

Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals

In preparation for the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP was conducting its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009. These replies were used to write an assessment report of progress made in Member States to be launched at the 4HLM. As such, this survey provided an opportunity for Member States to highlight and showcase their achievements in implementing THE PEP since 2009.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2013 and are provided here in an unedited version.

Вопросник для предоставления отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. в реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Почтовый адрес

Телефон Факс

Эл. почта

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Эл. почта:

Веб-сайты

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Градостроительная хартия Содружества Независимых Государств, принята в г.Минске 04.06.1999

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, одобрена решением коллегии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 02.09.2013 №82-Р

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757, Программа обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Минска на 2013 год, утверждена решением Минской городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения системы велосипедного движения в городе Минске на 2012-2015 годы, утверждена Решением Минского городского Совета депутатов 23.12.2011 № 191. Комплекс дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.06.2005 N 673

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

Программа развития специального туристско-рекреационного парка "Августовский канал" на 2012 - 2015 годы, 2013 год объявлен в Беларуси годом экологического туризма. Будут введены единые стандарты для "зеленых" маршрутов, а для усадеб - национальный знак соответствия экологическим стандартам. В сентябре 2012 стартовала Программа развития ООН (ПРООН), общий бюджет которой превысил 1,5 миллиона евро. Ее целью является развитие частного сектора в экотуризме. В Республике Беларусь правовые вопросы экотуризма регламентированы Законом Республики Беларусь от 25 ноября 1999 г. N 326-З «О туризме» (в ред. от 09.01.2007 № 206-3, от 16.06.2010 №139-3, от 22.12.2011 № 326-3), а также «Государственной программой развития туризма в Республике Беларусь на 2011-2015 годы», утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 марта 2011 г. N 373 (в ред. от 01.08.2012 № 724, от 16.08.2013 № 727).

Реализация Государственной программы позволяет стимулировать развитие сферы услуг, гостиничного хозяйства, транспорта, связи, торговли и общественного питания, строительства и реконструкции автомобильных дорог, благоустройства населенных пунктов, производства сувенирной продукции и создать условия рационального использования объектов историко-культурного и природного наследия страны. В рамках Государственной программы развития туризма в Республике Беларусь на 2011 - 2015 годы предполагается разработка эффективной стратегии по продвижению отечественных туров, сосредоточенной на ключевых направлениях туристических рынков, особую актуальность при этом приобретают виды туризма, основанные на природном потенциале страны, в том числе агротуризм.

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, одобрена решением коллегии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 02.09.2013 №82-Р
<input type="text" value=""/>	

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	

	<p>национальный</p> <p>Целевые группы</p> <input type="text"/>	<p>Государственная программа обеспечения городов республики наземным городским электрическим транспортом на 2009 - 2013 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.05.2009 N 686</p>	
--	--	--	--

Уровень	Описание
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Целевые группы	
<input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Нет

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Нет

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Нет

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Нет

Пожалуйста, уточните:

Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Ежегодно 22 сентября вместе с компанией European Mobility Week в Беларуси проводится День без автомобиля, цель которой акцентировать внимание общественности на проблемах, связанных с влиянием автомобильного транспорта на качество атмосферного воздуха и на здоровье человека, вопросах экологической составляющей при планировании транспортной политики европейских городов. В 2012 г. в проведении акции «День без автомобиля» только за один день 22 сентября выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух республики снизились на 400 тонн.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните В соответствии с Основными направлениями государственной градостроительной

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, одобрена решением коллегии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 02.09.2013 №82-Р.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

Основными направлениями государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, Комплексом дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха регламентировано проведение комплекса мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для детей и лиц с ограниченными возможностями в строящейся инфраструктуре и при проведении реконструкции зданий и сооружений, улучшение технологических возможностей автомобильного транспорта

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Проект методического руководства по разработке](#)**Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС?** Нет ▼

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

http://

Целевой показатель 5.2 **На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент?** Запланирован ▼Целевой показатель 5.3 **Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?**

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

Эстафета**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

Партнерство ОПТОСОЗ**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.5 **Участствует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 5.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?**

▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта
- Образования
- Экологии
- Городского планирования
- Здравоохранения
- Сельского хозяйства
- Финансов
- Другие, укажите
- Научные круги

Целевой показатель 6.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да

Если ДА, перечислите основные документы:

Основные направления государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 30.11.2011 № 385

Целевой показатель 6.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 6.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Пожалуйста, уточните:

7. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 7.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 7.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**