



*Министерство экологии и природных
ресурсов Республики Молдова*

**Проблемы и перспективы развития
пешеходного и велосипедного движения
в Республике Молдова**

*Наталия Солтанич, консультант,
Управление анализа, мониторинга и оценки политик*

24-25 сентября 2009 г.



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова





Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Общие сведения:

- ★ Республика Молдова расположена на юго-востоке Европы, граничит с Румынией и Украиной и занимает площадь 33,8 тыс. кв. км
- ★ Протяженность с севера на юг- 350 км, с запада на восток -150 км
- ★ Население республики на 1 января 2009 года составило 3567,5 тыс. человек, в том числе 41,3% - городское и 68,7% - сельское
- ★ Количество населенных пунктов – 1679, в том числе 5 муниципий и 60 городов, 917 сел, 658 коммун
- ★ Общая протяженность автомобильных дорог составляет 9337, 1 км, из которых национальные дороги составляют 3328,7 км, местные – 6008, 4 км
- ★ Автомобильный транспорт насчитывает – 94,8 тыс. единиц грузовых автомобилей, автобусы и маршрутные таксомоторы составляют 21,1 тыс. единиц, легковые автомобили – 338,9 тыс. единиц



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Различные причины, в том числе низкое качество дорожного покрытия, несоблюдение правил дорожного движения, отсутствие велосипедных дорожек приводят к дорожно-транспортным происшествиям:

- ★ В республике за год в среднем на дорогах происходит 2787 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает в среднем 450 человек и около 3244 получают ранения.
- ★ Гибель велосипедистов вследствие столкновения с автотранспортом составляет около 1,2% смертных случаев на дорогах. Две трети смертей велосипедистов приходится на возрастную группу от 5 до 14 лет.
- ★ Пешеходы гибнут в 10-15% несчастных случаев на дорогах, составляя вторую по численности категорию погибших, наибольшая часть этой группы – лица пожилого возраста.



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Муниципий Кишинэу:

- ★ В муниципии Кишинэу проживает 758, 1 тыс.
- ★ В Кишинэу имеется 900 улиц с общей протяженностью 850 км
- ★ Улицы и дороги занимают 11,8% освоенной городской территории
- ★ Подвижной состав характеризуется следующими видами транспорта:
 - ★ Троллейбусы – 328 единиц; Автобусы – 182; Микроавтобусы – 1653; Такси – 1700
- ★ Основным источником загрязнения атмосферного воздуха являются выбросы от автотранспорта, которые составили в Кишинэу в 2008 году 95% от общего объема выбросов
- ★ транспортные средства характеризуются большим сроком эксплуатации, так 80% автомобилей в республике имеет более 10 лет эксплуатации
- ★ Автобусный парк в Кишинэу имеет 19% автобусов срок эксплуатации которых от 15 до 20 лет и 15% - срок эксплуатации более 20 лет
- ★ Текущая ситуация в республике, в т.ч. в Кишинэу требует реформы в формировании политики в области развития транспорта, благоприятного для окружающей среды, реконструкции дорог национального и местного значения, безопасного развития велосипедного и пешеходного движения



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

Необходимость развития велосипедного транспорта подтверждает и общественный опрос населения Кишинэу

- ★ На вопрос «Какой вид транспорта следует развивать» 42% респондентов ответили транспорт на экологическом топливе, 31% - электрический транспорт и 26% - велосипедный.
- ★ 71% респондент ответили, что велосипеды могли частично заметить автомобили в городе.
- ★ На вопрос «Что может стимулировать развитие велосипедного движения?» Более 42% респондентов ответили – строительство велодорожек и охраняемых парковок, 36%- проведение мероприятий по пропаганде, продвижению велотранспорта, 19% - оказание услуг по прокату велосипедов



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

В 2008 Правительством республики утверждена **Стратегия инфраструктуры наземного транспорта на 2008 - 2017 годы**, в которой приводится анализ существующей инфраструктуры и установлены цели и задачи на среднесрочный и долгосрочный периоды развития транспортного сектора, включая развитие автомобильных дорог

- ★ Стратегия предусматривает разработку пятилетних инвестиционных планов (2013-2017 годы). При этом должно быть выполнено технико-экономическое обоснование и оценка окружающей среды для предложенных инвестиций;
- ★ Ранее в 2006 году муниципальным советом утверждена Стратегия развития общественного транспорта в муниципии Кишинэу и Генеральный план градостроительства муниципии Кишинэу, в котором предусмотрены меры по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, в том числе:
 - ★ меры по развитию электрического общественного транспорта (строительство новых троллейбусных линий, модернизация и увеличение парка троллейбусов)



Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова

- ★ строительство объездных дорог для транзитного транспорта
- ★ восстановление и создание новых зеленых зон
- ★ увеличение протяженности велосипедных дорожек и тротуаров
- ★ проведение работ по упорядочению парковок для автотранспортных средств и др.

Для достижения стратегических целей необходимо разработать и осуществить более конкретные планы и мероприятия. Так, на наш взгляд необходимо для Кишинэу разработать конкретный план развития велосипедного и пешеходного движения.

И в первую очередь должны быть созданы условия для привлечений инвестиций.

- ★ Также хотела бы отметить что, в Кишинёве, в период август-сентябрь 2009 года, были проведены работы по восстановлению велосипедных дорожек с их маркировкой. По заявлению мэра г. Кишинэу, до весны будет создана большая сеть велосипедных дорожек и стоянок.



*Министерство экологии и природных
ресурсов Республики Молдова*

Благодарю за внимание