



**Европейская экономическая  
комиссия**

**Всемирная организация  
здравоохранения  
Европейское региональное бюро**

Совещание высокого уровня  
по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья**

**Восьмая сессия**  
Женева, 8 и 9 декабря 2010 года

**Доклад Руководящего комитета Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья о работе его восьмой сессии и  
доклад о работе тринадцатого совещания Бюро  
Руководящего комитета**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	1–9	3
А. Участники .....	3	3
В. Организационные вопросы .....	4–9	3
II. Итоги симпозиума ОПТОСОЗ 2010 года .....	10–19	4
III. Прогресс, достигнутый государствами-членами в реализации ОПТОСОЗ на национальном уровне .....	20	7
IV. Осуществление Амстердамской декларации .....	21–34	7
А. Национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ) .....	21–25	7
В. "Эстафета" ОПТОСОЗ .....	26–30	8
С. Партнерство ОПТОСОЗ .....	31–34	9

V.	Управление ОПТОСОЗ: .....	35–44	9
A.	Мониторинг осуществления .....	35–37	9
B.	Проект коммуникационной стратегии.....	38–40	9
C.	Программа работы на 2009–2011 годы.....	41 и 42	10
D.	Финансовые вопросы .....	43	10
E.	Укрепление синергического взаимодействия с международными организациями и процессами .....	44	10
VI.	Следующее совещание Руководящего комитета.....	45	11
Приложение			
	Доклад о работе тринадцатого совещания Бюро Руководящего комитета		12

## **I. Введение**

1. На своей восьмой сессии, состоявшейся в Женеве 8 и 9 декабря 2010 года, Руководящий комитет Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) обсудил результаты деятельности по достижению целей Амстердамской декларации, механизмы реализации и проекты ОПТОСОЗ, а также свою программу работы на 2009–2011 годы. Он обсудил предложенные рамки Партнерства ОПТОСОЗ, коммуникационную стратегию ОПТОСОЗ и указатель национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также рассмотрел доклады о рабочих совещаниях, проводимых в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ в 2010 году в Скопье (бывшая югославская Республика Македония) и Батуми (Грузия).

2. Как было решено на седьмой сессии ОПТОСОЗ, в ходе восьмой сессии был организован симпозиум ОПТОСОЗ 2010 года. Основное внимание на этом симпозиуме было сосредоточено на возможностях обеспечения безопасных для окружающей среды и здоровья человека капиталовложений и рабочих мест на транспорте в соответствии с целью № 1 Амстердамской декларации, направленной на стимулирование участия в процессе ОПТОСОЗ и более активное вовлечение государств-членов и других заинтересованных сторон в работу по соответствующим вопросам во всех трех секторах.

### **A. Участники**

3. На сессии присутствовали представители следующих 22 государств: Австрии, Азербайджана, Албании, Беларуси, Бельгии, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Греции, Грузии, Италии, Республики Молдова, Нидерландов, Норвегии, Российской Федерации, Словакии, Соединенных Штатов Америки, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии. На ней присутствовали также представители Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Международной автомобильной федерации и двух неправительственных организаций (НПО) из Грузии и Украины.

### **B. Организационные вопросы**

4. Участников приветствовали Председатель ОПТОСОЗ, директор Отдела транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и действующий руководитель Европейского центра окружающей среды и здравоохранения Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ-Европа). Было объявлено о следующих изменениях в штатном составе секретариата ОПТОСОЗ: обязанности сотрудника по вопросам окружающей среды Отдела окружающей среды ЕЭК ООН г-жи Эллы Бегляровой будет исполнять сотрудник по вопросам окружающей среды того же отдела г-жа Бринда Вакс.

5. Руководящий комитет утвердил повестку дня своей восьмой сессии, подготовленную секретариатами ЕЭК ООН и ВОЗ-Европа (далее: секретариат ОПТОСОЗ) в консультации с Бюро (ECE/AC.21/SC/2010/1–EUDHP1003944/7.1/SC8/1).

6. Руководящий комитет избрал Председателем г-жу Урсулу Ульрих-Фёгтлин, являвшуюся руководителем отдела многосекторальных проектов Федерального управления здравоохранения Швейцарии, которая заменила на этом посту г-жу Нг-А-Там, старшего координатора Министерства жилищного строительства, пространственного планирования и окружающей среды Нидерландов. Комитет выразил признательность г-же Нг-А-Там за эффективную деятельность.
7. Руководящий комитет переизбрал членов Бюро, отметив, что для замены покидающих свои посты сотрудников из Албании (сектор окружающей среды), Болгарии (сектор здравоохранения) и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (транспортный сектор) новые сотрудники пока не назначены. Секретариату ОПТОСОЗ было поручено рассмотреть возможность назначения сотрудников этих трех секторов совместно с заинтересованными государствами-членами. Г-н Вадим Донченко (Российская Федерация) сообщил, что он подтвердит свое переизбрание после консультаций с Министерством транспорта Российской Федерации.
8. Комитет утвердил доклад о работе своей седьмой сессии, состоявшейся в Женеве 22 и 23 октября 2009 года (ECE/AC.21/2009/8–EUR/09/5088363/8), включая доклад о работе одиннадцатого совещания своего Бюро. Он также утвердил доклад о работе двенадцатого совещания своего Бюро, прошедшего в Риме 15 и 16 июля 2010 года (неофициальный документ № 2).
9. Тринадцатое совещание Бюро Комитета состоялось 10 декабря 2010 года (доклад о его работе приведен в приложении).

## II. Итоги симпозиума ОПТОСОЗ 2010 года

10. В соответствии с решением Руководящего комитета о проведении симпозиумов ежегодно в течение 2010–2013 годов с упором на каждую из четырех целей Амстердамской декларации и для подготовки, в конечном счете, четвертого Совещания высокого уровня в 2014 году первый симпозиум, состоявшийся 8 декабря 2010 года в штаб-квартире Всемирной организации здравоохранения в Женеве, был посвящен теме, связанной с целью № 1 Амстердамской декларации "Содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для здоровья и окружающей среды"<sup>1</sup>.
11. На этом симпозиуме присутствовали 52 участника из 24 стран, включая 5 экспертов от правительств и частного сектора. Они затронули различные аспекты устойчивого развития транспорта с упором на экологически чистую экономику и безопасные для здоровья человека капиталовложения, а также на создание новых рабочих мест на транспорте.
12. Г-н Рене Лонже, мэр Оне (Швейцария) и председатель неправительственной экологической организации "Экитерр", подчеркнул необходимость системного подхода к обеспечению устойчивых перевозок, сославшись на некоторые меры, принимаемые на местном уровне с целью обеспечения экологически чистых и безопасных для здоровья человека перевозок, как, например, предоставление велосипедов государственным служащим для поездок к близлежащим

---

<sup>1</sup> С программой и материалами симпозиума ОПТОСОЗ 2010 года можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: [http://www.unece.org/thepep/en/committee/committee\\_eight.htm](http://www.unece.org/thepep/en/committee/committee_eight.htm) (доступен с 1 февраля 2011 года).

местам службы. Он отметил, что оценка рентабельности систем общественного транспорта зависит не только от экономической отдачи, но и от общественной выгоды и пользы для здоровья.

13. Г-н Жан-Поль Урлиак, руководитель секции экономики и транспортных сетей высшего совета экологии и устойчивого развития Министерства экологии, устойчивого развития, транспорта и жилищного хозяйства Франции, сослался на три недавних исследования по стратегиям экологически ориентированного роста на транспорте и возможности создания рабочих мест на общественном транспорте в контексте НПО и государства. До 2020 года в секторе городского транспорта, логистики и транспортной информации следует создать 100 000 рабочих мест. Новые рабочие места также будут созданы в секторе перевозок на *высокоскоростных поездах* (ТЖВ) и трамваях, а также в системе Организации велосипедного движения, судоходства и логистики. Согласно публикации, озаглавленной "Экологически ориентированный рост", предполагается, что будет создано 50 различных профессиональных областей или рабочих мест в сфере экологически ориентированного роста, в том числе на транспорте. План мобилизации усилий по созданию рабочих мест в сфере экологически ориентированного роста стал неотъемлемой частью стратегии устойчивого развития Франции.

14. Доктор Георг Ганц, президент компании "Свитцерланд Мобайл", охарактеризовал подход Швейцарии к проблеме обеспечения устойчивой мобильности в сфере туризма, рассказав о популярных туристических маршрутах с унифицированной сигнализацией, пригодных для многоцелевого использования, а именно для прогулок пешком, для езды на велосипеде, включая горные велосипеды, для занятия конькобежным спортом, а также для спуска на плотках. Эти усилия были дополнены посредством введения комплексного расписания движения общественного транспорта (включая железные дороги, автобусы, фуникулеры и паромы). Экономическая выгода, по оценкам, составит до 400 млн. евро в год без учета дополнительной пользы для здоровья человека и окружающей среды. С учетом проблемы старения населения доступ к устойчивым перевозкам должен быть обеспечен также пожилым людям и инвалидам.

15. Г-н Роберт Талер, начальник отдела транспорта, мобильности, населенных пунктов и борьбы с шумом Федерального министерства сельского, лесного хозяйства, окружающей среды и управления водными ресурсами Австрии, представил рамочную программу Австрии "*Климат: активная мобильность*", нацеленную на стимулирование природоохранной деятельности и экологически ориентированного экономического роста. На основе стимулирования электромобильности, экологически безопасного вождения, использования альтернативных видов топлива, преобразования парков транспортных средств и рационального управления мобильностью эта программа позволила снизить объем выбросов парниковых газов, улучшить состояние окружающей среды, повысить уровень физической активности населения и создать/сохранить тысячи рабочих мест в некоторых секторах, в том числе создать рабочие места новых категорий, например для специалистов по ремонту и техническому обслуживанию электровелосипедов.

16. Г-жа Дейси Родригес из отдела перевозок и охраны окружающей среды (система "Трансмиленио") (Богота, Колумбия), рассказала о подходе к развитию систем общественного транспорта в городе. "Трансмиленио" представляет собой систему массовых скоростных автобусных перевозок, используемую Боготой для решения серьезных проблем, связанных с неконтролируемой урбанизацией. Система "Трансмиленио" позволила существенным образом перераспре-

делить перевозки и, следовательно, уменьшить концентрацию парниковых газов посредством ограничения интенсивности движения и объемов выбросов. Негативное воздействие транспорта на здоровье человека удалось уменьшить посредством поощрения пешеходного движения, а также снижения выбросов твердых частиц и сокращения дорожного травматизма. В 2009 году в рамках системы было создано около 40 000 основных и 55 000 вспомогательных рабочих мест, причем при приеме на работу отдавалось предпочтение социально уязвимым группам населения, например одиноким матерям. Данная система принесла много пользы городу с точки зрения городского планирования, охраны окружающей среды, а также социально-культурных, технологических и экономических преимуществ и позволила улучшить состояние окружающей среды, повысить качество жизни и благосостояние граждан. Было решено, что опыт Боготы следует перенять другим крупным агломерациям.

17. Модератор симпозиума ОПТОСОЗ 2010 года г-н Клив Нидл, возглавляющий "Евро-хелз-нет", передал Руководящему комитету краткий отчет о работе симпозиума. На основе представленных материалов и проведенных дискуссий были сделаны следующие выводы:

а) партнерские отношения в новом виде для достижения многосекторальных целей возможны и уже формируются; предпосылки и типы инициатив могут различаться: может использоваться целый диапазон исходных факторов, однако наиболее эффективны комплексные, а не фрагментные подходы;

б) одним из многообещающих подходов служит ориентация на обеспечение стимулирования (со стороны государства и частного сектора), поскольку она позволяет получить устойчивые стратегические выгоды;

в) с учетом текущих экономических условий оценка экономической выгоды и доказательной базы важна для генерирования системных изменений и убеждения спонсоров и директивных органов в необходимости тех или иных действий; создание долгосрочного представления об устойчивом транспорте крайне необходимо для обеспечения непрерывной реализации проектов и для недопущения возможной ориентации на решение только краткосрочных проблем;

г) универсальный рамочный подход позволяет решить проблемы, связанные с бесконтрольным увеличением численности проектов и переносом ответственности за их реализацию. ОПТОСОЗ и международные организации могут содействовать обмену накопленным опытом.

18. Далее докладчики отметили необходимость направления политической воли в русло устойчивых перевозок для переориентации средств, выделяемых на осуществление менее устойчивых видов деятельности. Этого можно добиться посредством увязывания транспортной политики с политикой в области здравоохранения и охраны окружающей среды и информирования общественности о взаимосвязи этих аспектов. Расходы на обеспечение устойчивых перевозок необходимо рассматривать как инвестиции в будущее. Уроки, извлеченные после разрушения инфраструктуры общественного транспорта в Западной Европе, требующей в настоящее время крупных капиталовложений для воссоздания сектора общественного транспорта, следует учитывать в странах, находящихся сейчас в аналогичных условиях.

19. На основе опыта проведения симпозиума ОПТОСОЗ 2010 Руководящий комитет отметил некоторые возможности, позволяющие улучшить формат и ориентацию симпозиума в будущем. Комитет также напомнил, что государствам – членам ОПТОСОЗ следует принять к сведению основные итоги симпо-

зиума и использовать их в рамках таких других процессов и координационных органов, как Европейский процесс "Окружающая среда и охрана здоровья" (ЕПОСОЗ) и недавно учрежденный Совет министров ЕПОСОЗ.

### **III. Прогресс, достигнутый государствами-членами в реализации ОПТОСОЗ на национальном уровне**

20. Государствам-членам было предложено сообщить о достигнутом прогрессе, запланированных проектах и мероприятиях, включая законодательные и нормативные рамки, механизмы стимулирования координации между секторами транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также средства и методы информирования. Представитель Франции отметил достижения в области политической интеграции, включая создание нового министерства, занимающегося как проблемами транспорта, так и аспектами окружающей среды, а также выполнение второго национального плана действий в области охраны здоровья и окружающей среды, в котором нашли отражение более 100 вопросов, связанных с транспортом. Представитель Беларуси сообщил о положении в стране в связи с загрязнением воздуха и об основных факторах, обусловленных транспортной деятельностью.

### **IV. Осуществление Амстердамской декларации**

#### **A. Национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

21. Секретариат представил второй проект методического руководства по разработке национальных планов действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды (НПДТОСОЗ) (неофициальный документ № 3), который был подготовлен секретариатом с использованием материалов, поступивших от Бюро после его совещания, состоявшегося в июле 2010 года.

22. НПДТОСОЗ – это комплексные планы и программы в рамках всех трех секторов, обозначенные в Амстердамской декларации в качестве средства стимулирования национальных или субнациональных действий. Их цель состоит в повышении эффективности транспорта с одновременным учетом воздействия транспорта на здоровье человека и окружающую среду, и они предусматривают конкретные задачи и временные рамки для их реализации.

23. Комитет обсудил этот проект, одобрил его структуру и содержание и вынес рекомендации относительно доработки и подготовки окончательного текста этого руководства.

24. В ходе сессии представители государств-членов сообщили о ходе и планах разработки НПДТОСОЗ в своих странах.

25. Следующий шаг на пути к завершению разработки руководства НПДТОСОЗ – это его применение государствами-членами полностью либо по частям. Такой опыт впоследствии найдет отражение при подготовке окончательного проекта руководства. С этой целью секретариат свяжется со всеми координационными центрами ОПТОСОЗ весной 2011 года, проинформирует их о требуемой степени участия государств-членов и предложит сообщить о заинтересованности в участии в проекте.

## **В. "Эстафета" ОПТОСОЗ**

26. Представители бывшей югославской Республики Македония и Грузии сообщили об итогах рабочих совещаний в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ на тему "Работаем вместе для достижения практических результатов" (7 и 8 июня 2010 года, Скопье) (ECE/AC.21/SC/2010/2-EUDHP1003944/7.1/SC8/2) и "Безопасное и полезное для здоровья пешеходное и велосипедное движение в городских районах" (30 сентября и 1 октября 2010 года, Батуми, Грузия) (неофициальный документ № 4). Эти рабочие совещания позволили извлечь ценные уроки и создать возможности для взаимодействия соответствующих секторов и активизации усилий по стимулированию устойчивого городского транспорта<sup>2</sup>.

27. Предварительная поездка в Батуми технического эксперта при поддержке Нидерландов позволила произвести оценку основных потребностей и помогла сформулировать основные цели этого рабочего совещания. Эксперт встретился с соответствующими заинтересованными сторонами и произвел обследование существующей инфраструктуры и нормативной базы, которые должны использоваться для усовершенствования объектов инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения. После проведения рабочего совещания были начаты некоторые мероприятия, включая разработку планов увеличения числа велосипедных дорожек, переоборудования дорог для езды на велосипеде, строительства пешеходных и велосипедных мостов (протяженностью 760 м) и продолжения реализации программы "Пешеходный школьный автобус", которая была начата в ходе рабочего совещания (см. также пункт 40 ниже).

28. Руководящий комитет ознакомился с результатами обоих рабочих совещаний и выразил благодарность принимающим сторонам и организаторам. Он рекомендовал продолжать "эстафеты", усиливая их долгосрочное воздействие посредством объединения рабочих совещаний с последующими реальными проектами.

29. Представитель Украины представил концептуальную записку к следующему рабочему совещанию, которое должно состояться в Киеве в июне 2011 года, по комплексным стратегическим подходам к устойчивому городскому транспорту (неофициальный документ № 5). Представитель международной благотворительной организации «Информационный центр "Зеленое досье"» (Украина) представил ряд вопросов для рассмотрения в ходе планирования этого рабочего совещания.

30. О готовности предоставить помощь натурой для проведения рабочего совещания в Киеве заявили следующие страны: Австрия, Германия, Норвегия и Франция. К государствам-членам была обращена просьба сообщить о заинтересованности в организации последующих рабочих совещаний в контексте "эстафеты" осенью 2011 и 2012 годов.

---

<sup>2</sup> С окончательной программой и материалами рабочих совещаний в Скопье и Батуми можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете:  
<http://www.unece.org/thepep/en/workplan/urban/skopje.workshop.docs.htm> и  
[http://www.unece.org/thepep/en/workplan/urban/batumi\\_docs.htm](http://www.unece.org/thepep/en/workplan/urban/batumi_docs.htm), соответственно.



## **С. Партнерство ОПТОСОЗ**

31. Секретариат представил проект положения о круге ведения в контексте партнерства ОПТОСОЗ (ECE/AC.21/SC/2010/3–EUDHR1003944/7.1/SC8/3), подготовленный секретариатом с участием Бюро.

32. Руководящий комитет рассмотрел проект положения о круге ведения в контексте партнерства ОПТОСОЗ и утвердил его, отметив необходимость разрабатывать конкретные предложения по проектам в рамках партнерства. Разработка конкретных проектов будет способствовать привлечению средств, и о ней следует упомянуть в положении о круге ведения. Бюро было поручено разработать 1–2 конкретных предложения по проектам. Комитет решил, что членство в контексте партнерства будет открыто для всех заинтересованных сторон и соответствующих органов.

33. О своей готовности оказать партнерству финансовую поддержку либо помощь натурой посредством обмена опытом или предоставления других услуг заявили следующие государства-члены: Австрия, Германия, Нидерланды, Республика Молдова и Швейцария.

34. Представитель Узбекистана отметил, что его страна вновь заинтересована в ОПТОСОЗ, и предложил активизировать сотрудничество между государствами-членами в контексте партнерства ОПТОСОЗ на основе объединения стран в группы для совместной деятельности по конкретным вопросам.

## **V. Управление ОПТОСОЗ**

### **A. Мониторинг осуществления**

35. На своем одиннадцатом совещании Бюро решило, что мониторинг достигнутого на национальном уровне прогресса в реализации целей Амстердамской декларации является одной из важных задач Руководящего комитета, и поручило секретариату разработать вопросник для распространения среди государств-членов в интересах оценки степени реализации механизмов ОПТОСОЗ и достигнутых результатов. Экспериментальный вопросник был подготовлен секретариатом и распространен среди членов Бюро. Полученная информация нашла отражение в проекте вопросника, представленном Руководящему комитету секретариатом.

36. Государствам-членам было настоятельно рекомендовано принять активное участие в подготовке докладов, с тем чтобы Руководящий комитет мог эффективно контролировать прогресс на пути к достижению целей Амстердамской декларации и в большей мере осознавать потребности государств-членов.

37. Руководящий комитет рассмотрел проект вопросника и одобрил его общий формат и содержание. Государствам-членам было предложено передать в секретариат свои замечания для внесения изменений до конца февраля 2011 года.

### **B. Проект коммуникационной стратегии**

38. Секретариат представил проект коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ, как было решено Бюро на его двенадцатом совещании (ECE/AC.21/SC/2010/4–EUDHR1003944/7.1/SC8/4). Эта стратегия нацелена на повышение заметности и

самобытности ОПТОСОЗ и определяет ОПТОСОЗ как многопрофильный информационный ресурс с механизмами активизации проводимой политики и усиления глобальной транспарентности, а также повышения информированности об устойчивом и безопасном для здоровья человека транспорте, позволяющий сделать осознанный выбор. Секретариат представил брошюру по ОПТОСОЗ, с текстами которой на английском, русском и французском языках можно ознакомиться на вебсайте ОПТОСОЗ (<http://www.unece.org/thepep/en/flyers.htm>).

39. Руководящий комитет принял предлагаемую коммуникационную стратегию и поручил Бюро и секретариату обеспечить ее реализацию. Бюро было также поручено разъяснить дальнейшую роль координационных центров ОПТОСОЗ в коммуникационной стратегии и подготовить рекламные материалы, указанные в стратегии. Далее Руководящий комитет отметил такие ближайшие возможности для стимулирования ОПТОСОЗ, как проведение седьмой конференции министров "Окружающая среда для Европы" (Астана, 21–23 сентября 2011 года) и подчеркнул их значение.

40. Представители НПО "Центр экологической информации и устойчивого развития РИО" рассказали об информационно-пропагандистской деятельности, проведенной с целью оказания содействия в организации рабочего совещания в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ в Батуми (см. пункты 26 и 27 выше). Комитет выразил благодарность организаторам за успешное проведение комплексных коммуникационных мероприятий, включая привлечение местных добровольцев к распространению основных посланий этого рабочего совещания, информационную работу с местными органами планирования, введение в эксплуатацию первого в городе "Пешеходного школьного автобуса", совпавшее по времени с Международным месяцем ходьбы в школу пешком, и трансляцию информационных сообщений по местному и национальному телевидению и радио.

### **С. Программа работы на 2009–2011 годы**

41. Руководящий комитет рассмотрел программу работы на 2009–2011 годы, подготовленную секретариатом (ECE/AC.21/SC/2010/5–EUDHP1003944/7.1/SC8/5).

42. За время, прошедшее после последней сессии Руководящего комитета Австрия, Норвегия, Франция и Швейцария оказали финансовую помощь в целях проведения мероприятий, предусмотренных в программе работы.

### **Д. Финансовые вопросы**

43. Комитет одобрил информацию об использовании финансовых ресурсов, выделенных странами-донорами, а также секретариатами ЕЭК ООН и ВОЗ-Европа для осуществления программы работы ОПТОСОЗ (неофициальный документ № 7).

### **Е. Укрепление синергического взаимодействия с международными организациями и процессами**

44. Секретариат сообщил Комитету о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами, включая параллельное мероприятие в контексте ОПТОСОЗ на пятой конференции министров по окружающей среде и здоровью (март 2010 года, Парма, Италия), а также предстоящие возможно-

сти, которые появятся на Международном транспортном форуме (МТФ) и на конференции министров в Астане.

## **VI. Следующее совещание Руководящего комитета**

45. Руководящий комитет решил, что его девятая сессия будет проведена 17 ноября 2011 года во Дворце Наций в Женеве после симпозиума ОПТОСОЗ 2011 года, который будет посвящен второй цели<sup>3</sup> Амстердамской декларации и состоится 16 ноября 2011 года. После этой сессии (18 ноября 2011 года) состоится совещание Бюро.

---

<sup>3</sup> Приоритетная цель № 2 Амстердамской декларации от января 2009 года сформулирована следующим образом: "обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем путем осуществления деятельности по следующим направлениям: содействие разработке схем управления мобильностью для предприятий и организаций, школ, в сфере отдыха и развлечений, в местных сообществах и городах; повышение уровня информированности о различных вариантах обеспечения мобильности путем улучшения координации между процессами территориального и транспортного планирования; содействие применению информационных технологий".

## Приложение

### Доклад о работе тринадцатого совещания Бюро Руководящего комитета

#### I. Участники

1. На этом совещании Бюро ОПТОСОЗ присутствовали: г-н Роберт Талер (Австрия), г-н Франсуа Андре (Бельгия), г-жа Надин Асконшило (Франция), г-жа Нино Гохелашвили (Грузия), г-жа Каролин Хоффманн (Германия), г-н Кильян Фрей (Германия), г-н Марио Фруиано (Нидерланды), г-н Вадим Донченко (Российская Федерация), г-жа Урсула Ульрих-Фёгтлин (Швейцария), г-н Михаил Кочубовский (бывшая югославская Республика Македония) и г-жа Лайза Бродди (Соединенные Штаты Америки). Совещание Бюро проходило под председательством г-жи Урсулы Ульрих-Фёгтлин (Швейцария). Секретариат был представлен сотрудниками Отдела транспорта ЕЭК ООН, Отдела окружающей среды ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения.

#### II. Симпозиум ОПТОСОЗ

2. Бюро сочло, что симпозиум в целом прошел успешно, способствовал привлечению к процессу ОПТОСОЗ тех докладчиков, которые обычно в нем не участвуют. Бюро поручило секретариату разработать концептуальную записку к симпозиуму ОПТОСОЗ 2011 года с учетом цели № 2 Амстердамской декларации (см. примечание 3 к докладу Руководящего комитета выше). Эта концептуальная записка должна также включать перечень участников, кандидатуры которых были предложены на основе материалов, представленных Бюро.

3. Были внесены следующие предложения по дальнейшему совершенствованию формата и ориентации симпозиума: выделение более продолжительного времени для дискуссии, привлечение дополнительных заинтересованных сторон (например, международных финансовых институтов) и большая ориентация в представляемых материалах на цели Амстердамской декларации либо на два-три конкретных и четко сформулированных аспекта/вопроса с меньшим числом участников и выступлений, но с более эффективным взаимодействием между участниками дискуссии и более строгим контролем за временем.

4. Бюро решило, что итоги симпозиума надлежит изложить в последующей публикации с освещением экономического потенциала капиталовложений с целью создания на транспорте рабочих мест, способствующих сохранению или восстановлению качества окружающей среды. Подобную публикацию следует подготовить в рамках партнерства ОПТОСОЗ (см. ниже).

#### III. Предложения по проектам в рамках партнерства ОПТОСОЗ

5. Секретариат сообщил Бюро о предложении по проекту руководства по экономической оценке транспортных факторов, влияющих на здоровье челове-

ка, которое было бы более доступным и пригодным для специалистов-практиков, занимающихся, например, вопросами транспортного планирования. Этого можно было бы добиться посредством представления его текста в формате "Excel" либо на вебсайте, допускающем прямой ввод данных и производящем моментальные расчеты. К государствам-членам была обращена просьба сообщить о своей заинтересованности в участии в партнерстве ОПТОСОЗ для поддержки этого проекта.

6. Бюро также заслушало информацию о том, что разработка инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от пешей ходьбы завершится в начале 2011 года; этот инструмент в конечном счете будет объединен с инструментом экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от езды на велосипеде, и в Интернете будет открыт доступ к единому инструменту.

7. Представитель Нидерландов сообщил Бюро о том, что его страна будет продолжать обновление инструментария ОПТОСОЗ по крайней мере до 2012 года.

8. Как одно из последующих мероприятий в контексте симпозиума ОПТОСОЗ 2010 года и в рамках партнерства ОПТОСОЗ секретариату было поручено разработать проект публикации с кратким описанием успешных примеров в регионе, где на транспорте создаются рабочие места, способствующие сокращению или восстановлению качества окружающей среды, и дать количественную оценку их прямого и косвенного экономического потенциала. Основная цель состоит в том, чтобы активизировать обмен опытом с упором на экономические показатели и результаты каждого из тематических исследований. При выборе тематических исследований следует учитывать область применения ОПТОСОЗ с упором на рабочие места на транспорте, которые еще не освещены в соответствующих публикациях; например, речь идет о таких традиционных способах перемещения, как ходьба пешком и езда на велосипеде. К государствам-членам была обращена просьба представить такие тематические исследования.

9. Эту публикацию следует подготовить в виде окончательного проекта для распространения на конференции министров "Окружающая среда для Европы", которая состоится в сентябре 2011 года в Астане. На эту публикацию надлежит обратить внимание на следующем совещании Руководящего комитета в 2011 году и на последующих международных мероприятиях, связанных с транспортом. Она также должна способствовать подготовке лозунгов, которые будут использоваться в информационно-просветительских целях.

#### **IV. Будущее финансирование ОПТОСОЗ**

10. Как проинформировала Бюро Германия, помимо финансовой помощи, оказанной в 2010 году Австрией, Норвегией, Францией и Швейцарией (см. доклад Руководящего комитета, пункт 42 выше), она, возможно, также окажет финансовую поддержку ОПТОСОЗ в 2011 и 2012 годах. Австрия, Бельгия, Нидерланды, Норвегия, Франция и Швейцария предложили помощь натурой в виде предоставления экспертов.

11. Бюро решило обновить список координационных центров ОПТОСОЗ, вновь призвав государства-члены, которые не участвовали в совещаниях Руководящего комитета в течение последних двух лет, назначить своих представителей.

## V. Мониторинг реализации

12. Бюро рассмотрело проект вопросника по мониторингу реализации целей Амстердамской декларации и предложило секретариату внести следующие изменения: сократить объем вопросника, прояснить некоторые аспекты и предусмотреть использование более подробного пояснительного текста.

13. Окончательный вопросник будет распространен среди государств-членов летом 2011 года для подготовки первого доклада или сообщения о результатах проведенной деятельности к девятой сессии Руководящего комитета.

## VI. Коммуникационная стратегия

14. Бюро предложило привлечь города и общины, участвующие в подготовке таких крупных спортивных мероприятий, как Олимпийские игры в Сочи (Российская Федерация), к обеспечению устойчивых перевозок, например посредством стимулирования пешеходного и велосипедного движения. Полезную роль в этом может сыграть опыт проведения рабочего совещания в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ в Батуми.

15. Бюро поручило секретариату подготовить материалы информационно-просветительского характера для использования координационными центрами ОПТОСОЗ в соответствии с недавно принятой коммуникационной стратегией. В качестве отправной точки в деле стимулирования безопасного и полезного для здоровья человека пешеходного и велосипедного движения в городских районах следует использовать информационно-просветительские материалы и мероприятия, подготовленные в ходе рабочего совещания в Батуми. К числу других вопросов, которые надлежит обсудить, относятся интеграция различных стратегий и экономическая выгода от устойчивых перевозок.

16. Необходимо сформулировать и скорректировать в соответствии с задачами различных целевых групп ключевые коммуникационные послания и заявления. Наряду с этим Бюро предложило также обозначить одну всеобъемлющую тему, которую впоследствии можно было бы использовать для подготовки конкретных лозунгов для целевых групп.

17. Бюро поручило секретариату изучить возможность обновления публикации ОПТОСОЗ (*Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта: руководство по созданию стимулирующих институциональных условий для политической взаимосвязи транспортных, здравоохранительных и экологических аспектов*) при помощи новых примеров практической реализации, которые уже были указаны на рабочих совещаниях в Кишиневе и Скопье и еще будут указаны на предстоящем рабочем совещании в Киеве.

## VII. Письма министров и связи с координационными центрами

18. Бюро заслушало информацию о письмах, направленных секретариатом ОПТОСОЗ всем министрам здравоохранения, окружающей среды и транспорта региона ЕЭК ООН и ВОЗ-Европа в целях информирования о деятельности ОПТОСОЗ и содержащих просьбу об оказании содействия. До настоящего времени на эти письма в устной или письменной форме ответили следующие страны, заявившие о своей заинтересованности участвовать в ОПТОСОЗ: Армения, Австрия, Бельгия, Исландия, Кыргызстан, Казахстан, Норвегия, Республика

Молдова, Румыния и Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии.

### **VIII. Рабочие совещания в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ**

19. Бюро проанализировало итоги рабочих совещаний в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ, проведенных в 2009 и 2010 годах, и предложило и впредь ориентировать их на решение скорее местных, чем региональных вопросов, а также предусмотреть возможность географической переориентации на Западную Европу. Предполагается, что это позволит добиться конкретных результатов и будет способствовать проведению последующей деятельности, которая в свою очередь усилит эффект этих рабочих совещаний. О результатах последующей деятельности надлежит информировать на следующем рабочем совещании; например, речь идет о мерах, принятых в Батуми в результате технической поездки и проведения рабочего совещания.

20. Далее было предложено активизировать усилия по привлечению международных финансовых учреждений к организации рабочих совещаний и, в частности, к реализации возможных последующих проектов.

21. В зависимости от местной ситуации будущие рабочие совещания следует и впредь посвящать двум параллельным темам "эстафеты" ОПТОСОЗ (комплексные политические подходы к устойчивой мобильности и безопасное и полезное для здоровья человека пешеходное и велосипедное движение в городских районах). Темы, отбираемые для рабочих совещаний, должны в максимальной степени повышать отдачу с охватом аспектов обоснованности изменений и потенциальных возможностей совершенствования устойчивых перевозок.

22. Представитель Бельгии заявил, что его страна сможет выступить принимающей стороной рабочего совещания в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ в 2012 году, когда Бельгия станет членом Европейского совета министров по окружающей среде и охране здоровья. Государствам-членам было предложено сообщить о своей заинтересованности выступить принимающей стороной рабочих совещаний в контексте "эстафеты" ОПТОСОЗ в 2011 и 2012 годах.

23. Секретариат изучит возможность подготовки руководства по безопасному и полезному для здоровья человека пешеходному и велосипедному движению в городских районах на основе итогов рабочих совещаний в Пругонице и Батуми (сентябрь 2009 года и сентябрь 2010 года, соответственно).

### **IX. Параллельное мероприятие в контексте ОПТОСОЗ на седьмой конференции министров "Окружающая среда для Европы"**

24. Бюро обсудило возможности проведения в ходе конференции министров в Астане параллельного мероприятия ОПТОСОЗ по вопросу об экологически чистой экономике.

25. Секретариат совместно с Комитетом по экологической политике рассмотрит вопрос о возможном задействовании отдельных элементов ОПТОСОЗ в ходе конференции и о возможном содействии ОПТОСОЗ в придании большей устойчивости результатам конференции. Последующая дискуссия в рамках Бюро пройдет в виде обмена сообщениями по электронной почте в начале 2011 года с учетом наличия новой информации по аспектам материально-технического обеспечения конференции.

## **X. Прочие вопросы**

26. Секретариат сообщил Бюро о предпринимаемых в настоящее время усилиях по обеспечению участия ОПТОСОЗ в предстоящем Международном транспортном форуме 2011 года на тему: "Транспорт для общества".

## **XI. Сроки проведения следующих совещаний Руководящего комитета и Бюро**

27. Бюро подтвердило сроки и место проведения девятой сессии Руководящего комитета, которая состоится 17 ноября 2011 года во Дворце Наций в Женеве. Девятая сессия пройдет после симпозиума ОПТОСОЗ 2011 года, который будет организован 16 ноября. После сессии – 18 ноября 2011 года – состоится совещание Бюро. Следующее совещание Бюро планируется провести в июне 2011 года в Риме. Секретариат укажет точную дату его проведения в сообщении, которое будет разослано по электронной почте в январе 2011 года.

---