

Infrastruktura pro cyklisty a pěší

Jiří Jedlička

Obsah

1. Názvosloví
2. Návrh sítě cyklistických tras
3. Návrhové parametry komunikací pro cyklisty
4. Způsoby oddělení komunikace pro cyklisty od ostatních druhů dopravy
5. Konstrukce jízdniho pruhu pro cyklisty

NÁZVOSLOVÍ

Komunikace pro cyklisty – pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistům

Cyklistická trasa – pozemní komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, stavebně) pro provoz cyklistů

Jízdní pruh pro cyklisty – část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou

Pás pro cyklisty – pozemní komunikace nebo její část, která je složena z jízdních pruhů pro cyklisty

Pruh/pás pro chodce – část pozemní komunikace určená pro provoz chodců

Společný pás pro provoz cyklistů a chodců - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz cyklistů a chodců

Stezka pro cyklisty - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů a označena dopravní značkou

Stezka pro chodce a cyklisty - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů označená dopravní značkou

FUNKCE CYKLISTICKÉ TRASY

Dopravní funkce – jízda na kole je přepravou k cíli

Rekreačně turistická funkce – cílem je samotná jízda na kole

Místní – využívané především v obci (plní dopravní funkci)

Regionální – spojují významné cíle v regionu, důležitá je návaznost na místní síť

Dálkové – spojují dálkové cíle (plní funkci rekreační)

NÁVRH SÍTĚ CYKLISTICKÝCH TRAS

Zásady při navrhování:

- **Ucelenost sítě** – souvislá, bezpečná, vybavená
- **Spojení zdrojů a cílů** – hlavní směry poptávky,
- **Atraktivita sítě** – bezpečnost cyklistů, chodců i automobilové dopravy, délka trasy
- **Srozumitelnost sítě** – usnadnění orientace, sledování přírodních i umělých linií

NÁVRHOVÉ PARAMETRY KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

Zásady při navrhování:

- **Délka rozhledu pro zastavení** – podle rychlosti 15 – 20m
- **Prostorové nároky** – základní šířka 1m, korekce pro stoupání, předjíždění, obousměrný provoz (2,90 m), volná výška (2,50m)
- **Návrhová rychlost** – 20 km/h, možná redukce
- **Podélný sklon** – rovina 3%, pahorkatina 6%, horský terén 8%
- **Výškové oblouky, směrové oblouky, příčný sklon**

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

Zásady při navrhování:

- **Konstrukce** – TP 170, doporučení použít stejnou sklatbu jako hlavní dopravní prostor, zohlednění možných pojezdů vozidel
- **Úprava povrchu** – plynulá a pohodová jízda, asfalt, betonová dlažba, kamenná dlažba, betonový povrch ostatní
- **Barevnost** – z hlediska bezpečnosti především v místech křížení,

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

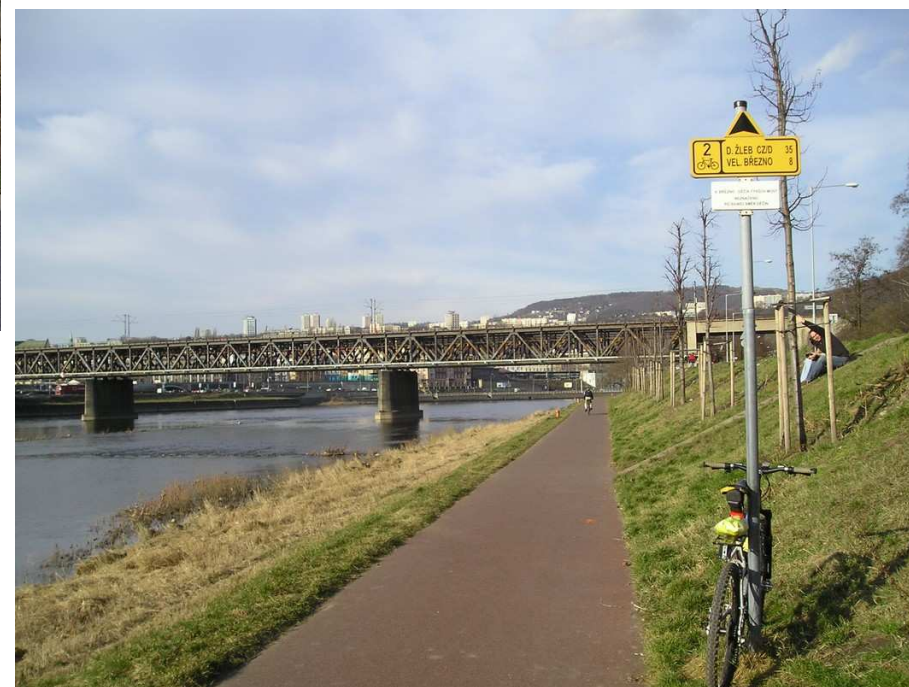
Zásady při navrhování:

- **Osvětlení** – souběžná komunikace, přejezdy přes silice
- **Odvodnění** – příčný a podélný sklon, vpusti mimo jízdní pruhy
- **Inženýrské sítě** – mimo jízdní pruhy, bezpečnostní odstup od pevných překážek,
- **Bezpečnostní zařízení** – zpomalovací prvky
- **Zeleň** – TP 99, možnost oddělit cyklisty od ostatních druhů dopravy, bezpečnost,

PŘÍKLADY



PŘÍKLADY



Zpracováno na základě:

TP179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, Technické podmínky (MD)

DĚKUJI

ZA POZORNOST

Kontakt:

jiri.jedlicka@cdv.cz