

**THE PEP**Transport, Health  
and Environment  
Pan-European ProgrammeWorld Health  
Organization  
REGIONAL OFFICE FOR  
Europe

## Отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. В реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации



По итогам Третьего совещания высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, прошедшего в январе 2009 г., Руководящий комитет и его бюро подчеркнули важность проведения мониторинга реализации ОПТОСОЗ и прогресса, достигнутого государствами-членами в выполнении четырех приоритетных целей, сформулированных в Амстердамской декларации. Эти отчеты облегчат проведение оценки достигнутого прогресса и предоставят ценную информацию о достижениях государств-членов и других заинтересованных кругов и сложностях, с которыми им пришлось столкнуться при работе по реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации, и по реализации ОПТОСОЗ.

Ответы на приведенные ниже были представлены перечисленные координационные центры секретариатом ОПТОСОЗ осенью 2012 года и представлены здесь в неотредактированный вариант.

### Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна  Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Серьезным препятствием является то, что финансовые ресурсы ограничены.

## Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Строительство новой железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Реконструкция, ремонт существующих и строительство новых автомобильных дорог. Развитие Бакинского Метрополитена. Строительство нового морского порта и аэропортов.

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Проект TRACECA

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Разрабатывается Национальная Программа по безопасности дорожного движения.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

### Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	<input type="text" value="Программа развития Бакинского Метрополитена."/>
Целевые группы <input type="text" value="государственный сектор"/>	

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	<input type="text" value="Программа развития общественного транспорта в городах."/>
Целевые группы <input type="text" value="государственный сектор"/>	

Уровень	Описание
<input type="text"/>	

Целевые группы



Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

### Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Уточните

### Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Уточните:

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

## 5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ И ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)****Дополнительная информация**

Целевой показатель 5.1 Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент? Нет ▼

[Проект методического руководства по разработке](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 5.2 На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент? Не планируется ▼

Целевой показатель 5.3 Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

**Эстафета**

Целевой показатель 5.4 Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ? Нет ▼

**Дополнительная информация**[Семинар в Москве 2012 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ**

Целевой показатель 5.5 Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ? Нет ▼

**Дополнительная информация**[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?

Нет ▼

Пожалуйста, уточните: 

Целевой показатель 5.7 Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

## 6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта  Образования