

## Отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. В реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации



По итогам Третьего совещания высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, прошедшего в январе 2009 г., Руководящий комитет и его бюро подчеркнули важность проведения мониторинга реализации ОПТОСОЗ и прогресса, достигнутого государствами-членами в выполнении четырех приоритетных целей, сформулированных в Амстердамской декларации. Эти отчеты облегчат проведение оценки достигнутого прогресса и предоставят ценную информацию о достижениях государств-членов и других заинтересованных кругов и сложностях, с которыми им пришлось столкнуться при работе по реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации, и по реализации ОПТОСОЗ.

Ответы на приведенные ниже были представлены перечисленные координационные центры секретариатом ОПТОСОЗ осенью 2011 года и представлены здесь в неотредактированный вариант.

### Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна	Украина	Дата	31.10.2011
Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета	Ирина Терлецкая		
Организация	Министерство инфраструктуры Украины		
Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета	1. Лилия Козак 2. Юрий Штиль		
Организации	Министерство экологии и природных ресурсов Украины Министерство охраны здоровья Украины		

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Информационный центр "Зеленое досье", Катерина Малкова

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Серьезным препятствием на пути реализации ОПТОСОЗ являлись финансовые ограничения

## Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р. Одними из основных принципов и направлений реализации Стратегии есть:

обеспечения доступности транспортных услуг для всех слоев населения, в частности лиц с ограниченными физическими возможностями и малообеспеченных граждан;  
согласование планов развития транспортной инфраструктуры с генеральной схемой планирования территории Украины, планами использования земельных ресурсов;  
обязательное обеспечение экологической безопасности, соблюдения экологических стандартов и нормативов во время осуществления деятельности в отрасли транспорта;  
стимулирование развития энергосберегающих и экологически безопасных видов транспорта. Также Стратегией предусмотрено улучшение инвестиционного климата путем создания благоприятных условий для обеспечения привлекательности отрасли транспорта для привлечения инвестиций, в частности иностранных, с целью обновления и модернизации материально-технической базы отрасли;

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы"

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Концепция Государственной программы повышения уровня безопасности дорожного движения на 2009-2012 года", утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 30.08.2008 №1384-р. 2. Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 №480-р. Целью стратегии является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также минимизация людских потерь. Ожидаемыми результатами реализации Стратегии являются: повышение уровня безопасности дорожного движения; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня тяжести их последствий; минимизация людских потерь в результате ДТП; повышение эффективности государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; улучшение состояния улично-дорожной сети; повышение уровня соблюдения правил дорожного движения его участниками. В ближайшее время на выполнение данной стратегии будет утвержден соответствующий план мероприятий, который позволит обеспечить ее реализацию.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает улучшение обслуживания людей с ограниченными физическими возможностями, в том числе и за счет развития соответствующей инфраструктуры.

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

**Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.**

Целевой показатель 2.1 **Дайте описания три основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.**

Уровень национальный ▼	Описание 1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI.
Целевые группы государственный сектор ▼	

Уровень национальный ▼	Описание 1. Концепция Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 года, утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 03.08.2011 №732-р Целью Программы является модернизация системы предоставления услуг автомобильного транспорта путем повышения качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышение уровня экологичности и энергоэффективности транспортных средств, обеспечение развития инфраструктуры отрасли автомобильного транспорта.
Целевые группы государственный сектор ▼	

Уровень национальный ▼	Описание Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает обеспечение развития городского пассажирского транспорта общего пользования путем: - обновления и модернизации подвижного состава; - стимулирование развития экологически чистых видов транспорта (скоростной трамвай, трамвай, троллейбус, метро, "легкое метро", монорейковый транспорт и т.п.); - строительства паркингов и стоянок для автомобилей; - выделение на проезжей части улиц отдельных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования и создание велосипедных дорожек; - совершенствование системы обеспечения оплаты проезда в городском транспорте; долгосрочное планирование развития городской и пригородной транспортной сети путем: - разработка схем транспортного сообщения; - повышение уровня пропускной способности улично-дорожной сети; - образование центров регулирования движения городского транспорта; - создание транспортных систем управления движением городского транспорта; - разработка программ повышения безопасности движения городского транспорта;
Целевые группы государственный сектор ▼	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Да ▼

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Да ▼

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Да ▼

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Да ▼

Пожалуйста, уточните:

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено содействие удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту.

**Приоритетная цель 3: снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума**

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы"

Целевой показатель 3.2 **Предпринимают ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните:

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено ряд мероприятий, направленных на снижение уровней транспортного шума и вибрации, а именно: установка шумозащитных экранов в населенных пунктах, расположенных на маршрутах международных транспортных коридоров; строительство объездных трасс вокруг городов для уменьшения интенсивности дорожного движения; усовершенствование конструкции выпускаемых транспортных средств.

**Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта**

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы"

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

Транспортной стратегией предусмотрено комплекс мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для таких уязвимых групп населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения. В частности, предусмотрено в обязательном порядке оснащение всех новых строящихся объектов инфраструктуры транспорта специальными пандусами, а при определенных технологических возможностях и лифтами-подъемниками, а также оснащение, в том числе уже существующих пешеходных переходов и входов на станции метрополитена, соответствующими звуковыми сигналами.

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

### 5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

#### НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ И ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)

#### Дополнительная информация

Целевой показатель 5.1 Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент? Нет ▼

[Проект методического руководства по разработке.](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 5.2 На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент? Запланирован ▼

Целевой показатель 5.3 Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

#### Эстафета

Целевой показатель 5.4 Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ? Да ▼

#### Дополнительная информация

[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)

[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)

[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)

[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

#### Партнерство ОПТОСОЗ

Целевой показатель 5.5 Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ? Да ▼

#### Дополнительная информация

[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 5.7 Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

## 6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Транспорта      | <input type="checkbox"/> Образования                          |
| <input type="checkbox"/> Экологии        | <input type="checkbox"/> Городского планирования              |
| <input type="checkbox"/> Здравоохранения | <input type="checkbox"/> Сельского хозяйства                  |
| <input type="checkbox"/> Финансов        | <input type="checkbox"/> Другие, укажите <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Научные круги   |   |

Целевой показатель 6.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

1. Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года;  
Стратегия экологической политики Украины на период до 2020 года

Целевой показатель 6.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 6.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Да ▼

Пожалуйста, уточните:

Пункты 50, 51, 55 Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 года

## 7. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Значительным стимулированием действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в Украине стало проведение 8-9 июня 2011 года в г.Киев (Украина) семинара "Сотрудничество для развития сбалансированного и здорового городского транспорта"

Целевой показатель 7.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Отрицательным аспектом для Украины является тот факт, что Украина начала принимать активное участие в ОПТОСОЗ только с 2010 года. Это замедляло стимулирование действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Путем проведения семинаров и встреч, на которых можно изучать опыт других стран по взаимодействию государственных и негосударственных организаций, с целью решения вопросов развития безопасного для здоровья человека и окружающей среды транспорта в большом городе