

Курченко Г.О.

Перспективы и трудности внедрения городской транспортной системы полезной для пешеходов и велосипедистов. Опыт в Украине.

Украина является государством, которое динамично развивается и стремится более активно включаться в мировые общественно-экономические процессы, интегрироваться в европейское общество.

Распространение знаний о принципах транспортной, экологической и энергетической политики Европейского Союза, адаптации украинского законодательства в транспортном секторе и защита окружающей среды выходит на передний план.

Доля велосипедного движения во всех крупных городах Украины недопустимо низка и составляет **3-5%**. В первую очередь это связано с тем, что для двухколесных, в буквальном понимании слова, нет места на дорогах. Так, например, в столице существует лишь одна велодорожка протяженностью 200 метров, которая была создана еще в 2005 году (рис.1).



Рис.1. Единственная велосипедная дорожка столицы

Ситуация с движением велосипедного транспорта в Украине требует принятия местными властями адекватных и продуманных решений с целью обеспечения требований безопасности дорожного движения по примеру решений муниципальной власти большинства стран Европы, постепенной адаптации инфраструктуры города для нужд велосипедного транспорта.

Летом прошлого года после массовых акций «Велонаезд», мэр Киева подписал распоряжение, согласно которому был закреплен план мероприятий по созданию в столице велосипедной инфраструктуры. Однако, цели, которые были поставлены властями города, не были достигнуты, или же мероприятия, которые выполнялись, не принесли должного результата.

Ежегодно проводимая Всеукраинская велозстафета «Спорт для всех объединяет Украину!» охватывает все регионы Украины. В этом году Велозстафета проходит под лозунгом «Каждой дороге по велополосе!». Организаторы мероприятия хотят достичь цели привлечь внимание общественности к проблеме безопасности велосипедного движения украинскими дорогами, а также, создание благоприятных условий для здорового активного образа жизни.

Велосипед – это дешевый вид транспорта, который позволяет избегать заторов, не вреден для здоровья и окружающей среды, однако, передвижение на велосипеде по украинским дорогам связано с повышенной опасностью. С начала текущего года на территории Украины произошло **1912** дорожно-транспортных происшествия с участием велосипедистов, в которых погибло **194** велосипедиста. Более 1500 пострадавших и травмированных людей. Причины данных трагедий это:

1) отсутствие дорожной этики, неуважение водителей автомобилей к велосипедистам, нарушение правил дорожного движения;

2) отсутствие велодорожек как одного из главных условий безопасного передвижения дорогами Украины на велосипеде, не смотря на то, что их наличие закреплено в украинском законодательстве.

Согласно статье 14 Закону Украины "Про дорожное движение", велосипедисты имеют такие же права на автомобильные дороги, как и остальные участники дорожного движения. Более того, статья 19 данного Закона указывает, что "лица, которые управляют велосипедами без двигателей, имеют право ездить по специальным велосипедным дорожкам". Эти дорожки также обещает статья 18 Закона Украины "Про автомобильные дороги". В дополнение к Государственной программе обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах, улицах городов, других населенных пунктах и железнодорожных переездах, Украинскую службу автомобильных дорог Украины обязали разработать производственные строительные нормы "Велосипедные и пешеходные дорожки на автомобильных дорогах. Нормы и правила проектирования". Однако практика свидетельствует, что реализованным данный пункт остался исключительно на бумаге.

Популяризация пешеходного и велосипедного движения как способов городского передвижения требует развития соответствующих услуг, таких как создание дополнительных пешеходных переходов, дорог с улучшенным покрытием, школьных зон, более спокойного уличного движения, ограничение парковки автомобилей, устройство велосипедных дорожек и надлежащих парковочных площадок для велосипедов. Инструктаж, рекламирование и другие просветительские мероприятия, необходимые для стимулирования пешеходного и велосипедного движения как способов передвижения в городах, также являются важными составляющими такой политики. В их число должны входить, помимо прочего, такие вопросы, как безопасность дорожного движения, личная безопасность, преимущества для здоровья человека и окружающей среды.

Я считаю, что принятие положительного опыта при реализации подобных проектов в крупных городах Европы, проведение международных мероприятий по данной проблематике поможет Украине стать государством с **экологически ориентированным** планированием развития транспортных инфраструктур.