

Борисов Б.М.

Перспективы внедрения транспортной системы полезной для пешеходов и велосипедистов в Украине.

Анализируя состояние существующей в Украине государственной политики в отрасли здравоохранения, разработки и реализации широкого спектра конкретных мероприятий по содействию в развитии и внедрении городской транспортной системы полезной для пешеходов и велосипедистов, можно сделать выводы, что в стране есть соответствующая и достаточная нормативно-правовая база, которая предусматривает:

- разработку и реализацию межотраслевых стратегий направленных на пропаганду,
- формирование и стимулирования здорового образа жизни, оздоровления окружающей среды,
- обеспечение эффективного предупреждения и осуществление контроля за вредными для здоровья факторами в объектах окружающей среды.

В планах реализации общегосударственных, территориальных и отраслевых программа предусмотрены мероприятия по созданию благоприятных для здоровья соответствующих условий транспортного обслуживания, охраны окружающей среды, развития разветвленной инфраструктуры индустрии здоровья и активного отдыха, внедрение в ежедневную практику элементов социально-экономического стимулирования и поддержки здорового образа жизни. (Межотраслевая комплексная программа «Здоровье нации», Киевские городские целевые программы «Экология транспорта», «Здоровье киевлян»).

Нормативная база Украины в области градостроения, установленный порядок планирования и застройки населенных пунктов предусматривает в процессе проектирования, благоустройства и реконструкции территорий городов размещение велосипедных дорожек, пешеходных улиц и дорожек. (Государственные строительные нормы: «Градостроение. Планирование и строительство городских и сельских населенных пунктов», на городском уровне: «Правила застройки г. Киева»).

Но, не смотря на наличие соответствующей и достаточной нормативно-правовой базы, понимание и поддержки этой политики на государственном, региональном и местном уровнях, к сожалению, можно констатировать тот факт, что пешеходное и велосипедное движение в Украине на данный период не является конкурентоспособным, а главное привлекательным для населения видом передвижения в условия города.

Объективно оценивая существующую ситуацию, считаю, что одним из перспективных направлений развития и популяризации пешеходного и велосипедного движения в Украине является расширение международного сотрудничества по вопросам формирования здорового образа жизни, активизация участия в реализации международных проектов и программ, повышение роли общественных и неправительственных организаций.