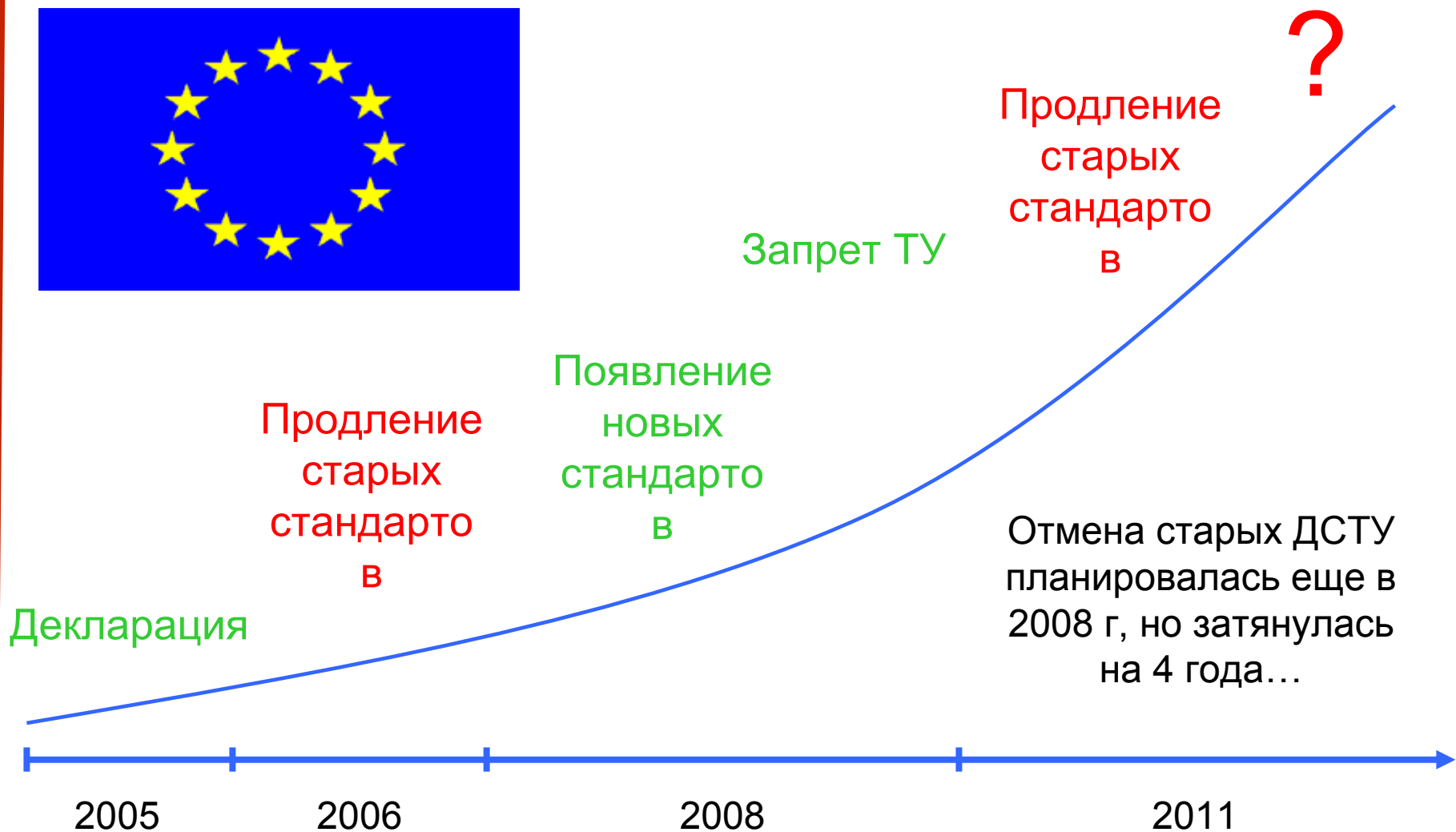




Качество нефтепродуктов: текущая ситуация и перспективы развития

Киев, 8 июня 2011 г.

Долгий путь к «евротопливу»



Откуда Украина берет топливо



Евро - 5 Евро - 5



Евро - 4, 5

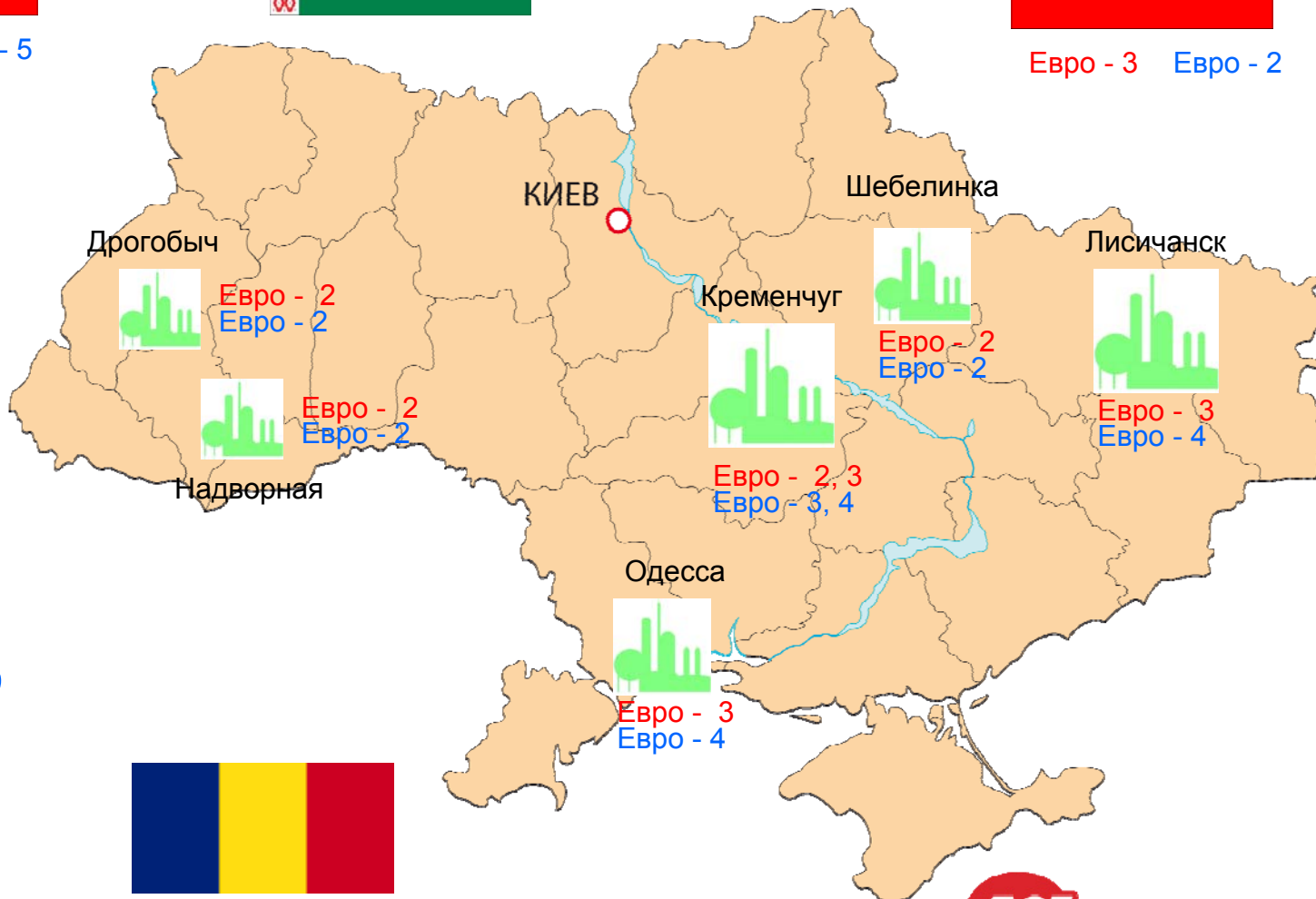
Евро - 4, 5



Евро - 3 Евро - 2



Евро - 5 Евро - 5



Бензины

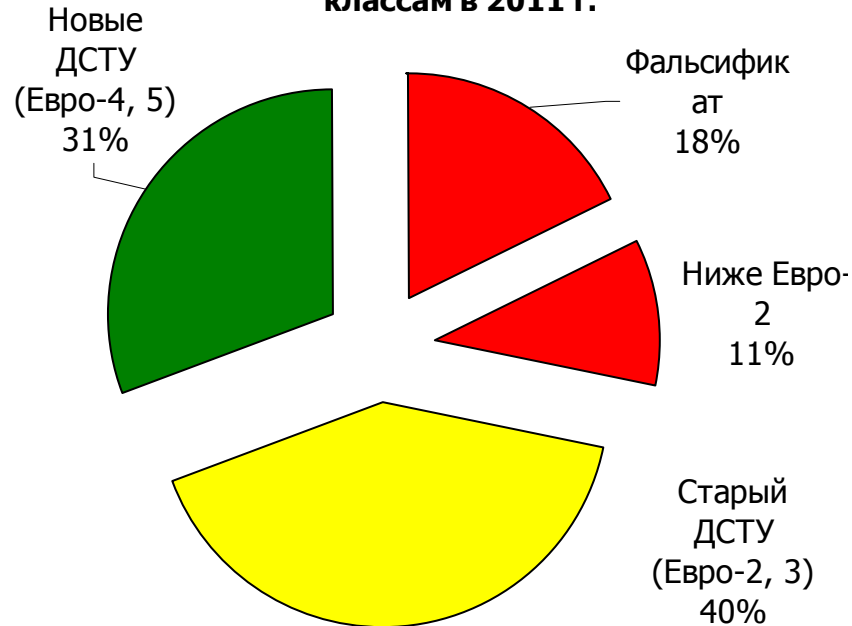
Дизтопливо



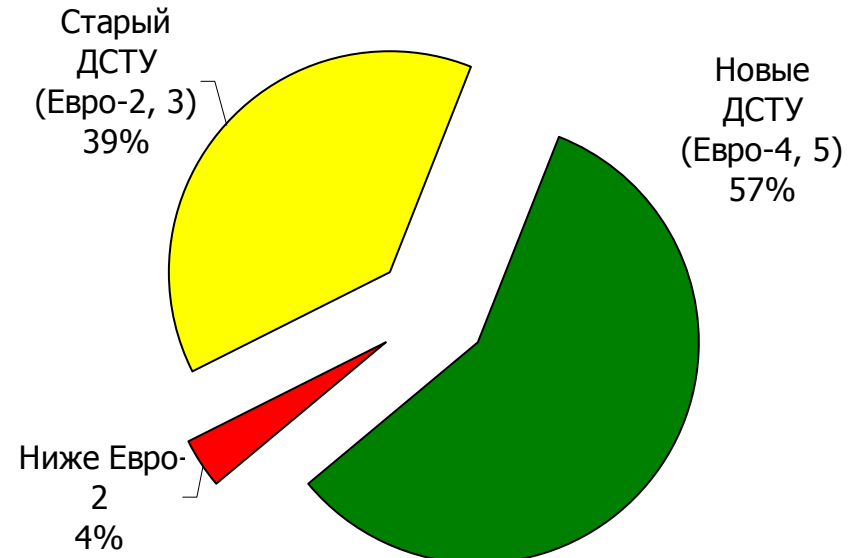
Евро - 5 Евро - 5

Картина дня

Структура рынка бензинов по экологическим классам в 2011 г.



Структура рынка ДТ по экологическим классам в 2011 г.



По итогу 2010 г. доля некондиционного бензина на рынке составила около 25%. В январе-апреле 2011 г. этот показатель вырос до 30%. С дизтопливом ситуация лучше из-за моратория на экспорт этого нефтепродукта из Казахстана, а также технологическими особенностями подделки ДТ.

Почему все так плохо?

Повышение налогов

«Бодяжить» топливо стало выгоднее

**Отсутствие
внимания государства**

Полное отсутствие качества топлива
на государственном уровне,
«дырявые» границы

**Несовершенное
законодательство**

Норма о 10 днях, невозможность
проверок за счет небюджетных средств

Лобби НПЗ

Нефтепереработчикам иногда легче
договориться с чиновниками, чем
модернизировать заводы

Что делать?

Уже сегодня в руках государства есть ряд простых и действенных методов для существенного улучшения ситуации с качеством топлива



Контроль качества

Возобновление государственного контроля качества нефтепродуктов



Модернизация законодательства

Нужно упростить процедуру наказания «бодяжников»



Льготы для НПЗ

Законы о стимулировании модернизации НПЗ лежат в парламенте с 2007 г.



Контроль границы

Снижение потоков контрабанды



Дифференцированный акциз

Лучше бензин – меньше платишь



Переход властей на газ

Сжиженный и сжатый газ – экологично интересная альтернатива

Спасибо за внимание!

ООО «Консалтинговая группа «А-95»
02095 г. Киев,
ул. Срибнокильская, 1, офис 269
<http://consulting.a95.com.ua>
artem@a95.ua
Тел./факс: (044) 577-52-25, 577-51-66

