



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/AC.21/2009/2  
EUR/09/5086385/2  
23 June 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
КОМИССИЯ**

**ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

**ЕВРОПЕЙСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО**

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО  
ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И  
ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ

Третья сессия

Амстердам, 22-23 января 2009 года

**ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ  
О РАБОТЕ ЕГО ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
ВВЕДЕНИЕ .....	1 - 4	4
А. Участники .....	2 - 6	4
В. Организация работы .....	7 - 8	5
I. ОТКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ, ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ .....	9 - 14	5

**СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
A. Выборы должностных лиц .....	9	5
B. Приветственные слова .....	10 - 13	6
C. Утверждение повестки дня.....	14	6
<b>II. ВЫЗОВЫ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПАНЪЕВРОПЕЙСКОГО РЕГИОНА.....</b>	<b>15 - 20</b>	<b>7</b>
A. Звенья одной цепи (транспорт, здоровье и окружающая среда): пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния .....	15 - 17	7
B. ОПТОСОЗ: прошлые достижения и видение будущего ТОСОЗ .....	18 - 19	7
C. Каков современный уровень устойчивости транспорта в панъевропейском регионе?.....	20	8
<b>III. ОБЪЕДИНЕНИЕ ЗНАНИЙ О ТРАНСПОРТЕ, ЗДОРОВЬЕ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ .....</b>	<b>21 - 32</b>	<b>8</b>
A. Накопленный опыт в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды.....	21	8
B. Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта.....	22 - 24	8
C. Опыт и надлежащая практика в европейском регионе	25 - 31	9
D. Введение к Амстердамской декларации .....	32	10
<b>IV. ВЫБОР ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....</b>	<b>33</b>	<b>11</b>

**СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
V. ФОРМИРОВАНИЕ БУДУЩЕГО .....	34 - 35	11
VI. АМСТЕРДАМСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ .....	36 - 37	11
VII. ВЫВОДЫ И ЗАКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ .....	38	12

**Приложения**

I. Амстердамская декларация: Звенья одной цепи: Пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния		13
II. Рабочий план ОПТОСОЗ (2009-2014 годы) в поддержку национальных действий и международного сотрудничества .....		20

## **ВВЕДЕНИЕ**

1. Третье совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья состоялось 22 и 23 января 2009 года в Амстердаме под эгидой Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) - совместной программы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (Европейское бюро/ВОЗ). Совещание было организовано правительством Нидерландов.

### **А. Участники**

2. На Третьем совещании высокого уровня присутствовали делегаты из 36 государств ЕЭК ООН и Европейского бюро ВОЗ: Австрии, Армении, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Греции, Грузии, Дании, Испании, Казахстана, Кыргызстана, Литвы, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии и Эстонии. Участвовали также представители Европейской комиссии.

3. Были представлены следующие неправительственные организации: Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Международный транспортный форум (МТФ) и Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП).

4. Были представлены следующие неправительственные организации: Европейская федерация велосипедистов (ЕФВ), Европейская федерация по транспорту и окружающей среде, Альянс по охране здоровья и окружающей среды (АЗОС), Международный союз общественного транспорта (МСОТ), Международная автодорожная федерация (МАФ) и Казахский совет предпринимателей по устойчивому развитию (КСПУР). Участвовали два представителя молодежи от Европейского плана действий "Окружающая среда и здоровье детей" (ЕОСЗД).

5. В качестве наблюдателей были представлены следующие организации и частные компании: Группа по окружающей среде и охране здоровья (Hulpverlening Gelderland Midden), Отделение экологического риска и охраны здоровья (ВИТО) Транспортного факультета Университета Хасселта, "Гринуилз", "Het Nieuwe Rijden", "Knoll

Communication", Нидерландское агентство по оценке состояния окружающей среды, Исследовательский институт ОТБ Технологического университета Делфта и провинции Гелдерланд, а также онлайн-журнал "*Strategy & Innovation*" (*стратегия и инновация*).

6. С перечнем участников совещания, документацией, презентациями и официальными заявлениями, тексты которых были переданы секретариату, можно ознакомиться на вебсайте ОПТОСОЗ (<http://www.thepep.org/en/hlm/hl3.htm>).

## **В. Организация работы**

7. Совещание рассмотрело и приняло Амстердамскую декларацию, имеющуюся на вышеуказанном вебсайте на английском, русском и французском языках (EUR/09/5086385/5).

8. Параллельно были проведены два мероприятия. Первое мероприятие на тему "Экологически безопасная и благоприятная для здоровья мобильность для всех европейских граждан?" было организовано Сетью поиска путей снижения загрязнения (ПРОНЕТ). Второе совещание на тему "Более эффективный городской транспорт для здорового образа жизни" было организовано Международным союзом общественного транспорта (МСОТ). На выставке были продемонстрированы научные плакаты, автомобильная технология, брошюры, буклеты и публикации, а также отдельные рисунки, отобранные на конкурсе рисунков по тематике транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, проведенного в Международной школе Женевы (La Chataigneraie), Фонпех, Швейцария. Эти рисунки также использовались в подготовленных для совещания основных справочных изданиях.

## **I. ОТКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ, ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

### **A. Выборы должностных лиц**

9. Третье совещание высокого уровня избрало своим Председателем Вадима Донченко (Российская Федерация), а также трех заместителей Председателя, представляющих три сектора: Мишель Блом, Министерство транспорта, общественных работ и водного хозяйства, Нидерланды; Эдди Энгелсмана, Министерство здравоохранения, благосостояния и спорта, Нидерланды; и Хуго фон Мейенфельдта, Министерство окружающей среды, Нидерланды. Функции общего координатора исполнял Клайв Нидл, директор, Европейская сеть по охране здоровья.

## **В. Приветственные слова**

10. На открытии совещания с приветственными словами выступили Сиббе Ридстра, генеральный директор, Министерство транспорта, общественных работ и водного хозяйства, Нидерланды, Ната Менабде, заместитель регионального директора Европейского бюро ВОЗ, и Паоло Гаронна, заместитель Исполнительного секретаря, ЕЭК ООН.

11. Г-н Ридстра подчеркнул важность проведения совещания высокого уровня с участием трех секторов в свете глобального экономического кризиса и изменения климата. Он отметил последствия загрязнения воздуха в результате транспортной деятельности для здоровья человека, а также достигнутый в регионе прогресс в связи с использованием неэтилированного топлива. Он обратил особое внимание на то, что нынешняя экономическая ситуация создает возможности для эффективного кросс-секторального сотрудничества и содействия развитию эффективных транспортных систем с применением надежной дорожной информации.

12. Г-жа Менабде выразила признательность организаторам за то, что они собрали вместе представителей трех секторов и предоставили возможность обменяться мнениями о перспективах развития. Она подчеркнула важность транспорта в нашей повседневной жизни, отметив, что дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной гибели молодых людей и что из-за воздействия загрязнения воздуха на наше здоровье продолжительность жизни каждого из нас уменьшается на девять месяцев.

13. Г-н Гаронна выразил признательность Нидерландам за проявленную этой страной инициативу и ее видение будущего. Он назвал ОПТОСОЗ флагманской программой ЕЭК ООН, указав, что сделанный в ней акцент на устойчивом развитии городских районов позволяет воспринимать города как центры культуры и символы жизнеспособности, признавая при этом позитивный вклад транспорта.

## **С. Утверждение повестки дня**

14. Председатель внес на рассмотрение повестку дня, которая была утверждена без изменений (ECE/AC.21/2009/1 - EUR/09/5086385/1).

## **II. ВЫЗОВЫ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПАНЪЕВРОПЕЙСКОГО РЕГИОНА**

### **A. Звенья одной цепи (транспорт, здоровье и окружающая среда): пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния**

15. Был показан подготовленный делегацией Нидерландов мультипликационный фильм, в котором были продемонстрированы вызовы в области устойчивого транспорта в регионе.

16. С основным докладом выступил представитель Лондонской школы гигиены и тропической медицины. В его речи была выделена общая взаимозависимость между транспортом, изменением климата и отсутствием физической активности.

17. Два высокопоставленных представителя государств-членов, а именно из Чешской Республики и бывшей югославской Республики Македония, сделали сообщения о вызовах, с которым приходится сталкиваться их странам, подчеркнув их воздействие на окружающую среду и здоровье. В качестве основы для обсуждения послужил справочный документ, подготовленный консультантом и согласованный Руководящим комитетом ОПТОСОЗ (*Transport, Health and Environment: Trends and Developments in the UNECE-WHO Pan-European Region (1997–2007)*, ECE/AC.21/3).

### **B. ОПТОСОЗ: прошлые достижения и видение будущего ТОСОЗ**

18. Было проведено групповое обсуждение с участием председателей, которые занимали эту должность в Руководящем комитете ОПТОСОЗ с момента его создания в 2002 году. Участники рассмотрели достижения и видение будущего ОПТОСОЗ. В состав группы вошли представители следующих учреждений: Федеральной службы здравоохранения, продовольственной безопасности и окружающей среды, Бельгия; Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта, Российская Федерация; Министерства транспорта, Соединенное Королевство; Министерства окружающей среды и природных ресурсов, Грузия; и Федерального министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов, Австрия.

19. Председатели подчеркнули необходимость того, чтобы правительства активизировали свою поддержку процесса ОПТОСОЗ и вновь подтвердили значение объединения усилий ключевых партнеров для обмена передовым опытом между тремя секторами. В качестве основы для обсуждения послужила брошюра с описанием

достижений ОПТОСОЗ и надлежащей практики обеспечения устойчивого развития транспорта в государствах-членах (*Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья: оценка достигнутого прогресса*, ECE/AC.21/2).

**С. Каков современный уровень устойчивости транспорта в панъевропейском регионе?**

20. В обсуждении этого вопроса приняли участие представители правительства, гражданского общества и частного сектора, а именно: представитель молодежи от Европейского плана действий "Окружающая среда и здоровье детей" (ЕОСЗД); представители Казахского совета предпринимателей по устойчивому развитию (КСПУР); Европейской федерации по транспорту и окружающей среде и Европейской федерации велосипедистов (ЕФВ).

**III. ОБЪЕДИНЕНИЕ ЗНАНИЙ О ТРАНСПОРТЕ, ЗДОРОВЬЕ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

**А. Накопленный опыт в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды**

21. С основным докладом выступил директор Британского национального центра по проблемам ожирения, который рассказал об опыте, накопленном за семь лет с момента создания ОПТОСОЗ. Он подчеркнул необходимость принятия инновационных мер в городских районах для снижения уровня выбросов, включая такие технические решения, как гибридные легковые автомобили, а также важность учета аспектов охраны здоровья в оценках планирования транспортной инфраструктуры и проводимых мероприятиях.

**В. Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта**

22. Делегации обменялись информацией о накопленном опыте, надлежащей практике и тематических исследованиях в области интеграции трех секторов для обеспечения более устойчивого функционирования транспортной системы; в этих исследованиях были выделены возникающие проблемы и достигнутые результаты. В качестве основы для обсуждения послужила брошюра с описанием комплексных подходов к разработке политики (*Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта: руководство по созданию стимулирующих институциональных условий для политической взаимосвязи транспортных, здравоохранительных и экологических аспектов* ECE/AC.21/1).



23. Председатель Федеральной службы здравоохранения, продовольственной безопасности и окружающей среды Бельгии ознакомил участников с основными разделами вышеупомянутой брошюры (ECE/AC.21/1), опубликованной на основе результатов работы, выполненной ранее Бельгией и Германией.

24. Представитель Европейской комиссии (Генеральный директорат по здравоохранению и защите интересов потребителей) изложил стратегию Европейского союза по интеграции секторов транспорта, здравоохранения и окружающей среды, которая направлена на развитие совместных действий для борьбы с ожирением, поощрения физической активности, создания условий для выбора потребителем здоровых продуктов питания и совершенствования доказательственной базы в поддержку принятия решений в этих областях. Эта стратегия также предполагает выпуск "белых книг" по проблемам спорта и противодействия ожирению, руководящих положений о физической активности, новых правил, касающихся маркировки продуктов питания и ограничений на рекламу для детей, а также "Зеленой книги" под названием *"К новой культуре городской мобильности"*; план действий планируется подготовить к концу 2009 года.

### **С. Опыт и надлежащая практика в европейском регионе**

25. Делегации сообщили о накопленном опыте и надлежащей практике, включая основные выводы предыдущих рабочих совещаний по проблемам устойчивого и здорового городского транспорта, проведенных в рамках ОПТОСОЗ на Кипре (2003 год), в Москве (2004 год), Тбилиси (2006 год), Телчи (Чешская Республика) (2007 год) и Кишиневе (2008 год). Представитель Министерства окружающей среды Чешской Республики сообщил, что следующее рабочее совещание состоится 24 и 25 сентября 2009 года в Прухонице (Прага) и будет посвящено теме безопасных и здоровых условий для пешеходного и велосипедного движения в городских районах.

26. Представитель Нидерландского национального института здравоохранения и окружающей среды (РИВМ) ознакомил участников с инструментарием ОПТОСОЗ, который планируется использовать для обмена передовым опытом при реализации мер в области здорового транспорта. Этот инструментарий обеспечивает доступ к таким механизмам, как HEAT для велосипедного движения, и другим интерактивным средствам для оценки воздействия транспорта на здоровье и окружающую среду, а также анализа затратоэффективности мероприятий в сфере транспорта. После совещания этот инструментарий будет объединен с Информационным центром ОПТОСОЗ для обеспечения электронного доступа к тематическим исследованиям по вопросам надлежащей практики и научным изысканиям.

27. Представитель Федерального министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии ознакомил участников с проектом развития экологически уязвимых районов, который проводился в сотрудничестве с Венгрией и Словакией. В рамках этого проекта были разработаны и реализованы на практике пять модулей, в которых основное внимание уделялось местному транспорту и малому бизнесу. Брошюра с описанием проекта имеется на английском, венгерском, немецком и словацком языках.

28. Представитель Министерства окружающей среды и охраны природы, сельского хозяйства и защиты интересов потребителей земли Северный Рейн-Вестфалия Германии проинформировал о связанных с транспортом аспектах работы, проводимой в рамках ПРОНЕТ. ПРОНЕТ подготовила тематические исследования на основе регионального опыта развития устойчивого транспорта с уделением основного внимания загрязнению воздуха, а также поддержала деятельность ОПТОСОЗ, направленную на разработку руководящих указаний и практических подходов к экономической оценке воздействия транспорта на здоровье.

29. Директор Португальского агентства по охране окружающей среды сообщил о проекте по устойчивой мобильности, который включал три основных элемента:  
а) Руководящий комитет по развитию экологически безопасного транспорта; б) сеть из 15 ресурсных центров для оказания поддержки муниципалитета; и с) сами муниципалитеты.

30. Представитель Швейцарского Федерального управления транспорта, Федеральный департамент окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникации, проинформировал о развитии межсекторального сотрудничества в Швейцарии. Такое сотрудничество базируется на более чем двадцатилетнем опыте проведения оценок экологического воздействия, например применительно к альпийским тоннелям, и направлено на снижение интенсивности движения большегрузного транспорта.

31. Представитель Греции отметил важность поощрения изменений в поведении водителей, например путем популяризации эковождения.

#### **D. Введение к Амстердамской декларации**

32. Председатель представил проект Амстердамской декларации - Звенья одной цепи (транспорт, здоровье и окружающая среда): пути развития транспорта в интересах

здоровья, окружающей среды и благосостояния (EUR/09/5086385/5). Проект декларации был подготовлен Бюро расширенного состава Руководящего комитета по консультации с государствами-членами для принятия на Третьем совещании высокого уровня. Затем состоялось общее обсуждение, в ходе которого затрагивались вопросы, касающиеся стратегий, политики и мер для достижения намеченных панъевропейских целей.

#### **IV. ВЫБОР ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

33. Представители Австрии и Республики Молдова выступили с заявлениями по вопросам выбора политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и будущего ОПТОСОЗ. В последовавшей за этим дискуссии на тему "Как сделать правильный политический выбор?" приняли участие представители Болгарии, Грузии и Нидерландов.

#### **V. ФОРМИРОВАНИЕ БУДУЩЕГО**

34. Состоялось обсуждение основных международных перспектив на тему "Наиболее эффективные возможные способы обеспечения синергизма на международном, национальном и субнациональном уровнях в целях содействия интеграции стратегии в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды". В дискуссии приняли участие представители: Европейского регионального бюро Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП); Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР); Международного транспортного форума (МТФ); Международной автодорожной федерации (МАФ); Международного союза общественного транспорта (МСОТ); и Альянса по охране здоровья и окружающей среды (АЗОС).

35. Делегации обсудили пути дальнейшей работы в рамках ОПТОСОЗ, включая способы обеспечения более активного участия и адекватной поддержки ее будущей деятельности.

#### **VI. АМСТЕРДАМСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

36. Третье совещание высокого уровня рассмотрело и приняло Амстердамскую декларацию (EUR/09/5086385/5). Эта декларация включает преамбулу и четыре приоритетные цели: а) содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для

окружающей среды и здоровья; b) обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем; c) снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума; и d) содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта.

37. Декларация также содержит элементы будущего рабочего плана на период 2009-2014 годов, механизмы будущей реализации ОПТОСОЗ на национальном и международном уровнях и руководящие положения по институциональным рамкам ОПТОСОЗ. Подробный перечень проектных предложений для реализации рабочего плана будет представлен Руководящему комитету ОПТОСОЗ для рассмотрения на его седьмой сессии, которую планируется провести 22 и 23 октября 2009 года в Женеве.

## **VII. ВЫВОДЫ И ЗАКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ**

38. С заключительными замечаниями выступили: Хуго фон Мейенфельдт, заместитель генерального директора, Министерство окружающей среды, Нидерланды; Кристина фон Швайнихен, заместитель директора, Отдел по окружающей среде, жилищному вопросу и землепользованию, ЕЭК ООН; Мартин Маголд, руководитель Секции устойчивого транспорта, Отдел транспорта, ЕЭК ООН; и Франческа Рачиоппи, исполняющая обязанности руководителя, Европейский центр по окружающей среде и здоровью, Европейское бюро ВОЗ.

## Приложение I

### АМСТЕРДАМСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

#### **Звенья одной цепи: Пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния**

**Мы, министры и представители государств - членов** Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) и Европейского региона Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), принимающие участие в работе Третьего совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, Амстердам, 22-23 января 2009 года,

осознавая трудности, обусловленные текущим глобальным финансовым кризисом, преодоление которых требует проактивного и комплексного стратегического подхода, а также признавая важное значение инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья, для создания новых возможностей в отношении развития экономики и трудоустройства населения,

подчеркивая тот факт, что инвестиции в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья, способствуют снижению уровней загрязнения окружающей среды и выбросов парниковых газов, содействуя таким образом улучшению здоровья людей и внося вклад в выполнение глобальных обязательств по смягчению негативных эффектов изменения климата,

отмечая прогресс, достигнутый в Европейском регионе, по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, в частности благодаря **Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)**, введенной в действие в 2002 году на основе Венской декларации ЕЭК ООН по транспорту и окружающей среде (1997 год) и Лондонской хартии ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (1999 год), мероприятиям в рамках этой программы на международном уровне, а также инициативам государств-членов,

#### **Приоритетные цели ОПТОСОЗ**

1. **принимаем совместное решение** наращивать масштабы нашей работы по обеспечению безопасного и эффективного транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, для того чтобы повернуть вспять неблагоприятные тенденции и внести достойный вклад в выполнение глобальных обязательств;

2. **выражаем твердую уверенность** в том, что ОПТОСОЗ, с ее комплексным стратегическим подходом следует использовать в качестве инструмента для стимулирования инвестиций в разработку энергосберегающих и более экологически чистых транспортных средств и технологий, в развитие видов транспорта и инфраструктуры, благоприятных для окружающей среды и здоровья, в частности в отношении общественного транспорта, велосипедного и пешеходного движения, а также в управление вопросами доступности средств передвижения и мобильности населения;

3. **обязуемся** принимать интегрированные стратегии, направленные на достижение четырех общеевропейских приоритетных целей:

**Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья,**

направляя ресурсы в следующие области: транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт); экологически чистый и эффективный общественный транспорт с удобной системой интермодальных связей; меры обеспечения безопасности дорожного движения; инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения;

**Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем**

путем осуществления деятельности по следующим направлениям: содействие разработке схем управления мобильностью для предприятий и организаций, школ, в сфере отдыха и развлечений, в местных сообществах и городах; повышение уровня информированности о различных вариантах обеспечения мобильности путем улучшения координации между процессами территориального и транспортного планирования; содействие применению информационных технологий;

**Приоритетная цель 3: снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума**

путем оказания содействия следующим процессам: рост доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также рост использования топлива на основе возобновляемых источников энергии; сдвиг в сторону экологически чистых видов передвижения, применение электродвигателей, популяризация эковождения;

**Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта**

путем планирования и модернизации городских зон и населенных пунктов в целях обеспечения более благоприятных условий для безопасного и физически активного передвижения, включая развитие инфраструктуры для пешей ходьбы и пользования велосипедами, а также обеспечение эффективным и доступным общественным транспортом с особым вниманием к нуждам уязвимых групп населения, в частности детей и лиц с ограниченными возможностями передвижения;

**Звенья одной цепи: Рабочий план ОПТОСОЗ (2009-2014 годы)**

4. **принимаем решение** укреплять ОПТОСОЗ в качестве стратегической платформы для создания стимулов, внедрения инноваций и осуществления практической деятельности по объединению всех звеньев процесса, в частности предпринимая усилия по следующим направлениям:

- a) интеграция стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
- b) обмен знаниями и опытом в сфере научных исследований, построения политики и эффективной практики;

- c) формирование глобальной повестки дня в поддержку транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, и достижению приоритетных целей ОПТОСОЗ;
- d) оказание поддержки действиям на местном уровне, направленным на оптимальное развитие транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния;
- e) укрепление сотрудничества в странах и между ними, в том числе между различными уровнями государственного управления, научно-исследовательскими институтами, неправительственными организациями, с международными финансовыми учреждениями и другими партнерами, с особым вниманием к потребностям заинтересованных стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии и стран Юго-Восточной Европы;

5. **обязуемся** предпринимать усилия, направленные на достижение приоритетных целей ОПТОСОЗ, путем реализации рабочего плана ОПТОСОЗ (2009-2014 годы) (см. приложение), уделяя особое внимание следующим направлениям деятельности:

- a) разработка платформы для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья;
- b) наращивание потенциала для интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
- c) обмен и широкое распространение опыта наилучшей практики в соответствии с приоритетными целями ОПТОСОЗ;
- d) оказание поддержки действиям, осуществляемым на местном, национальном и региональном уровнях;
- e) разработка международных проектов по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения примеров наилучшей практики по развитию экологически устойчивого городского транспорта;
- f) совершенствование механизмов мониторинга и отчетности о ходе достижения приоритетных целей и выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ;



## Механизмы реализации ОПТОСОЗ

6. **принимаем совместное решение** использовать для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ национальные планы действий по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС):

разработка и внедрение НПДТГОС может осуществляться на основе оптимального использования существующих механизмов, планов и программ в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды либо опираясь на проводимую на национальном уровне работу во всех трех секторах; странам следует развивать собственные инициативы и стратегии, направленные на оптимальное удовлетворение потребностей своего населения, с учетом возможностей, имеющихся у органов государственного управления, и конкретных социально-экономических условий; при этом необходимо учитывать воздействие транспорта на здоровье и окружающую среду, повышать эффективность транспорта, устанавливать целевые показатели и контрольные сроки осуществления запланированных мер; Руководящему комитету ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ следует разработать методические инструкции в помощь составителям планов НПДТГОС;

7. **также принимаем решение** содействовать общению и обмену опытом между заинтересованными странами, дав старт "эстафете" в качестве добровольного механизма:

участие в "эстафете" будет способствовать повышению уровня приверженности стран и послужит стимулом для действий, политического лидерства и международного сотрудничества; страны-участники будут демонстрировать варианты воплощения ОПТОСОЗ в жизнь путем реализации интегрированных стратегий и проектов на национальном и местном уровнях, а также обмениваться успешным опытом на основе сотрудничества и проведения совместных мероприятий; заинтересованным странам следует, в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ, разработать практические детали организации первого тура "эстафеты";

8. **постановляем** в целях дальнейшего повышения эффективности ОПТОСОЗ организовать Партнерство ОПТОСОЗ в поддержку реализации рабочего плана ОПТОСОЗ.

Это партнерство будет предоставлять странам техническую экспертизу по следующим направлениям деятельности:

- a) разработка и осуществление планов НПДТГОС;
- b) наращивание потенциала для интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
- c) обмен знаниями и опытом между странами.

Конкретные предложения по созданию и функциям Партнерства ОПТОСОЗ будут подготовлены заинтересованными странами и другими участниками процесса в сотрудничестве с секретариатом ОПТОСОЗ;

### **Институциональные рамки ОПТОСОЗ**

9. **подчеркиваем** необходимость укрепления сотрудничества между ОПТОСОЗ и Европейским планом действий "Окружающая среда и здоровье детей" (ЕОСЗД) в целях стимулирования синергии между этими двумя международными процессами, в частности содействуя решению региональных приоритетных задач ЕОСЗД;
10. **берем обязательство** выделять необходимые ресурсы в поддержку выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ и механизмов его реализации путем использования системы добровольных взносов, что обеспечит бесперебойный процесс осуществления запланированных мероприятий; Руководящему комитету ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Секретариатом ОПТОСОЗ следует разработать соответствующие предложения;
11. **подтверждаем** функции и мандат Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его бюро и предлагаем им формулировать конкретные предложения и принимать необходимые меры по уточнению и адаптации рабочего плана ОПТОСОЗ в свете вновь возникающих потребностей и возможностей, а также организовать практическое внедрение вновь учрежденных механизмов реализации (НПДТГОС, Партнерство ОПТОСОЗ и "эстафета");
12. **предлагаем** ЕЭК ООН и Европейскому региональному бюро ВОЗ продолжать выполнять функции Секретариата для ОПТОСОЗ и **обязуемся** продолжать оказывать им поддержку в этом отношении;

13. **принимаем согласованное решение** систематически отслеживать процесс выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ и внедрения вышеописанных новых механизмов реализации с включением этого вопроса в повестку дня ежегодных совещаний Руководящего комитета;
14. **признаем**, что вопрос о Рамочной конвенции по транспорту, окружающей среде и охране здоровья остается нерешенным и что необходимо его дальнейшее рассмотрение, например в свете появляющихся новых обстоятельств;
15. **принимаем решение** о созыве не позднее 2014 года четвертого совещания высокого уровня для обзора и оценки достигнутых результатов в осуществлении рабочего плана ОПТОСОЗ, а также для того чтобы обновить или скорректировать приоритетные цели ОПТОСОЗ и наметить планы последующих действий.

## Приложение II

### Рабочий план ОПТОСОЗ (2009-2014 годы) в поддержку национальных действий и международного сотрудничества

- 1. Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья**
  - a) генерировать и распространять фактические данные, демонстрирующие экономическую эффективность инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья;
  - b) проводить информационно-разъяснительную работу среди широкого круга партнеров, включая частный сектор и организации гражданского общества;
  - c) устанавливать партнерства с международными финансовыми учреждениями в целях разработки согласованных критериев для направления ресурсов в развитие транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья;
  
- 2. Нарастивать потенциал для более полной интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды**
  - a) поддерживать программы двустороннего сотрудничества в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды между органами управления в странах Западной и Восточной Европы, Кавказа, Центральной Азии и Юго-Восточной Европы, включая мероприятия по обмену специалистами и должностными лицами в целях создания возможностей для взаимообогащающего обмена опытом и наращивания потенциала;
  - b) поддерживать разработку учебных материалов и проведение мероприятий по наращиванию потенциала (летние школы, предоставление грантов и стипендий, системы дистанционного обучения) для должностных лиц и специалистов из различных стран и секторов экономики в целях создания возможностей для формирования общего понимания проблем, поиска оптимальных решений и возможных средств интеграции политики и межсекторального сотрудничества;

**3. Осуществлять обмен и распространение опыта наилучшей практики по развитию транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья**

- a) обеспечивать бесперебойную деятельность, дальнейшее развитие и популяризацию Информационного центра и Инструментария ОПТОСОЗ;
- b) проводить семинары по обмену информацией и опытом успешной практики в обеспечении экологически устойчивого городского транспорта, с использованием уроков и выводов семинаров, проведенных на Кипре, в Москве, Тбилиси, Телче и Кишиневе;
- c) поддерживать разработку более совершенных информационных систем в целях повышения качества сбора и обработки статистических данных по транспорту, охране здоровья и окружающей среде на уровне Региона, в том числе по дорожно-транспортным происшествиям, качеству воздуха в городах, уровням и воздействию шума, а также географически привязанных данных по транспортному и территориальному планированию;

**4. Оказывать поддержку проведению мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях**

- a) разрабатывать, оптимизировать и содействовать внедрению инструментов и методов для оценки воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье; проводить количественную оценку экономических последствий воздействия транспорта на здоровье людей;
- b) оказывать техническую помощь заинтересованным странам в разработке и/или адаптации и осуществлении национальных планов действий по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС);
- c) предоставлять техническую помощь заинтересованным странам Восточной Европы, Кавказа, Центральной Азии и Юго-Восточной Европы с переходной экономикой в разработке проектов и определении возможных источников финансирования в целях создания более благоприятных для окружающей среды и здоровья и более безопасных транспортных систем;

**5. Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения опыта наилучшей практики и интегрированного подхода к формированию стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды**

- a) изучить потенциал использования ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и, по мере наличия спроса, осуществлять обмен опытом и примерами наилучшей практики; на первом этапе может быть рассмотрено развитие сотрудничества с Программой ООН по окружающей среде, Бангкок, и с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана в решении задач обеспечения экологически устойчивого городского транспорта в городах Азии с особым вниманием к таким проблемам, как качество воздуха в городах, шум, транспортные заторы и дорожно-транспортные происшествия;
- b) укреплять сотрудничество с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями и другими международными структурами, а также с неправительственными организациями и частным сектором, направленное на достижение приоритетных целей ОПТОСОЗ;
- c) укреплять сотрудничество с другими общеевропейскими процессами, имеющими отношение к ОПТОСОЗ, и вносить активный вклад в реализацию Европейского плана действий "Окружающая среда и здоровье детей";

**6. Совершенствовать механизмы мониторинга и отчетности**

- a) оказывать поддержку разработке механизма мониторинга и отчетности по ходу выполнения обязательств, принятых на Третьем совещании высокого уровня, на национальном и международном уровнях;
- b) разработать механизм, позволяющий странам проводить мониторинг и отчетываться о ходе реализации рабочего плана ОПТОСОЗ;
- c) осуществлять мониторинг тенденций и текущих процессов на общеевропейском и глобальном уровнях, в особенности в отношении новых вопросов и проблем в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

\*\*\*\*\*