

## Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals

In preparation for the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP was conducting its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009. These replies were used to write an assessment report of progress made in Member States to be launched at the 4HLM. As such, this survey provided an opportunity for Member States to highlight and showcase their achievements in implementing THE PEP since 2009.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2013 and are provided here in an unedited version.

**THE PEP**Transport, Health  
and Environment  
Pan-European ProgrammeUNITED  
NATIONS  
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPEWorld Health  
Organization  
REGIONAL OFFICE FOR  
Europe**Вопросник для предоставления отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. в реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации****Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника**

Страна  Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Почтовый адрес

Телефон  Факс

Эл. почта

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Эл. почта:

Веб-сайты

**Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.**

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

**Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.**

Серьезным препятствием на пути реализации ОПТОСОЗ являлись финансовые ограничения

## Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р. Одними из основных принципов и направлений реализации Стратегии есть:

- обеспечение доступности транспортных услуг для всех слоев населения, в частности лиц с ограниченными физическими возможностями и малообеспеченных граждан;
- согласование планов развития транспортной инфраструктуры с генеральной схемой планирования территории Украины, планами использования земельных ресурсов;
- обязательное обеспечение экологической безопасности, соблюдения экологических стандартов и нормативов во время осуществления деятельности в отрасли транспорта;
- стимулирование развития энергосберегающих и экологически безопасных видов транспорта. Также Стратегией предусмотрено улучшение инвестиционного климата путем создание благоприятных условий для обеспечения привлекательности отрасли транспорта для привлечения инвестиций, в частности иностранных, с целью обновления и модернизации материально-технической базы отрасли;

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

1. Концепция Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 года, утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 03.08.2011 №732-р

Целью Программы является модернизация системы предоставления услуг автомобильного транспорта путем повышения качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышение уровня экологичности и энергоэффективности транспортных средств, обеспечение развития инфраструктуры отрасли автомобильного транспорта.

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

1. Концепция Государственной программы повышения уровня безопасности дорожного движения на 2009-2012 года", утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 30.08.2008 №1384-р.

2. Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 №480-р. Целью стратегии является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также минимизация людских потерь. Ожидаемыми результатами реализации Стратегии являются: повышение уровня безопасности дорожного движения; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня тяжести их последствий; минимизация людских потерь в результате ДТП; повышение эффективности государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; улучшение состояния улично-дорожной сети; повышение уровня соблюдения правил дорожного движения его участниками. На выполнение данной стратегии распоряжением Кабинета Министров Украины от 21.03.2012 № 140-р одобрен соответствующий план мероприятий, который позволит обеспечить ее реализацию.

3. С целью повышения уровня безопасности на транспорте приказом Мининфраструктуры от 29.12.2011 № 659, зарегистрированным в Министерстве юстиции 23.01.2012 за № 91/20404, внесены изменения к приказу от 07.06.2010 № 340 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных транспортных средств». В соответствии с внесенными изменениями начиная с 1 июня текущего года автобусы, которые используются для нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, для регулярных пассажирских перевозок на междугородних автобусных маршрутах протяженностью свыше 150 км, должны быть оборудованы действующими и поверенными в установленном порядке тахографами.

4. Государственная целевая программа повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 года, утверждена постановлением Кабинета Министров Украины от 25.03.2013 № 294, направленная на снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, создания безопасных и комфортных условий движения транспортных средств на улично-дорожной сети, а также усовершенствования системы государственного управления безопасностью дорожного движения.

Программой предусматривается достичь повышение уровня безопасности:

- пешеходов, в том числе путем учета потребностей инвалидов;
- пассажирских и грузовых перевозок;
- повышение эффективности подготовки участников дорожного движения путем введения новейших методов обучения;
- проведение научных исследований в сфере безопасности дорожного движения и внедрения их результатов в практику;
- повышение эффективности системы предоставления помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- расширение международного сотрудничества и обмена опытом относительно обеспечения безопасности дорожного

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает улучшение обслуживания людей с ограниченными физическими возможностями, в том числе и за счет развития соответствующей инфраструктуры. В 2013 году разработана новая редакция Закона "Про автомобильный транспорт", которая предусматривает повышенные требования относительно возможности доступа людей с ограниченными физическими возможностями к объектам транспортной инфраструктуры. Государственная целевая программа повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 года, утверждена постановлением Кабинета Министров Украины от 25.03.2013 № 294.

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

с 2010 года в Украине активно развивается направление Экологического туризма.

**Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.**

Целевой показатель 2.1 **Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.**

Уровень <input type="text"/>	Описание
Целевые группы <input type="text"/>	1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI

Уровень <input type="text"/>	Описание
Целевые группы <input type="text"/>	1. Концепция Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта на период до 2015 года, утвержденная распоряжением Кабинета Министров Украины от 03.08.2011 №732-р Целью Программы является модернизация системы предоставления услуг автомобильного транспорта путем повышения качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов, создание конкурентной среды на рынке транспортных услуг, повышение уровня экологичности и энергоэффективности транспортных средств, обеспечение развития инфраструктуры отрасли автомобильного транспорта

Уровень	Описание
<input type="text"/>	<p>Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает обеспечение развития городского пассажирского транспорта общего пользования путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обновления и модернизации подвижного состава;</li> <li>- стимулирование развития экологически чистых видов транспорта (скоростной трамвай, трамвай, троллейбус, метро, "легкое метро", монорейковый транспорт и т.п.);</li> <li>- строительства паркингов и стоянок для автомобилей;</li> <li>- выделение на проезжей части улиц отдельных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования и создание велосипедных дорожек;</li> <li>- совершенствование системы обеспечения оплаты проезда в городском транспорте;</li> </ul> <p>долгосрочное планирование развития городской и пригородной транспортной сети путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка схем транспортного сообщения;</li> <li>- повышение уровня пропускной способности улично-дорожной сети;</li> <li>- образование центров регулирования движения городского транспорта;</li> <li>- создание транспортных систем управления движением городского транспорта;</li> <li>- разработка программ повышения безопасности движения городского транспорта;</li> </ul>
Целевые группы <input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено содействие удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту.

### **Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума**

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы" Министерством инфраструктуры совместно с Министерством экологии и природных ресурсов разработан а Верховной Радой Украины принят Закон Украины от 06.07.2012 № 5177-VI «О внесении изменений к Закону Украины «О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств» относительно колесных транспортных средств» (далее – Закон) определяет условия и сроки введения в Украине международных экологических требований к транспортным средствам, а именно:

- не ниже уровня «ЕВРО-3» - с 1 января в 2013 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к дате введения экологических норм не ниже уровня «ЕВРО-3» как обязательных;
- не ниже уровня «ЕВРО-4» - с 1 января 2014 года, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к дате введения экологических норм не ниже уровня «ЕВРО-4» как обязательных;
- не ниже уровня «ЕВРО-5» - с 1 января в 2016 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины до 31 декабря 2015 включительно;
- не ниже уровня «ЕВРО-6» - с 1 января в 2018 году, за исключением транспортных средств, произведенных в Украине или ввезенных на таможенную территорию Украины к в 31 декабря 2017 году включительно.

Закон направлен на существенное улучшение состояния окружающей природной среды путем поэтапной гармонизации национальных экологических требований к колесным транспортным средствам с международными (европейскими) требованиями, что являются одной из необходимых предпосылок для интеграции Украины к Европейскому Союзу. Кроме того на сегодняшний день эксперты Министерства инфраструктуры, Министерства экологии и природных ресурсов и Министерства здравоохранения Украины принимали участие в разработке проекта Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам. Принятие данного Технического регламента позволит улучшить качество используемых в Украине топлив и уменьшить количество выбросов вредных веществ, в том числе и парниковых газов.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено ряд мероприятий, направленных на снижение уровней транспортного шума и вибрации, а именно: установка шумозащитных экранов в населенных пунктах, расположенных на маршрутах международных транспортных коридоров; строительство объездных трасс вокруг городов для уменьшения интенсивности дорожного движения; усовершенствование конструкции выпускаемых транспортных средств.

**Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта**

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

1. Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818-VI. 2. Распоряжение Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р "Об утверждении Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 годы"

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

Транспортной стратегией предусмотрено комплекс мероприятий, направленных на доступность транспортных услуг для таких уязвимых групп населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения. В частности, предусмотрено в обязательном порядке оснащение всех новых строящихся объектов инфраструктуры транспорта специальными пандусами, а при определенных технологических возможностях и лифтами-подъемниками, а также оснащение, в том числе уже существующих пешеходных переходов и входов на станции метрополитена, соответствующими звуковыми сигналами

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

## 5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)

## Дополнительная информация

Целевой показатель 5.1 Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент? Нет

[Проект методического руководства по разработке](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Да

Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 5.2 На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент? Запланирован

Целевой показатель 5.3 Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

## Эстафета

## Дополнительная информация

Целевой показатель 5.4 Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?

[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

## Партнерство ОПТОСОЗ

## Дополнительная информация

Целевой показатель 5.5 Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ? Да

[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?

Нет

Пожалуйста, уточните: 

Целевой показатель 5.7 Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?

Нет

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

## 6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?

Представленные сектора:

- Транспорта
- Экологии
- Здравоохранения
- Финансов
- Научные круги
- Образования
- Городского планирования
- Сельского хозяйства
- Другие, укажите



Целевой показатель 6.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да

Если ДА, перечислите основные документы:

1. Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года;  
2. Стратегия экологической политики Украины на период до 2020 года

Целевой показатель 6.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 6.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Да

Пожалуйста, уточните:

Пункты 50, 51, 55 Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 года

## 7. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Значительным стимулированием действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в Украине стало проведение 8-9 июня 2011 года в г.Киев (Украина) семинара "Сотрудничество для развития сбалансированного и здорового городского транспорта"

Целевой показатель 7.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Отрицательным аспектом для Украины является тот факт, что Украина начала принимать активное участие в ОПТОСОЗ только с 2010 года. Это замедляло стимулирование действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Путем проведения семинаров и встреч, на которых можно изучать опыт других стран по взаимодействию государственных и негосударственных организаций, с целью решения вопросов развития безопасного для здоровья человека и окружающей среды транспорта в большом городе