

Отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. В реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации



По итогам Третьего совещания высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, прошедшего в январе 2009 г., Руководящий комитет и его бюро подчеркнули важность проведения мониторинга реализации ОПТОСОЗ и прогресса, достигнутого государствами-членами в выполнении четырех приоритетных целей, сформулированных в Амстердамской декларации. Эти отчеты облегчат проведение оценки достигнутого прогресса и предоставят ценную информацию о достижениях государств-членов и других заинтересованных кругов и сложностях, с которыми им пришлось столкнуться при работе по реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации, и по реализации ОПТОСОЗ.

Ответы на приведенные ниже были представлены перечисленные координационные центры секретариатом ОПТОСОЗ осенью 2012 года и представлены здесь в неотредактированный вариант.

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р. Одними из основных принципов и направлений реализации Стратегии есть: обеспечение доступности транспортных услуг для всех слоев населения, в частности лиц с ограниченными физическими возможностями и малообеспеченных граждан; согласование планов развития транспортной инфраструктуры с генеральной схемой планирования территории Украины, планами использования земельных ресурсов; обязательное обеспечение экологической безопасности, соблюдения экологических стандартов и нормативов во время осуществления деятельности в отрасли транспорта; стимулирование развития энергосберегающих и экологически безопасных видов транспорта. Также Стратегией предусмотрено улучшение инвестиционного климата путем создания благоприятных условий для обеспечения привлекательности отрасли транспорта для привлечения инвестиций, в частности иностранных, с целью обновления и модернизации материально-технической базы отрасли;

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

1. Концепция Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 года, утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 03.08.2011 №732-р
Целью Программы является модернизация системы предоставления услуг автомобильного транспорта путем повышения качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышение уровня экологичности и энергоэффективности транспортных средств, обеспечение развития инфраструктуры отрасли автомобильного транспорта.

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

1. Концепция Государственной программы повышения уровня безопасности дорожного движения на 2009-2012 года", утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 30.08.2008 №1384-р.
2. Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 №480-р. Целью стратегии является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также минимизация людских потерь. Ожидаемыми результатами реализации Стратегии являются: повышение уровня безопасности дорожного движения; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня тяжести их последствий; минимизация людских потерь в результате ДТП; повышение эффективности государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; улучшение состояния улично-дорожной сети; повышение уровня соблюдения правил дорожного движения его участниками. На выполнение данной стратегии распоряжением Кабинета Министров Украины от 21.03.2012 № 140-р одобрен соответствующий план мероприятий, который позволит обеспечить ее реализацию.
3. С целью повышения уровня безопасности на транспорте приказом Мининфраструктуры от 29.12.2011 № 659, зарегистрированным в Министерстве юстиции 23.01.2012 за № 91/20404, внесены изменения к приказу от 07.06.2010 № 340 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных транспортных средств». В соответствии с внесенными изменениями начиная с 1 июня текущего года автобусы, которые используются для нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, для регулярных пассажирских перевозок на междугородних автобусных маршрутах протяженностью свыше 150 км, должны быть оборудованы действующими и поверенными в установленном порядке тахографами.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает улучшение обслуживания людей с ограниченными физическими возможностями, в том числе и за счет развития соответствующей инфраструктуры.

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень национальный ▼	Описание 1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI
Целевые группы государственный сектор ▼	

Уровень национальный ▼	Описание 1. Концепция Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 года, утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 03.08.2011 №732-р Целью Программы является модернизация системы предоставления услуг автомобильного транспорта путем повышения качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышение уровня экологичности и энергоэффективности транспортных средств, обеспечение развития инфраструктуры отрасли автомобильного транспорта.
Целевые группы государственный сектор ▼	

Уровень национальный ▼	Описание Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает обеспечение развития городского пассажирского транспорта общего пользования путем: - обновления и модернизации подвижного состава; - стимулирование развития экологически чистых видов транспорта (скоростной трамвай, трамвай, троллейбус, метро, "легкое метро", монорейковый транспорт и т.п.); - строительства паркингов и стоянок для автомобилей; - выделение на проезжей части улиц отдельных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования и создание велосипедных дорожек; - совершенствование системы обеспечения оплаты проезда в городском транспорте; долгосрочное планирование развития городской и пригородной транспортной сети путем: - разработка схем транспортного сообщения; - повышение уровня пропускной способности улично-дорожной сети; - образование центров регулирования движения городского транспорта; - создание транспортных систем управления движением городского транспорта; - разработка программ повышения безопасности движения городского транспорта;
Целевые группы государственный сектор ▼	

Целевой показатель 2.2 Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?

Да ▼

Целевой показатель 2.3 Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?

Да ▼

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Да

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Да

Пожалуйста, уточните:

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено содействие удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту.

Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы" Министерством инфраструктуры совместно с Министерством экологии и природных ресурсов разработан а Верховной Радой Украины принят Закон Украины от 06.07.2012 № 5177-VI «О внесении изменений к Закону Украины «О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств» относительно колесных транспортных средств» (далее – Закон) определяет условия и сроки введения в Украине международных экологических требований к транспортным средствам, а именно:

- не ниже уровня «ЕВРО-3» - с 1 января в 2013 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к дате введения экологических норм не ниже уровня «ЕВРО-3» как обязательных;

- не ниже уровня «ЕВРО-4» - с 1 января 2014 года, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к дате введения экологических норм не ниже уровня «ЕВРО-4» как обязательных;

- не ниже уровня «ЕВРО-5» - с 1 января в 2016 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины до 31 декабря 2015 включительно;

- не ниже уровня «ЕВРО-6» - с 1 января в 2018 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к 31 декабря 2017 году включительно.

Закон направлен на существенное улучшение состояния окружающей природной среды путем поэтапной гармонизации национальных экологических требований к колесным транспортным средствам с международными (европейскими) требованиями, что являются одной из необходимых предпосылок для интеграции Украины к Европейскому Союзу. Кроме того на сегодняшний день эксперты Министерства инфраструктуры, Министерства экологии и природных ресурсов и Министерства здравоохранения Украины принимали участие в разработке проекта Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам. Принятие данного Технического регламента позволит улучшить качество используемых в Украине топлив и уменьшить количество выбросов вредных веществ, в том числе и парниковых газов.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимают ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено ряд мероприятий, направленных на снижение уровней транспортного шума и вибрации, а именно: установка шумозащитных экранов в населенных пунктах, расположенных на маршрутах международных транспортных коридоров; строительство объездных трасс вокруг городов для уменьшения интенсивности дорожного движения; усовершенствование конструкции выпускаемых транспортных средств.

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы"

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да ▼

Уточните:

Транспортной стратегией предусмотрено комплекс мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для таких уязвимых групп населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения. В частности, предусмотрено в обязательном порядке оснащение всех новых строящихся объектов инфраструктуры транспорта специальными пандусами, а при определенных технологических возможностях и лифтами-подъемниками, а также оснащение, в том числе уже существующих пешеходных переходов и входов на станции метрополитена, соответствующими звуковыми сигналами.

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**

Целевой показатель 5.1 Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент? Нет ▼

[Проект методического руководства по разработке](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Да ▼

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 5.2 На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент? Запланирован ▼

Целевой показатель 5.3 Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

Эстафета

Целевой показатель 5.4 Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ? Да ▼

Дополнительная информация[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

Партнерство ОПТОСОЗ

Целевой показатель 5.5 Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ? Да ▼

Дополнительная информация[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 5.7 Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?

Да ▼

Представленные сектора:

- Транспорта Образования