

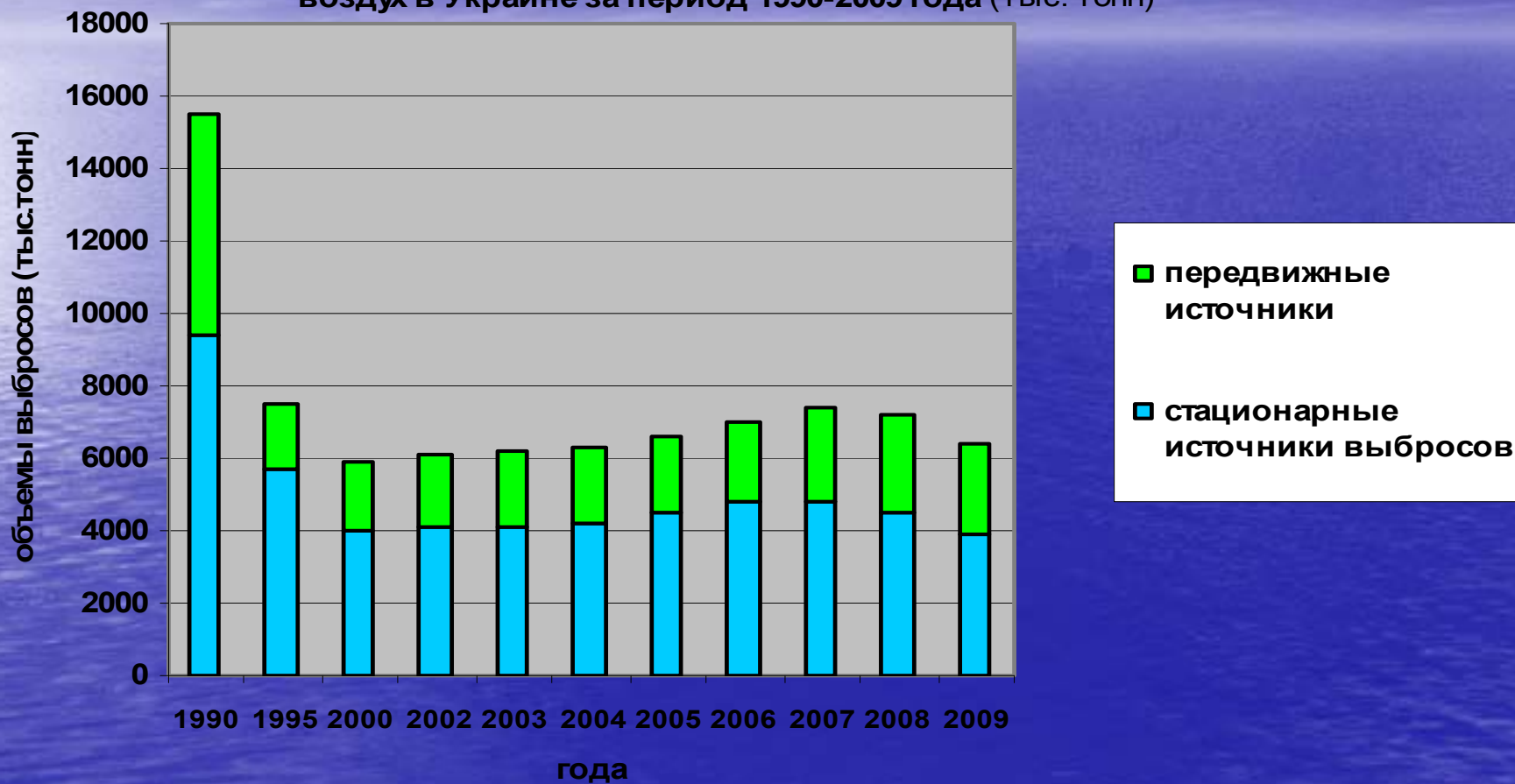
THE PEP WORKSHOP

Working together for sustainable and healthy urban
transport

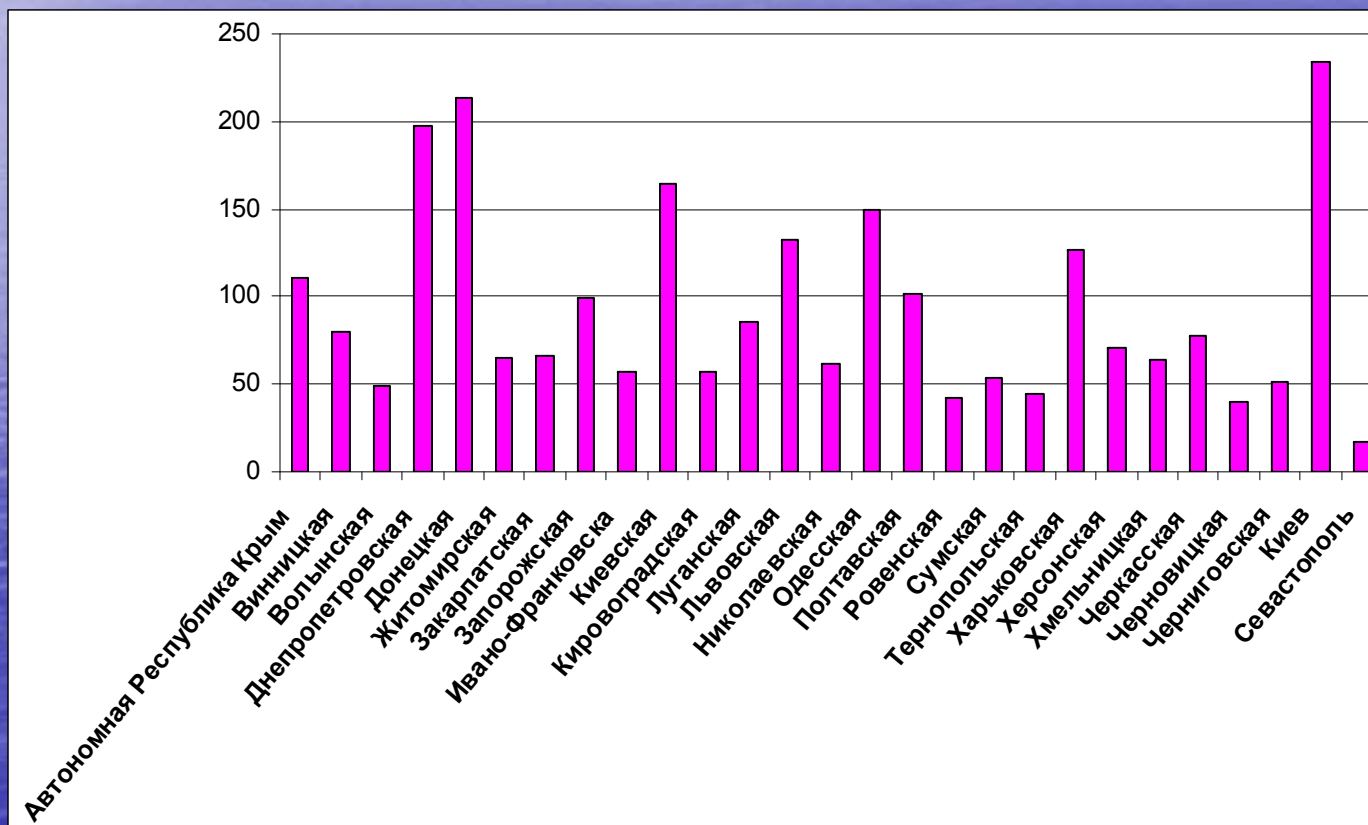
8-9 June 2011, Kyiv, Ukraine

- Air pollution in Ukraine: the role of transport and ways for making changes for better
- Liliia Kozak, Nataliya Pavlenko, Division for Air Protection of Ministry of Environment and Natural Resources of Ukraine
 - kozak@menr.gov.ua n.pavlenko@menr.gov.ua
 - tel. 044- 206 – 31 – 30

Динамика объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Украине за период 1990-2009 года (тыс. тонн)



Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников в Украине 2009 год (тыс. тонн)



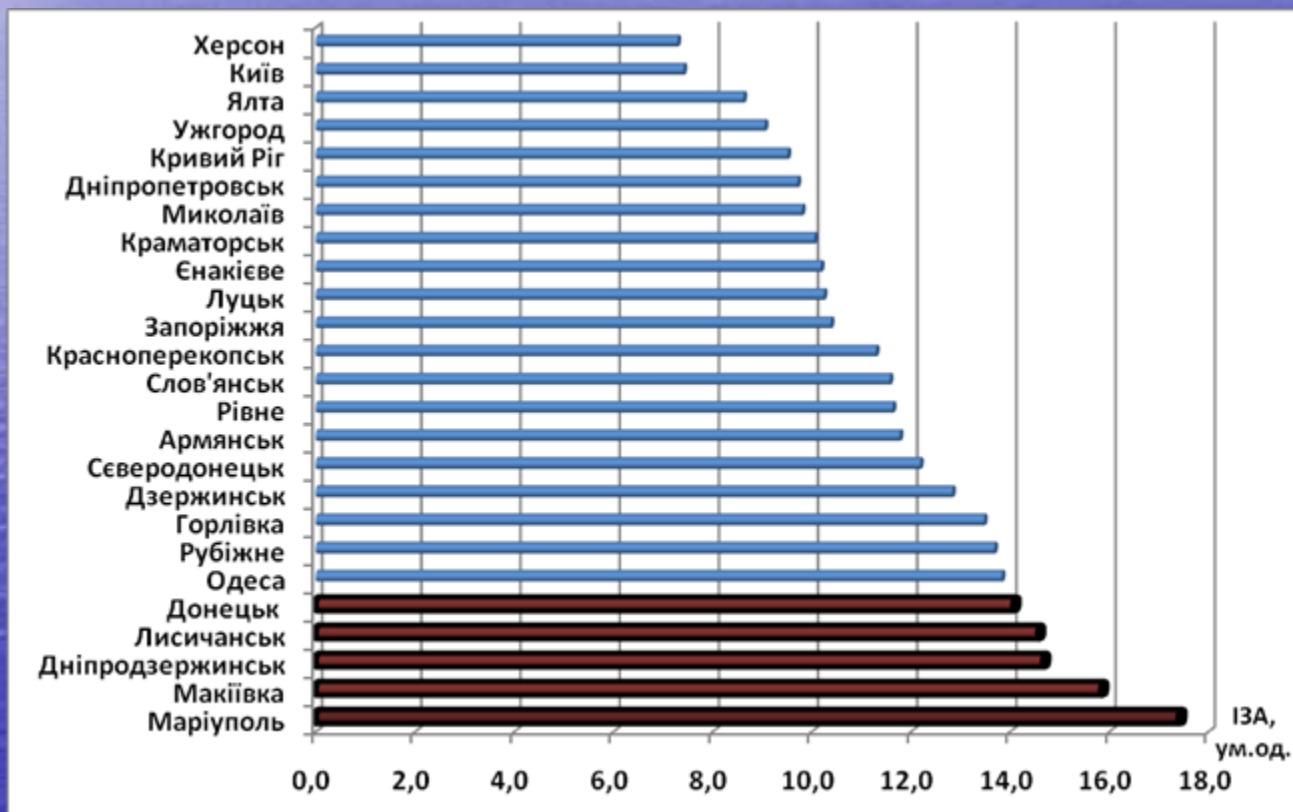
Контроль, государственный учет и мониторинг

- **1. Государственный учет**
- объекты, которые осуществляют негативное влияние на окружающую среду
- виды и объемы загрязняющих веществ
- **2. Мониторинг**
- мониторинг состояния загрязнения атмосферного воздуха
- мониторинг выбросов загрязняющих веществ

Контроль, государственный учет и мониторинг

- Мониторинг качества атмосферного воздуха проводится на базовой сети наблюдений Госкомгидромета в 53 городах Украины на 162 стационарных постах.
- Программа обязательного мониторинга предусматривает ежедневный 4-х кратный (1, 7, 13, 19 часов) отбор проб и контроль состояния атмосферного воздуха по 31 веществу.
- Следует отметить, что в последнее время возрастает интерес местных органов власти к вопросам качества атмосферного воздуха. Так, в 2009 году муниципальными властями г. Одессы приобретен и введен в действие автоматический пост наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в городе.
- В соответствии с действующим законодательством предусмотрено проведение непрерывного мониторинга на стационарных источниках больших энергетических установок новых, реконструированных и модернизированных, с 2007 года, а для существующих источников с 2014 года. На сегодняшний день непрерывный мониторинг существует на двух крупных ТЭЦ (Бурштынская, Змеевская)

Индексы загрязнения атмосферы в системе постов Центральной геофизической обсерватории в городах Украины 2010 год



Размещение постов наблюдений за состоянием загрязнения окружающей среды в городе Киеве

Розташування постів спостережень за станом забруднення навколишнього природного середовища у м. Києві

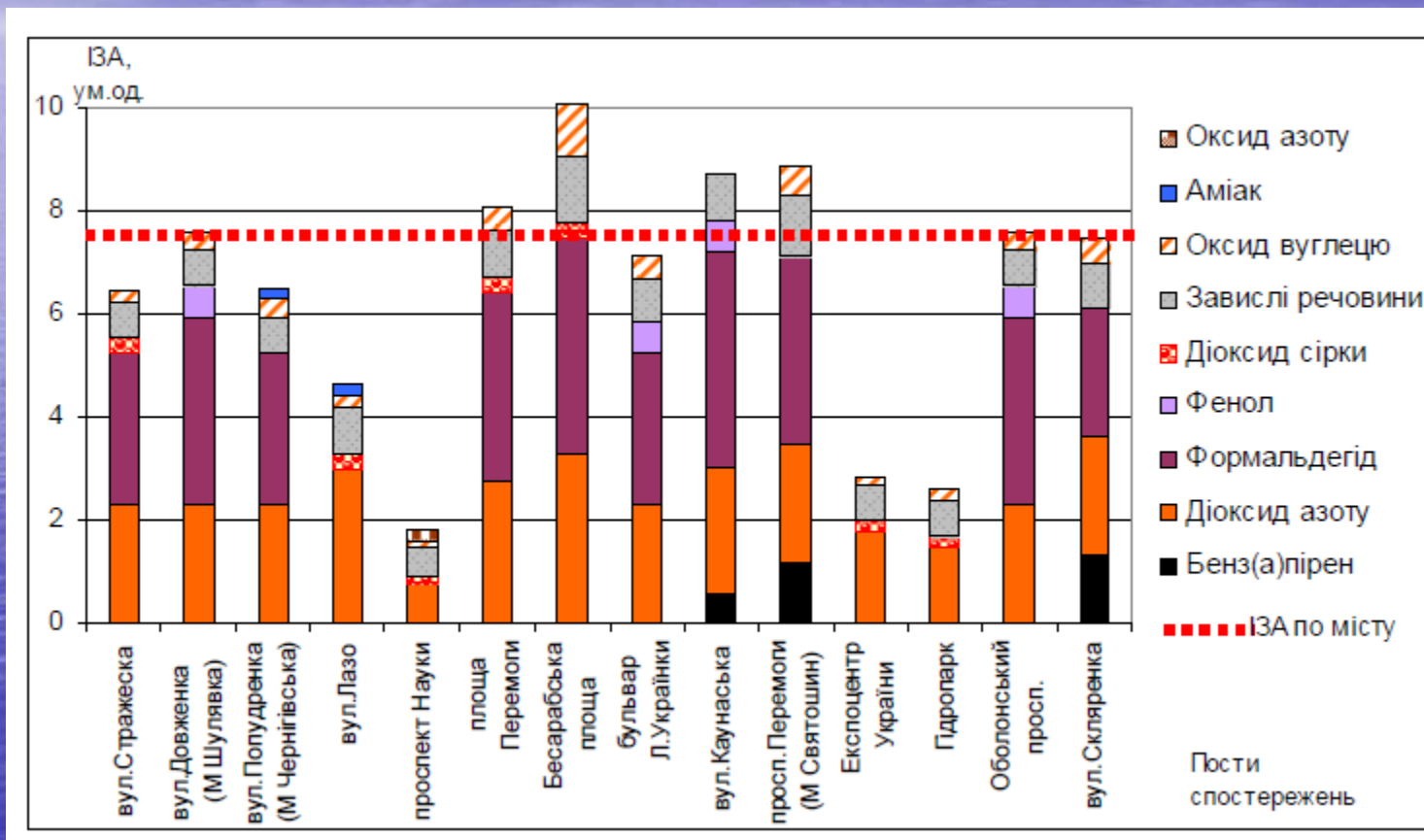


пости спостереження за станом повітря

створи спостереження за забрудненням води

- № 1 вул. Стражеска, 6а
- № 2 вул. Довженка, 8 (М Шулявська)
- № 3 вул. Попудренка, 50 (М Чернігівська)
- № 4 вул. Лазо, 2
- № 5 пр. Науки, 37
- № 6 пл. Перемоги
- № 7 пл. Бесарабська
- № 8 бул. Л.Українки, 29
- № 9 вул. Каунаська, 10а
- №10 вул. Межигірська, 56/60 (М Шевченка)
- №11 пр. Перемоги, 98/2 (М Святошин)
- №13 Експоцентр України
- №15 Гідропарк
- №17 пр. Оболонський, 14 (М Оболонь)
- №20 пл. Московська
- №21 вул. Скляренка, 5

Індекси забруднення атмосфери в системі постів Центральної геофізическої обсерваторії в місті Києві в 2010 році



Конвенция
о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния
подписана в Женеве в 1979 г.,
Украиной ратифицирована в 1980 г., вступила в силу в 1983 г.

- Загрязняющие вещества, которые охвачены Конвенцией:
- двуокись серы,
- оксиды азота (NO_x),
- летучие органические соединения (ЛОС),
- аммиак,
- стойкие органические соединения (СОЗ),
- тяжелые металлы,
- твердые частицы.

Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния Протокол по окислам азота 1988 года (Украиной ратифицирована в 1989 г.)

Категория новых мобильных источников NOx	Нормы выбросов NOx (единица измерения: г/км или г/кВт.ч)		Примечание
	Бензин	Дизельное топливо	
Автомобили малой грузоподъемности (менее 3.5 тонн)	ДСТУ UN/ECE R 83 - 03 : 2002 NOx + CH - 0.5 г/км	ДСТУ UN/ECE R 83 - 03 : 2002 NOx + CH - 0.7 г/км	Правило ЕЭК ООН 83-03
Автомобили большой грузоподъемности (более 3.5 тонн)		ДСТУ UN/ECE R 49 - 03 : 2002 NOx - 7.0 г/кВт.ч	Правило ЕЭК ООН 49-03

Конвенция

о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния Протокол по летучим органическим соединениям (ЛОС) 1991 года

Категория новых мобильных источников	Нормы выбросов ЛОС (г/км) или (г/кВт.ч)		Примечание
	Бензин	Дизельное топливо	
Автомобили малой грузоподъемности (менее 3.5 тонн)	ДСТУ UN/ECE R 83 - 03 : 2002 NO _x + CH - 0.5 г/км	ДСТУ UN/ECE R 83 - 03 : 2002 NO _x + CH - 0.7 г/км	Правило ЕЭК ООН 83-03
Автомобили большой грузоподъемности (более 3.5 тонн)		ДСТУ UN/ECE R 49 - 03 : 2002 CH - 1.1 г/кВт.ч	Правило ЕЭК ООН 49-03

Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния Протокол по сере 1994 года

- ГОСТ 3868-99 «Дизельное топливо. Технические условия.»
(Аналог EN 590: 1999)
- с 01.01.2008 ГОСТ 4840:2007 «Топливо дизельное повышенного качества. Технические условия»
(Аналог EN 590:2004)
- с 01.01.2008 ГОСТ 4839:2007 «Бензин автомобильный повышенного качества. Технические условия »
(Аналог EN 228:2004 (ЕВРО-4))
- ГОСТ 4058:2004 «Нефтяное топливо. Мазут. Технические условия».

Регулирование выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников

- Статья 9 Закона Украины «Об охране атмосферного воздуха»
- устанавливаются нормативы содержания загрязняющих веществ в отработанных газах и влияние физических факторов передвижных источников
- требования к продуктам
- требования к оборудованию транспортных и других передвижных устройств

- Статья 28 Закона Украины «Об охране атмосферного воздуха»
- Осуществляется госконтроль за соблюдением установленных нормативов

Основные проблемы в сфере охраны атмосферного воздуха

- Основной причиной интенсивного загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом является эксплуатация технически устаревшего автомобильного парка, большинство автомобилей которого не оборудованы катализаторами;
- использования в автотранспортном секторе преимущественно бензина и дизельного топлива, экологические показатели которых не соответствуют требованиям государственных стандартов и отсутствие контроля за качеством моторных топлив;
- отсутствие надлежащего контроля за соблюдением установленных нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах;
- аварийное состояние путей, уменьшение количества контрольно-регулирующих пунктов на предприятиях, неотработанные режимы скоростей дорожного движения, особенно в городах

Пути решения проблем загрязнения окружающей среды передвижными источниками

- Комплекс мероприятий, в частности:
- регулирование двигателей
- переход на экологическое топливо
- увеличение доли альтернативных топлив
- полное исключение использования этилированного бензина
- использование нейтрализаторов токсичных выхлопов
- внедрение экологических норм автомобильных бензинов и дизельных топлив уровня Евро-3, Евро-4
- усиление контроля за соблюдением установленных нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах

Thank you for your attention!
Дякуємо за увагу!