

Reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals



Following the Third High-level Meeting on Transport, Health and Environment in January 2009, the Steering Committee and its Bureau underlined the importance of monitoring the implementation of THE PEP programme and of progress made by Member States toward the attainment of the four Amsterdam Goals. These reports will facilitate the assessment of progress made and provide valuable information about the achievements and obstacles encountered by Member States and other stakeholders in attaining the Amsterdam Goals and in implementing THE PEP.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2011 and are provided here in an unedited version.

Section A: Information about the preparation of the replies to the questionnaire

Country	<input type="text" value="France"/>	Date	<input type="text" value="31 October 2011"/>
Name of officer (national focal point) responsible for submitting the report	<input type="text" value="Nadine Asconchilo"/>		
Institution	<input type="text" value="Ministère de l'écologie du développement durable des transports et du logement (MEDDTL)/direction générale des infrastructures, des transports et de la mer"/>		
Names of the officers (national focal points) from the other two sectors that participated in the preparation of the report	<input type="text" value="1.Caroline Paul
2.Fabrice Candia"/>		
Institutions	<input type="text" value="1. ministère en charge de la santé/Direction générale de la santé
2. MEDDTL/direction générale de la prévention et des risques"/>		

Please provide brief information on the process through which this report has been prepared, including information on which types of authorities were consulted or contributed to its preparation.

- Ministry in charge of health
- Ministry in charge of environment
- Ministry in charge of transport
- Regional authorities
- Local authorities
- Academia
- Private business
- Non-governmental organizations
- Others, please specify:

Please report any particular circumstances that have a major impact on the context for the implementation of THE PEP in your country. For example, whether the decision-making structure is federal and/or decentralized and whether financial constraints are a significant obstacle to implementation.

Section B: Implementation of the Amsterdam Goals

Priority Goal 1: to contribute to sustainable economic development and stimulate job creation through investment in environment- and health-friendly transport

indicator 1.1 **Please describe any policies or programmes in your country that support investment in the following:**

Development of transport infrastructure that promotes safety, environment and health and has a job creation potential, including rail and light rail. *Please specify:*

Programme national de développement de 2000km de lignes à grande vitesse ferroviaire supplémentaire d'ici 2020; programme national de développement des transports collectifs en site propre pour atteindre 1800 km d'ici 2022; développement des infrastructures fluviales avec la construction du canal seine nord europe (100 km)....

Clean and efficient intermodal connections. *Please specify:*

création en 2010 de l'agence française pour l'intermodalité et la billetterie qui travaille à faciliter l'interopérabilité des systèmes de transport de compétences diverses pour une meilleure connexion.

Safety measures in road transport. *Please specify:*

the development of alternative and soft means of transport must go hand in hand with the improvement of road safety. A road safety plan has been drawn up. A road safety plan has been drawn up, which aims to decrease the number of people killed in road accidents to less than 3,000 a year by 2012. This plan contains measures to enhance the safety of infrastructures, pedestrians and cyclists.

Infrastructure for active and environmentally friendly transport. *Please specify:*

[Le schéma national des véloroutes et voies vertes a été révisé en 2010 et intégré au projet de schéma national des infrastructures de transports en cours de validation. http://www.af3v.org](http://www.af3v.org)

Eco-Tourism. *Please specify:*

<http://www.af3v.org/Infos-Pratiques-.html>

Priority Goal 2: to manage sustainable mobility and promote a more efficient transport system

indicator 2.1 **Describe the 3 main policies or programmes in your country that support mobility management and modal shift away from the private car toward more environmentally-friendly modes (public transport, walking and cycling, etc.) and indicate the level (i.e. national, sub-national, local/municipal) and target groups**

Level	Description
national	La loi dite Grenelle 1 publiée en 2009 fixe les orientations de la politique française notamment en matière de transport en mettant l'accent sur le report modal tant pour les voyageurs que pour les passagers.
Target group	
public sector	

Level	Description
national	Le plan national santé environnement comprend des mesures transport, conformément aux orientations de la première loi Grenelle. Il intègre le plan particules qui reprend la plupart de ces mesures de report modal. Les mesures visant à une mobilité plus active sont reprises en lien avec le plan national nutrition santé, le plan obésité. Ces plans connaissent des déclinaisons régionales.
Target group	
public sector	

Level	Description
sub-national	Les plans de déplacement, d'entreprises ou d'administration, les plans de déplacement urbains sont des outils, dans certains cas obligatoires, qui visent à divers échelons, à orienter vers un report de la voiture individuelle vers des modes de déplacements collectifs ou actifs de déplacement.
Target group	
schools	

indicator 2.2 **Does the government raise awareness of mobility choices?**

Yes

indicator 2.3 **Does the government promote the use of information technology to increase the efficiency of the transport system?**

Yes

indicator 2.4 **Are there mechanisms in place in your country to improve the coordination between land use and transport planning?**

Yes ▼

indicator 2.5 **Does your country take any measures to promote high-quality integrated public transport and reducing the need for, and the volume of, car traffic?**

Yes ▼

Please, specify:

Un investissement fort de l'Etat et des collectivités permet de faire passer en 15 ans les transports collectifs en site propre de 380 km à 1800. Par décrets portant modification du code de la route en 2009 et 2010, des zones de rencontre, des zones à 30 voire 20 km/H donnant priorité aux piétons ainsi que des facilitations pour la circulation des vélos en ville ont été créées. Des expérimentations de zones d'action prioritaires pour l'air (LEZ) sont aujourd'hui permises par la Loi dite Grenelle 2.

Priority Goal 3: to reduce emissions of transport-related greenhouse gases, air pollutants and noise

indicator 3.1 **Describe any strategies, policies or measures to support a shift in the vehicle fleet towards zero- or low-emission vehicles and fuels based on renewable energy, clean transport modes and fostering electric mobility as well as eco-driving.**

particules filter mandatory since 01/01/2011. Un Plan national de développement des véhicules électriques a été approuvé en 2009. Il s'accompagne d'un plan de développement des infrastructures de charges. Des commandes de véhicules décarbonnés ont été lancées par l'État et ses Établissements publics. La formation à l'éco-conduite, obligatoire pour les professionnels du transport de marchandises et de passagers et intégrée à l'apprentissage de la conduite permet également de réduire notablement les émissions.

indicator 3.2 **Does your Government take any measures to support a reduction in noise emissions from transport activities?**

Yes ▼

Specify

Il existe depuis de nombreuses années un plan d'action de réduction du bruit ferroviaire et de nouvelles actions pour lutter contre le bruit sont reprises dans le PNSE 2: Par ailleurs pour le trafic aérien : l'action 15 Each year more than 240 million euros are invested by the state, operators or local authorities to fight against noise. Budget increased by 20% since the Grenelle.

Priority Goal 4: to promote policies and actions conducive to healthy and safe modes of transport

indicator 4.1 **Describe any strategies, policies and measures in your country for the promotion of healthy and safe modes of transport, including infrastructure and safety measures for safe walking and cycling, policies to support cycling and walking, in particular in urban areas and links with efficient and accessible public transport**

Par exemples, nombreuses actions du club des villes et territoires cyclables (ex offre vélo écoles....) actions nationales du réseau français des villes santé OMS, délégué interministériel pour le développement de l'usage du vélo, projet de plan national sur le vélo, colloque national pour favoriser la marche en ville : faisant le lien entre Sécurité - Santé et Mobilité du piéton dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité

indicator 4.2 **Do transport policies and actions in your country focus on vulnerable groups such as children and persons with reduced mobility?**

Yes ▼

Specify:

This year, already half of the universities and a third of high schools implement a structured policy for sustainable development, including claiming the implementation of the "Green Plan" approach in the law Grenelle 1. For institutions, the aim is to reduce travel and promote public transport, car sharing and walking or cycling among staff and students. Sécurité routière à l'école de la maternelle au lycée. Loi 2005 sur l'accessibilité dans transport avec pour objectif : l'accessibilité de toutes les gares pour les personnes à mobilité réduite en 2015

Section C: Implementation of THE PEP

5. THE PEP Implementation mechanisms (please see the Amsterdam Declaration para 6-8)

NATIONAL TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT ACTION PLANS (NTHEAPs)

More information:

[Draft manual on developing NTHEAPs](#)

indicator 5.1 **Does your country have a NTHEAP or similar tool?** Yes ▼

Was THE PEP helpful in the development of your country's NTHEAP? Yes ▼

If available, please provide a web link to your country's NTHEAP:

<http://http://www.sante.gouv.fr/plan-national-sante-environnement-pnse,3480.html> Et <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Plan-National-Sante-Environnement,20693.html>

indicator 5.2 **What is the current status of your country's NTHEAP?** Implemented ▼

indicator 5.3 **What is/will be the scope and format of your country's NTHEAP?**

- national
- sub-national
- stand-alone document
- part of a national environment and health action plan (NEHAP)
- environment and health components in a national transport action plan

RELAY RACE (Staffete)

More information:

[Workshop in Kyiv, 2011](#)
[Workshop in Batumi, 2010](#)
[Workshop in Skopje, 2010](#)
[Workshop in Pruhonice, 2009](#)

indicator 5.4 **Has your country contributed to THE PEP relay race workshops?** Yes ▼

If YES, how?

- technical contribution (in kind)
- financial contribution

THE PEP PARTNERSHIP

More information:

[Terms of reference of THE PEP Partnership](#)

indicator 5.5 **Does your country contribute to THE PEP Partnership?** Yes ▼

If YES, how?

- technical expertise (in kind)
- direct financial contribution

indicator 5.6 **Are there any formal networks/platforms of professionals who are involved in THE PEP issues in your country?**

No ▼

Please specify:

indicator 5.7 **Are these networks/platforms supported by the government?**

No ▼

If YES, please indicate how:

- direct funding
- in kind
- political

6. Policy, regulatory and operational frameworks that support the promotion of THE PEP

indicator 6.1 **Do you have a coordinating body and/or a formal structure for implementation of THE PEP within your government?**

Yes ▼

Represented sectors:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Transport | <input type="checkbox"/> Education |
| <input checked="" type="checkbox"/> Environment | <input type="checkbox"/> Urban planning |
| <input checked="" type="checkbox"/> Health | <input type="checkbox"/> Agriculture |
| <input type="checkbox"/> Finance | <input checked="" type="checkbox"/> Others, please specify: |
| <input type="checkbox"/> Academia | |

COPIL

indicator 6.2 **Is integration of the three sectors reflected in any other national policy document(s)?**

Yes ▼

Please list main documents:

La loi Grenelle 1 d'orientation traite de sujets relatifs aux trois secteurs

indicator 6.3 **Is public awareness in relation to the integration of the three sectors addressed in relevant national document(s)?**

Yes ▼

Please list main documents:

À travers les associations qui participent au suivi des actions des plans ou à travers des campagnes de communication particulières comme celle de l'INPES en 2010 portant sur « bouger autrement »

indicator 6.4 **Are public budgets and/or economic incentives available specifically to support integration of the three sectors?**

Yes ▼

Please specify:

Un budget a été alloué au PNSE2 qui comprend des mesures transport mais la mise en oeuvre des mesures transport ne relève pas de ce budget.

7. Future of THE PEP

Indicator 7.1 **What have been the main successes of THE PEP in stimulating national action in the priority areas of THE PEP in your country? Please give concrete examples and a short explanation of your assessment.**

Meilleure connaissance respective des représentants des trois secteurs grâce au programme ce qui a facilité la réflexion pour des mesures communes

Indicator 7.2 **What have been the main weaknesses of THE PEP in stimulating national action in the priority areas in your country? Please give concrete examples and a short explanation of your assessment.**

Le manque de participation de professionnels et le manque d'indicateurs

Indicator 7.3 **How could THE PEP better support national efforts to integrate transport, environment and health policies and achieve sustainable transport?**

en définissant des publics cibles, réflexion sur des indicateurs communs aux trois secteurs, cohérence avec les objectifs "contraignants" existant par ailleurs au niveau international intéressant les trois secteurs