

Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals



Background and purpose of this questionnaire:

Following the Third High-level Meeting on Transport, Health and Environment in January 2009, the Steering Committee and its Bureau underlined the importance of monitoring the implementation of THE PEP programme and of progress made by Member States toward the attainment of the four Amsterdam Goals. These reports will facilitate the assessment of progress made and provide valuable information about the achievements and obstacles encountered by Member States and other stakeholders in attaining the Amsterdam Goals and in implementing THE PEP.

Instructions:

- 1 The questionnaire is made up of 3 sections (A, B and C) as individual spreadsheets in this Excel file. They can be accessed by clicking the corresponding tabs at the bottom of this window.
- 2 **For your convenience, we have made available the replies provided (if any) by THE PEP focal point(s) of your Member State in 2011. Please take a critical look, update the information where needed and insert it into the new questionnaire for 2012. Reports from 2011 can be found here:**
<http://www.unece.org/transport-health-environment-the-pep/about-us/monitoring-implementation.html>
- 3 For more information, the Amsterdam Declaration with its goals and Implementation mechanisms can be found here:
<http://live.unece.org/index.php?id=2522>
- 4 Please liaise with the other focal points for THE PEP in your country to complete this electronic questionnaire jointly. Please return it to THE PEP secretariat at csc@euro.who.int **before 1 October 2012.**

THE PEPTransport, Health
and Environment
Pan-European Programme

Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals


 making **THE** link
 Transport choices for our health, environment and prosperity

Section A: Information about the preparation of the replies to the questionnaire

Country	<input type="text" value="Belgium"/>	Date	<input type="text" value="05/12/2012"/>
Name of officer (national focal point) responsible for submitting the report		<input type="text" value="Jeanine LEES"/>	
Institution	<input type="text" value="SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS"/>		
Postal address	<input type="text" value="56 RUE DU PROGRES? 1210 BRXELLES"/>		
Telephone	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
E-mail address	<input type="text"/>		
Website	<input type="text" value="http://www.mobilit.fgov.be"/>		

Names of the officers (national focal points) from the other two sectors that participated in the preparation of the report		<input type="text" value="1.François ANDRE"/> <input type="text" value="2."/>
Institutions	<input type="text" value="1. Federal Ministry of Health, Foodchain Safety and Environment, DG ENVIRONMENT, Belgium"/> <input type="text" value="2."/>	
E-mail addresses	<input type="text" value="1.francois.andre@environnement.belgique.be"/> <input type="text" value="2."/>	
Websites	<input type="text" value="1. http://www.ehealth.fgov.be"/> <input type="text" value="2."/>	

Please provide brief information on the process through which this report has been prepared, including information on which types of authorities were consulted or contributed to its preparation.

- Ministry in charge of health
 Ministry in charge of environment
 Ministry in charge of transport
 Regional authorities
 Local authorities
 Academia
 Private business
 Non-governmental organizations
 Others, please specify:

Please report any particular circumstances that have a major impact on the context for the implementation of THE PEP in your country. For example, whether the decision-making structure is federal and/or decentralized and whether financial constraints are a significant obstacle to implementation.

Dans la Belgique fédérale, les acteurs institutionnels sont répartis selon différents niveaux de pouvoir. L'Autorité fédérale exerce une série de compétences en santé, environnement, transport, ... tout en organisant la concertation belge vis-à-vis de la communauté internationale. Les compétences des Communautés sont rattachées à des matières « personnalisables » telles que la culture, l'enseignement, la santé, l'aide aux personnes, etc. Les Régions sont compétentes quant à elles, pour des matières touchant à un territoire telles que l'environnement, l'aménagement du territoire et l'urbanisme, la politique économique, l'agriculture, l'emploi, etc.

Please continue with Section B.

Referring to THE PEP Priority Goals of the Amsterdam Declaration (<http://live.unece.org/index.php?id=2522>) adopted by the Third High-level Meeting on Transport, Environment and Health in 2009, please describe briefly the most significant national-level (and/or local-level) progress achieved in attaining these goals.

If the actions described are carried out in cooperation with other Member States or with international or regional organizations (such as the European Union), please indicate this.

Section B: Implementation of the Amsterdam Goals

Priority Goal 1: to contribute to sustainable economic development and stimulate job creation through investment in environment- and health-friendly transport

indicator 1.1 Please describe any policies or programmes in your country that support investment in the following:

Development of transport infrastructure that promotes safety, environment and health and has a job creation potential, including rail and light rail. *Please specify:*

Le gestionnaire de l'infrastructure belge des chemins de fer "Infrabel" exécute de grands travaux d'extension pour le Réseau Express Régional (RER) sur différents axes ferroviaires stratégiques de et vers Bruxelles. Grâce au RER, Bruxelles sera plus rapidement accessible en transport en commun, avec pour objectif de freiner l'augmentation du trafic automobile. La fin des travaux du RER est attendue à l'horizon 2019. Ce projet nécessite de la main d'œuvre pour la réalisation d'une

Clean and efficient intermodal connections. *Please specify:*

Depuis le 9 juin 2012, les trains qui traversent Anvers roulent sur une dizaine de kilomètres grâce à l'électricité produite par des panneaux solaires installés sur le toit d'un tunnel ferroviaire. Durant cette distance, le train ne puise plus son énergie des centrales nucléaires ou thermiques mais d'une source d'énergie renouvelable produite localement. Ce tunnel de 2,4 km de long est rebaptisé "tunnel du soleil". Il est équipé de 16000 panneaux solaires photovoltaïques.

Safety measures in road transport. *Please specify:*

À l'occasion des États Généraux de la Sécurité Routière, des indicateurs se rapportant à un certain nombre d'attitudes à l'égard de la sécurité routière ont été définis. Ces indicateurs, ainsi que d'autres caractéristiques des attitudes, sont mesurés tous les trois ans afin d'en suivre l'évolution au fil du temps. Durant l'automne 2009, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) a réalisé un troisième sondage d'opinion à grande échelle portant des questions sur plusieurs grands thèmes liés à la sécurité

Infrastructure for active and environmentally friendly transport. *Please specify:*

Les enjeux de la mobilité et des infrastructures de transport rejoignent ceux de l'aménagement du territoire dont les compétences sont régionales, à part celles liées au transport ferroviaire. Pour ce dernier, la gestion est assurée grâce au contrat de gestion qui lie l'Etat aux sociétés du groupe SNCB qui assurent les missions de service public grâce aux financements de l'Etat.

Eco-Tourism. *Please specify:*

On distingue, grosso-modo, deux grandes tendances en réponse au tourisme classique. D'une part, l'éco-tourisme et d'autre part, le tourisme durable. Ce dernier est considéré comme un concept plus global : désignant ainsi « la gestion de toutes les ressources de telle manière que les nécessités économiques, sociales et esthétiques soient rencontrées dans le respect de l'identité culturelle et environnementale des territoires visités, de leur diversité biologique et du cadre de vie. » (OMT)

Priority Goal 2: to manage sustainable mobility and promote a more efficient transport system

indicator 2.1 Describe the 3 main policies or programmes in your country that support mobility management and modal shift away from the private car toward more environmentally-friendly modes (public transport, walking and cycling, etc.) and indicate the level (i.e. national, sub-national, local/municipal) and target groups

Level	Description
national	En Belgique, plusieurs politiques et programmes de gestion de la mobilité sont mis en oeuvre dans le but d'encourager le report modal de la voiture personnelle vers les transports en commun. Trois sociétés organisent les transports en commun par bus, tram voire par métro : Le TEC est responsable du trafic des bus en Wallonie. Les bus, trams et métro de la STIB roulent sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. De Lijn est responsable du réseau en Flandre. Le trafic ferroviaire est organisé sur tout le territoire par la SNCB qui est sous la tutelle de l'Etat fédéral. 1. La gratuité du transport public a été instaurée pour encourager nettement la population à
public sector	

Level	Description
sub-national	<p>Sur le plan régional, plusieurs politiques sont adoptées pour favoriser une mobilité compatible avec les principes de développement durable:</p> <p>1. Les plans régionaux de mobilité sont développés aussi bien en Wallonie, en Flandre qu'à la Région de Bruxelles-Capitale (Plan Iris)</p> <p>* En septembre 2010, le Gouvernement bruxellois a adopté la version définitive du Plan Iris</p> <p>2. Ce plan stratégique reprend les principales orientations concernant la mobilité en région bruxelloise à l'horizon 2015-2020. Il vise à éviter la congestion de la capitale. Son objectif</p>
Target group public sector	

Level	Description
local/municipal	<p>1. Aux niveaux des communes, les municipalités développent le Plan communal de Mobilité (PCM), un document de planification de la mobilité à l'échelle d'une commune dont les objectifs visent l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité, de la sécurité routière et du cadre de vie sur le territoire concerné. En matière d'accessibilité et de mobilité, il s'agit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'organiser un système de déplacements cohérent multimodal, hiérarchisé et correctement signalé pour les personnes et les marchandises dans la commune; - d'offrir une réponse en terme d'accessibilité aux pôles d'activité principaux, pour tous, notamment pour les personnes à mobilité réduite; - de favoriser la marche à pied, le vélo et les transports collectifs, d'encourager
Target group	

indicator 2.2 **Does the government raise awareness of mobility choices?**

Yes

indicator 2.3 **Does the government promote the use of information technology to increase the efficiency of the transport system?**

Yes

indicator 2.4 **Are there mechanisms in place in your country to improve the coordination between land use and transport planning?**

Yes

indicator 2.5 **Does your country take any measures to promote high-quality integrated public transport and reducing the need for, and the volume of, car traffic?**

Yes

Please, specify:

Le gouvernement fédéral et les gouvernements des entités fédérées ont adopté des mesures promouvant le transport public de qualité et les mesures de réduction du trafic routier par plusieurs dispositions légales: encouragement des transports en commun pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail, les avantages tarifaires pour les voyages par train à certaines catégories de

Priority Goal 3: to reduce emissions of transport-related greenhouse gases, air pollutants and noise

indicator 3.1 **Describe any strategies, policies or measures to support a shift in the vehicle fleet towards zero- or low-emission vehicles and fuels based on renewable energy, clean transport modes and fostering electric mobility as well as eco-driving.**

Publication par l'Etat fédéral du guide des voitures propres et les indemnités accordées jusque 2012 à l'achat des voitures propres. La réduction à laquelle donne droit la prime eco sur le bon de commande correspond à 15% de remise sur un véhicule qui émet moins de 105 g CO2/km (en 2011 la réduction était plafonnée à 4,640 €, TVA comprise) et 3% de remise sur un véhicule qui émet maximum 115 g CO2/km (en 2011 la réduction était plafonnée à 870 €). Ces réductions sont également

indicator 3.2 **Does your Government take any measures to support a reduction in noise emissions from transport activities?**

Yes

Specify

En Belgique, la responsabilité d'exécution de la Directive 2002/49/CE concernant l'évaluation

Priority Goal 4: to promote policies and actions conducive to healthy and safe modes of transport

indicator 4.1 **Describe any strategies, policies and measures in your country for the promotion of healthy and safe modes of transport, including infrastructure and safety measures for safe walking and cycling, policies to support cycling and walking, in particular in urban areas and links with efficient and accessible public transport**

Au niveau national, des considérations liées au transport et à la mobilité durable font partie intégrante du Plan National Climat, de même que le Plan National d'action Environnement Santé, étant donné les nombreuses interrelations entre les transports, l'environnement et la santé.
La question de la mobilité est également abordée dans le Plan fédéral de Développement Durable 2000-2004 et 2004-2008.

indicator 4.2 **Do transport policies and actions in your country focus on vulnerable groups such as children and persons with reduced mobility?**

Yes

Specify:

La SNCB met en œuvre des facilités pour améliorer l'accessibilité des gares et des trains aux personnes à mobilité réduite (PMR).
Son site internet reprend une série de conseils et d'informations permettant aux PMR de bien préparer leur voyage, de même que les gares pour lesquelles une assistance leur est proposée.

Please continue with Section C.

Section C: Implementation of THE PEP

5. THE PEP Implementation mechanisms (please see the Amsterdam Declaration para 6-8)

NATIONAL TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT ACTION PLANS (NTHEAPs)

More information:

[Draft manual on developing NTHEAPs](#)

indicator 5.1 Does your country have a NTHEAP or similar tool?

Was THE PEP helpful in the development of your country's NTHEAP?

If available, please provide a web link to your country's NTHEAP:

indicator 5.2 What is the current status of your country's NTHEAP?

indicator 5.3 What is/will be the scope and format of your country's NTHEAP?

- national
 sub-national
 stand-alone document
 part of a national environment and health action plan (NEHAP)
 environment and health components in a national transport action plan

RELAY RACE (Staffete)

More information:

[Workshop in Moscow, 2012](#)
[Workshop in Kyiv, 2011](#)
[Workshop in Batumi, 2010](#)
[Workshop in Skopje, 2010](#)
[Workshop in Pruhonice, 2009](#)

indicator 5.4 Has your country contributed to THE PEP relay race workshops?

If YES, how?

- technical contribution (in kind)
 financial contribution

THE PEP PARTNERSHIP

More information:

[Terms of reference of THE PEP Partnership](#)

indicator 5.5 Does your country contribute to THE PEP Partnership?

If YES, how?

- technical expertise (in kind)
 direct financial contribution

indicator 5.6 Are there any formal networks/platforms of professionals who are involved in THE PEP issues in your country?

Please specify:

indicator 5.7 Are these networks/platforms supported by the government?

If YES, please indicate how:

- direct funding
 in kind
 political

6. Policy, regulatory and operational frameworks that support the promotion of THE PEP

indicator 6.1 Do you have a coordinating body and/or a formal structure for implementation of THE PEP within your government?

Represented sectors:

- Transport
 Environment
 Health
 Finance
 Academia
- Education
 Urban planning
 Agriculture
 Others, please specify:

indicator 6.2 **Is integration of the three sectors reflected in any other national policy document(s)?**

Yes

Please list main documents:

Uniquement les dimensions Santé et Environnement, NEHAP, Plan National d'Action Environnement Santé belge:

indicator 6.3 **Is public awareness in relation to the integration of the three sectors addressed in relevant national document(s)?**

Yes

Please list main documents:

Du 1er juillet au 31 décembre 2010, la Belgique a assuré la présidence de l'Union européenne. Durant cette période, divers événements ont été organisés par les partenaires

indicator 6.4 **Are public budgets and/or economic incentives available specifically to support integration of the three sectors?**

Please specify:

A compléter par le SPF compétent: Santé publique, protection de la chaîne alimentaire et Environnement

7. Future of THE PEP

Indicator 7.1 **What have been the main successes of THE PEP in stimulating national action in the priority areas of THE PEP in your country? Please give concrete examples and a short explanation of your assessment.**

Voir la partie complétée par le SPF Santé publique, protection de la chaîne alimentaire et Environnement

Indicator 7.2 **What have been the main weaknesses of THE PEP in stimulating national action in the priority areas in your country? Please give concrete examples and a short explanation of your assessment.**

Voir la partie complétée par le SPF Santé publique, protection de la chaîne alimentaire et Environnement

Indicator 7.3 **How could THE PEP better support national efforts to integrate transport, environment and health policies and achieve sustainable transport?**

A compléter par le SPF compétent: Santé publique, protection de la chaîne alimentaire et Environnement