

## Questionnaire for reporting on progress made on the attainment of the Paris Goals

### **Background and purpose of this questionnaire:**

Following the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP is continuing to conduct its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009 and the Paris Declaration since 2014. These replies were used for a regional overview on progress made at the 13th Session of the Steering Committee of THE PEP in November 2015.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2015 and are provided here in an unedited version.



## Вопросник для представления отчета о прогрессе, достигнутом в реализации целей, сформулированных в Парижской декларации

### Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна  Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

1.

2.

Организации

1.

2.

Эл. почта:

1.

2.

Веб-сайты

1.

2.

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Кратко опишите наиболее значительный прогресс, который был достигнут на национальном (и/или местном) уровне в выполнении приоритетных целей ОПТОСОЗ, сформулированных в Парижской декларации, принятой в 2014 г. на Четвертом совещании высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

Если описываемые действия осуществляются совместно с другими государствами-членами или с международными или региональными организациями (такими, как Европейский союз), пожалуйста, укажите этот факт.

## Раздел В: Реализация целей Парижской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Развитие транспортной инфраструктуры, способствующей безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Градостроительная хартия Содружества Независимых Государств, принята в г.Минске 04.06.1999

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г.

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757, Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске "Добрая дорога" на 2012-2015 годы, утверждена Минским городским Советом депутатов 10.06.2011 №128

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения системы велосипедного движения в городе Минске на 2012-2015 годы, утверждена Решением Минского городского Совета депутатов 23.12.2011 № 191. Комплекс дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.06.2005 N 673

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

Программа развития специального туристско-рекреационного парка "Августовский канал" на 2012 - 2015 годы. Правовые вопросы экотуризма регламентированы Законом Республики Беларусь от 25 ноября 1999 г. N 326-З «О туризме» (в ред. от 09.01.2007 № 206-З, от 16.06.2010 №139-З, от 22.12.2011 № 326-З), а также «Государственной программой развития туризма в Республике Беларусь на 2011-2015 годы», утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 марта 2011 г. N 373 (в ред. от 01.08.2012 № 724, от 16.08.2013 № 727). Реализация Государственной программы позволяет стимулировать развитие сферы услуг, гостиничного хозяйства, транспорта, связи, торговли и общественного питания, строительства и реконструкции автомобильных дорог, благоустройства населенных пунктов, производства сувенирной продукции и создать условия рационального использования объектов историко-культурного и природного наследия страны. В рамках Государственной программы развития туризма в Республике Беларусь на 2011 - 2015 годы предполагается разработка эффективной стратегии по продвижению отечественных туров, сосредоточенной на ключевых направлениях туристических рынков, особую актуальность при этом приобретают виды туризма, основанные на природном потенциале страны, в том числе агроэкотуризм.

### Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень национальный ▼	Описание
Целевые группы ▼	Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г.

Уровень национальный ▼	Описание
Целевые группы ▼	Программа развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.12.2010 N 1895. Государственная программа развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.12.2010 N 1851. Государственная программа развития автомобильного транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.12.2010 N 1886

Уровень национальный ▼	Описание
Целевые группы ▼	Государственная программа обеспечения городов республики наземным городским электрическим транспортом на 2009 - 2013 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.05.2009 N 686

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Да ▼

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Да ▼

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Нет ▼

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

**Приоритетная цель 3: снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума**

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Указанные мероприятия предусмотрены в Плане мероприятий по реализации Стратегии по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г. План мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования моторных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах-членах Евразийского экономического союза на 2015-2017 годы, утвержден распоряжением Евразийского межправительственного совета от 10 мая 2015 г. №10. Комплекс мероприятий по расширению применения природного газа в качестве моторного топлива, утвержден постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 29 апреля 2013 года № 28. Создана рабочая группа по обеспечению развития рынка газомоторного топлива под председательством заместителя Премьер-министра Республики Беларусь

Целевой показатель 3.2 **Предпринимают ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните

#### Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните: Основными направлениями государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, Комплексом дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха регламентировано проведение комплекса мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для детей и лиц с ограниченными возможностями в строящейся инфраструктуре и при проведении реконструкции зданий и сооружений, улучшение технологических возможностей автомобильного транспорта

#### Приоритетная цель 5: интегрировать стратегии городского и пространственного планирования с целями в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды

Целевой показатель 5.1 **На каком административном уровне (уровнях) и в каких секторах регулируется в вашей стране территориальное/городское планирование?**

	панациональный	субнациональный	местный / муниципальный
Транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Энергетика	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жилье	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Окружающая среда / ландшафт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Туризм	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Спорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Другое (укажите):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Целевой показатель 5.2 **Координируются ли вопросы территориального планирования между органами власти, указанными в показателе 5.1?**

Да

целевой показатель 5.3

**Опишите стратегии или законодательные меры, которые требуют комплексного городского и территориально-городского планирования для того, чтобы уменьшить воздействие транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование, повысить энергоэффективность и поддержать "зеленые" и благоприятные для здоровья мобильность и транспортные средства, а также устойчивые средства к существованию. Укажите также, пожалуйста, на каком административном уровне они имеются.**

Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 N 300-З "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь". Указ Президента Республики Беларусь от 30.08.2011 N 385  
"Об утверждении Основных направлений государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы"

целевой показатель 5.4

**Имеются ли национальные инициативы по укреплению потенциала, необходимого для интегрирования целей в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в стратегии городского и пространственного планирования?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, пожалуйста, как они реализуются:

- академическое образование  
 профессиональное обучение  
 Другое, уточните:

**Общие главные достижения с сентября 2014 г.**

целевой показатель 5.5

**Опишите наиболее значительный результат вашей страны (только один) в реализации целей Парижской декларации, достигнутый с сентября 2014 г. Избранные достижения будут представлены на следующей сессии Руководящего комитета.**

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

## 6. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации и параграф 9 Парижской декларации)

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Руководство по разработке НПДТГОС](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, приведите ссылку в интернете на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 6.2 **Каков нынешний статус НПДТГОС в вашей стране в данный момент?**

Запланирован ▼

Целевой показатель 6.3 **Каковы на сегодняшний день/будут сфера охвата и формат вашего НПДТГОС ?**

- национальный  
 субнациональный  
 самостоятельный документ  
 часть национального плана действий по окружающей среде и охране здоровья (НПДОСЗ)  
 компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, в национальном плане действий по транспорту

**ЭСТАФЕТА**Целевой показатель 6.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)  
 финансовая поддержка

**Дополнительная информация**[Семинар в Каунасе, 2014 г.](#)  
[Семинар в Алматы, 2013 г.](#)[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ**Целевой показатель 6.5 **Участует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

**Дополнительная информация**[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то в каких именно партнерствах и каким образом?

- Партнерство по созданию рабочих мест в зеленом и благоприятном для здоровья транспорте
- Партнерство по содействию езде на велосипеде
- Партнерство по энергоэффективному вождению
- Партнерство по экономической оценке влияния ходьбы пешком и езды
- Партнерство по установлению знаков и сигналов для пешеходов и велосипедистов
- Партнерство по программам ТРАНСДУНАЙ и ACCESS2MOUNTAIN
- Партнерство по достижению Приоритетной цели 5 Парижской декларации

Целевой показатель 6.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/платформы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 6.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/платформам?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование  
 нефинансовая поддержка  
 политическая поддержка

## 7. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта                       Образования  
 Экологии                             Территориального/городского  
 Здравоохранения                 Сельского хозяйства  
 Финансов                             Другие, укажите   
 Научные круги

Целевой показатель 7.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Основные направления государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 30.11.2011 № 385

Целевой показатель 7.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 7.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 7.5 **Имеются ли какие-либо национальные стратегии или законодательные меры, требующие проведения консультаций с общественностью и участия заинтересованных сторон в процессах принятия решений в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды?**

Да ▼

Целевой показатель 7.6 **Имеется ли в вашей стране национальный план действий по развитию езды на велосипеде?**

Нет ▼

## 8. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 8.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**



Целевой показатель 8.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 8.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Оказание методической помощи по основным направлениями деятельности ОПТОСОЗ. Более активное развитие взаимодействия между специалистами различных стран с целью обмена опытом по достижению целей Парижской декларации.



## Вопросник для представления отчета о прогрессе, достигнутом в реализации целей, сформулированных в Парижской декларации

### Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна  Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Веб-сайты

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

## Раздел В: Реализация целей Парижской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Развитие транспортной инфраструктуры, способствующей безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Градостроительная хартия Содружества Независимых Государств, принята в г.Минске 04.06.1999

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г.

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757, Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске "Добрая дорога" на 2012-2015 годы, утверждена Минским городским Советом депутатов 10.06.2011 №128

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция обеспечения системы велосипедного движения в городе Минске на 2012-2015 годы, утверждена Решением Минского городского Совета депутатов 23.12.2011 № 191. Комплекс дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.06.2005 N 673

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

Программа развития специального туристско-рекреационного парка "Августовский канал" на 2012 - 2015 годы. Правовые вопросы экотуризма регламентированы Законом Республики Беларусь от 25 ноября 1999 г. N 326-3 «О туризме» (в ред. от 09.01.2007 № 206-3, от 16.06.2010 №139-3, от 22.12.2011 № 326-3), а также «Государственной программой развития туризма в Республике Беларусь на 2011-2015 годы», утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 марта 2011 г. N 373 (в ред. от 01.08.2012 № 724, от 16.08.2013 № 727). Реализация Государственной программы позволяет стимулировать развитие сферы услуг, гостиничного хозяйства, транспорта, связи, торговли и общественного питания, строительства и реконструкции автомобильных дорог, благоустройства населенных пунктов, производства сувенирной продукции и создать условия рационального использования объектов историко-культурного и природного наследия страны. В рамках Государственной программы развития туризма в Республике Беларусь на 2011 - 2015 годы предполагается разработка эффективной стратегии по продвижению отечественных туров, сосредоточенной на ключевых направлениях туристических рынков, особую актуальность при этом приобретают виды туризма, основанные на природном потенциале страны, в том числе агрозкотуризм.

### Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	Стратегия по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г.
<input type="text" value="Целевые группы"/>	
<input type="text"/>	

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	Программа развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.12.2010 N 1895. Государственная программа развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.12.2010 N 1851. Государственная программа развития автомобильного транспорта Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.12.2010 N 1886
Целевые группы <input type="text"/>	

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	Государственная программа обеспечения городов республики наземным городским электрическим транспортом на 2009 - 2013 годы, утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.05.2009 N 686
Целевые группы <input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

В рамках нормативно-правовой базы: Закона 1998 г. "Об основах транспортной деятельности", Закона 2007 г. "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", Закона 1994 г. "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности", Закона 2014 г. "О городском электрическом транспорте и метрополитене", Стратегии по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года предусмотрены мероприятия по модернизации транспортных средств и использованию высококачественного топлива, а также заложен принцип поэтапного переключения пассажиропотоков на экологически чистые виды транспорта. Беларусь осуществила инвестиции в электрификацию общественного транспорта в крупных городах. Экологизация городского транспорта привела к росту пассажиропотока минского метрополитена более чем на 30% по сравнению с 2009 г., длина троллейбусных линий за 2005-2013 гг увеличилась более на 60%.

**Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума**

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Указанные мероприятия предусмотрены в Плане мероприятий по реализации Стратегии по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года, утверждена заместителем Премьер-министра Республики Беларусь № 06/137-207, 214-258 от 5 ноября 2013 г. План мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования моторных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах-членах Евразийского экономического союза на 2015-2017 годы, утвержден распоряжением Евразийского межправительственного совета от 10 мая 2015 г. №10. Комплекс мероприятий по расширению применения природного газа в качестве моторного топлива, утвержден постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 29 апреля 2013 года № 28. Создана рабочая группа по обеспечению развития рынка газомоторного топлива под председательством заместителя Премьер-министра Республики Беларусь. В ежегодно проводимый 22 сентября 2015 г. День без автомобиля зрителям продемонстрировали экологически чистые виды транспорта: электромобили и электровелосипеды, проведена бесплатная велозаездка, конкурс на самый заметный в темноте велосипед.. Завершился Международный день без автомобиля г пробегом по Свислочской велодорожке.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да



Уточните: В соответствии с Основными направлениями государственной градостроительной

#### **Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта**

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

В рамках реализации Стратегии по снижению вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух Республики Беларусь на период до 2020 года предусмотрены мероприятия, направленные на сокращение вредных веществ от автомобильного транспорта. Много внимания отводится планированию дорожного движения и внедрению интеллектуальных транспортных систем (ИТС), включая транспортное планирование, строительство дорог и городской транспорт. Стратегия включает меры по модернизации транспортных средств и использованию высококачественного топлива, поэтапное переключение грузо- и пассажиропотоков на экологически чистые виды топлива. В соответствии с техническими регламентами Таможенного Союза с начала 2015 года на рынке доступно только дизельное топливо класса 5, что соответствует по содержанию серы Европейскому стандарту EN590: 2009 (Евро 5). Текущие стандарты в отношении бензина соответствуют стандарту Евро 4. В соответствии с Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения в г.Минске "Добрая дорога" на 2012-2015 годы количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) сокращается. В целом по республике ежегодное количество зарегистрированных ДТП, повлекших гибель или ранение людей в период с 2005-2013 гг. сократилось на 40%.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да



Уточните: Основными направлениями государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, Комплексом дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха регламентировано проведение комплекса мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для детей и лиц с ограниченными возможностями в строящейся инфраструктуре и при проведении реконструкции зданий и сооружений, улучшение технологических возможностей автомобильного транспорта

#### **Приоритетная цель 5: интегрировать стратегии городского и пространственного планирования с целями в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды**

Целевой показатель 5.1 **На каком административном уровне (уровнях) и в каких секторах регулируется в вашей стране территориальное/городское планирование?**

	панациональный	субнациональный	местный / муниципальный
Транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Энергетика	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жилье	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Окружающая среда / ландшафт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Туризм	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Спорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Другое (укажите):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Целевой показатель 5.2 Координируются ли вопросы территориального планирования между органами власти, указанными в показателе 5.1?

Да

целевой показатель 5.3 Опишите стратегии или законодательные меры, которые требуют комплексного городского и территориально-городского планирования для того, чтобы уменьшить воздействие транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование, повысить энергоэффективность и поддержать "зеленые" и благоприятные для здоровья мобильность и транспортные средства, а также устойчивые средства к существованию. Укажите также, пожалуйста, на каком административном уровне они имеются.

Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 N 300-3 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь". Указ Президента Республики Беларусь от 30.08.2011 N 385  
"Об утверждении Основных направлений государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы"

целевой показатель 5.4 Имеются ли национальные инициативы по укреплению потенциала, необходимого для интегрирования целей в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в стратегии городского и пространственного планирования?

Нет

Если ДА, укажите, пожалуйста, как они реализуются:

- академическое образование  
 профессиональное обучение  
 Другое, уточните:

### Общие главные достижения с сентября 2014 г.

целевой показатель 5.5 Опишите наиболее значительный результат вашей страны (только один) в реализации целей Парижской декларации, достигнутый с сентября 2014 г. Избранные достижения будут представлены на следующей сессии Руководящего комитета.

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

## 6. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации и параграф 9 Парижской декларации)

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Руководство по разработке НПДТГОС](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, приведите ссылку в интернете на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 6.2 **Каков нынешний статус НПДТГОС в вашей стране в данный момент?**

Запланирован ▼

Целевой показатель 6.3 **Каковы на сегодняшний день/будут сфера охвата и формат вашего НПДТГОС ?**

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана действий по окружающей среде и охране здоровья (НПДОСЗ)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, в национальном плане действий по транспорту

**ЭСТАФЕТА****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

[Семинар в Каунасе, 2014 г.](#)[Семинар в Алматы, 2013 г.](#)[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.5 **Участует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то в каких именно партнерствах и каким образом?

- Партнерство по созданию рабочих мест в зеленом и благоприятном для здоровья транспорте
- Партнерство по содействию езде на велосипеде
- Партнерство по энергоэффективному вождению
- Партнерство по экономической оценке влияния ходьбы пешком и езды
- Партнерство по установлению знаков и сигналов для пешеходов и велосипедистов
- Партнерство по программам ТРАНСДУНАЙ и ACCESS2MOUNTAIN
- Партнерство по достижению Приоритетной цели 5 Парижской декларации

Целевой показатель 6.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/платформы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 6.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/платформам?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование  
 нефинансовая поддержка  
 политическая поддержка

## 7. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта                       Образования  
 Экологии                             Территориального/городского  
 Здравоохранения                 Сельского хозяйства  
 Финансов                             Другие, укажите   
 Научные круги

Целевой показатель 7.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Основные направления государственной градостроительной политики Республики Беларусь на 2011-2015 годы, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 30.11.2011 № 385

Целевой показатель 7.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 7.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 7.5 **Имеются ли какие-либо национальные стратегии или законодательные меры, требующие проведения консультаций с общественностью и участия заинтересованных сторон в процессах принятия решений в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды?**

Да ▼

Целевой показатель 7.6 **Имеется ли в вашей стране национальный план действий по развитию езды на велосипеде?**

Нет ▼

## 8. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 8.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**



Целевой показатель 8.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 8.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Оказание методической помощи по основным направлениями деятельности ОПТОСОЗ. Более активное развитие взаимодействия между специалистами различных стран с целью обмена опытом по достижению целей Парижской декларации.