

Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals

In preparation for the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP was conducting its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009. These replies were used to write an assessment report of progress made in Member States to be launched at the 4HLM. As such, this survey provided an opportunity for Member States to highlight and showcase their achievements in implementing THE PEP since 2009.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2013 and are provided here in an unedited version.

Вопросник для предоставления отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. в реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Почтовый адрес

Телефон Факс

Эл. почта

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

1.

2.

Организации

1.

2.

Эл. почта:

1.

2.

Веб-сайты

1.

2.

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Проводимая государственная политика совместно с неправительственными организациями по смягчению воздействия транспортного сектора на окружающую среду и здоровья населения соответствуют целям и задачам ОПТОСОЗ. В частности, 15 февраля 2013 года у Вице-премьер-министра Кыргызской Республики Т.Сарпашева - председателя Координационной комиссии по проблемам изменения климата в Кыргызской Республике проведено заседание по вопросу исполнения решений 1-го заседания Координационной комиссии. 2 апреля 2013 года Государственным агентством охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики (далее-ГАООСЛХ ПКР) при поддержке ПРООН проведен обучающий семинар для рабочих групп Координационной комиссии по проблемам изменения климата в Кыргызской Республике. 15 февраля 2013 года принят Закон Кыргызской Республики "О внесении дополнения в Закон Кыргызской Республики "О транспорте" принятого 8 июля 1998 года № 89" разработка Государственной программы развития транспорта, определяющая среди прочего объем снижения выбросов парниковых газов поручено Министерству транспорта и коммуникаций КР (далее-МТК КР). Для разработки в настоящее время МТК КР направлено письмо ГАООСЛХ ПКР по оказанию методической помощи при разработке данной программы. Кыргызстан как Вам известно вступил в ГЭФ в 1997 году. Мэрией г.Бишкек планирует внедрить систему электронных платежей на общественном транспорте, внедрение системы спутникового позиционирования, реализацию проектов по комплексному улучшению парковочных зон в г.Бишкек, а также транспортную развязку на пересечении проспекта Чуй и ул.Фучика.

Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Принята постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4.10.2012 года № 677 "Об утверждении Стратегии развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на период 2012-2015 гг." разработан и на стадии утверждения проект "Программа развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на период 2013-2020 гг."

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Распоряжением Премьер-министра Кыргызской Республики от 07.02.2013 года утвержден состав Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кыргызской Республики. Ответственный орган по обеспечению безопасности дорожного движения в республике является дорожно-патрульная служба Министерства внутренних дел Кыргызской Республики. Совместно с международными экспертами в республике Разработана "Национальная стратегия по безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике и план действия"

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

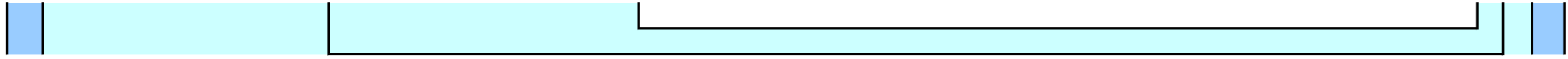
Экологический туризм очень перспективен для развития горных территорий и в целом позволяет помочь решить задачу достижения устойчивого экономического роста в стране. Кыргызская Республика, имея колоссальный природный потенциал может предлагать широкий комплекс интересных услуг в экологическом туризме, основанного на местных сообществах.

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
национальный <input type="text"/>	Стратегия развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2012-2015 годы утвержден постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 октября 2012 года № 677 для достижения цели необходимо решать следующие задачи: - обновление и пополнение парка пассажирских и грузовых автотранспортных средств на альтернативных видах топлива (биогаз, биодизель, природный газ и др.) и электромобилей. - снижения уровня отрицательного влияния сектора автотранспорта на окружающую среду и улучшение экологии; - содействие созданию сети диагностических центров по проведению технического осмотра автотранспортных средств; - обеспечение безопасности пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.
Целевые группы государственный сектор <input type="text"/>	

Уровень	Описание
национальный <input type="text"/>	Вышеуказанным постановлением Правительства Кыргызской Республики утвержден План мероприятий по реализации Стратегии развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2012-2015 годы.
Целевые группы государственный сектор <input type="text"/>	



Уровень	Описание
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Целевые группы	
<input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

В соответствии действующего Закона Кыргызской Республики "О лицензировании" деятельность пассажирских и грузовых перевозок регулируется государством, где 90% автомобильного транспорта находится в частной собственности. При этом по проблемам экологии и окружающей среды содействованы такие государственные органы как Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Государственная агентства охраны окружающей среды, Министерства внутренних дел и другие заинтересованные министерства и ведомства.

Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Как уже было сказано снижение выбросов парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума предусмотрены в Плате мероприятий по реализации Стратегии развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2012-2015 годы, а также цели и задачи поставленные в программее ОПТОСОЗ будут учтены при разработке Государственной Программы развития транспорта, определяющая среди прочего объем снижения выбросов парниковых газов в транспортном секторе.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Уточните

Данный целевой показатель меры принимаются соответствующими государственными органами в обязательном порядке.

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

Государственная политика по содействию внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта находится на начинающем уровне. По инициативе неправительственных органов в течении 2013 года проводились мероприятия. Такие как "Пешеходный рай" велопробег вокруг озера "Иссык-Куль" в г.Бишкек. Также при строительстве новых или реконструкции автодрог г.Бишкек начали строить велосипедные дорожки. На крупных магазинах "Народный" построены велостоянки. Кроме того предусматриваются и другие проекты по реализации данной задачи.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните: Направлены, но слабо.

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Проект методического руководства по разработке](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 5.2 **На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент?** В стадии подготовки ▼Целевой показатель 5.3 **Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?**

- национальный
 субнациональный
 самостоятельный документ
 часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
 компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

Эстафета**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
 финансовая поддержка

Партнерство ОПТОСОЗ**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.5 **Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
 прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните: Целевой показатель 5.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?**

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
 нефинансовая поддержка
 политическая поддержка

6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Транспорта | <input type="checkbox"/> Образования |
| <input type="checkbox"/> Экологии | <input type="checkbox"/> Городского планирования |
| <input type="checkbox"/> Здравоохранения | <input type="checkbox"/> Сельского хозяйства |
| <input type="checkbox"/> Финансов | <input type="checkbox"/> Другие, укажите <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Научные круги | |