

Questionnaire for reporting on progress made on the attainment of the Paris Goals

Background and purpose of this questionnaire:

Following the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP is continuing to conduct its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009 and the Paris Declaration since 2014. These replies were used for a regional overview on progress made at the 13th Session of the Steering Committee of THE PEP in November 2015.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2015 and are provided here in an unedited version.



Вопросник для представления отчета о прогрессе, достигнутом в реализации целей, сформулированных в Парижской декларации

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Веб-сайты

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

Кратко опишите наиболее значительный прогресс, который был достигнут на национальном (и/или местном) уровне в выполнении приоритетных целей ОПТОСОЗ, сформулированных в Парижской декларации, принятой в 2014 г. на Четвертом совещании высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

Если описываемые действия осуществляются совместно с другими государствами-членами или с международными или региональными организациями (такими, как Европейский союз), пожалуйста, укажите этот факт.

Раздел В: Реализация целей Парижской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Развитие транспортной инфраструктуры, способствующей безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р. Одними из основных принципов и направлений реализации Стратегии есть: обеспечения доступности транспортных услуг для всех слоев населения, в частности лиц с ограниченными физическими возможностями и малообеспеченных граждан; согласование планов развития транспортной инфраструктуры с генеральной схемой планирования территории Украины, планами использования земельных ресурсов; обязательное обеспечение экологической безопасности, соблюдения экологических стандартов и нормативов во время осуществления деятельности в отрасли транспорта; стимулирование развития энергосберегающих и экологически безопасных видов транспорта. Также Стратегией предусмотрено улучшение инвестиционного климата путем создание благоприятных условий для обеспечения привлекательности отрасли транспорта для привлечения инвестиций, в частности иностранных, с целью обновления и модернизации материально-технической базы отрасли;

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

На сегодняшний день ведется работа по разработке законопроекта "О мультимодальных (комбинированных) перевозках в Украине"

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

1. Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 №480-р. Целью стратегии является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также минимизация людских потерь. Ожидаемыми результатами реализации Стратегии являются: повышение уровня безопасности дорожного движения; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня тяжести их последствий; минимизация людских потерь в результате ДТП; повышение эффективности государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; улучшение состояния улично-дорожной сети; повышение уровня соблюдения правил дорожного движения его участниками. На выполнение данной стратегии распоряжением Кабинета Министров Украины от 21.03.2012 № 140-р одобрен соответствующий план мероприятий, который позволит обеспечить ее реализацию.
2. С целью повышения уровня безопасности на транспорте приказом Мининфраструктуры от 29.12.2011 № 659, зарегистрированным в Министерстве юстиции 23.01.2012 за № 91/20404, внесены изменения к приказу от 07.06.2010 № 340 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных транспортных средств». В соответствии с внесенными изменениями начиная с 1 июня текущего года автобусы, которые используются для нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, для регулярных пассажирских перевозок на междугородних автобусных маршрутах протяженностью свыше 150 км, должны быть оборудованы действующими и поверенными в установленном порядке тахографами.
3. Государственная целевая программа повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 года, утверждена постановлением Кабинета Министров Украины от 25.03.2013 № 294, направленная на снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, создания безопасных и комфортных условий движения транспортных средств на улично-дорожной сети, а также усовершенствования системы государственного управления безопасностью дорожного движения. Программой предусматривается достичь повышение уровня безопасности:
 - пешеходов, в том числе путем учета потребностей инвалидов;
 - пассажирских и грузовых перевозок;
 - повышение эффективности подготовки участников дорожного движения путем введения новейших методов обучения;
 - проведение научных исследований в сфере безопасности дорожного движения и внедрения их результатов в практику;
 - повышение эффективности системы предоставления помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных приключений;
 - расширение международного сотрудничества и обмена опытом относительно обеспечения безопасности дорожного

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. Пожалуйста, уточните:

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает улучшение обслуживания людей с ограниченными физическими возможностями, в том числе и за счет развития соответствующей инфраструктуры. В разработанном Министерством инфраструктуры законопроекте "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза" рассмотрены нормы относительно доступности транспортной инфраструктуры для людей с ограниченной мобильностью".

Эко-туризм. Пожалуйста, уточните:

с 2010 года в Украине активно развивается направление Экологического туризма. Наиболее активным в плане экотуризма является карпатский регион. В июне 2015 года Украина подписала Протокол об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат, целью которого является усовершенствование политики планирования и развитие устойчивого транспорта и инфраструктуры с учетом особенностей горной окружающей среды, активизация развитие грузового и пассажирского транспорта, уменьшая при этом негативные экологические последствия.

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 **Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.**

Уровень <input type="text"/>	Описание
Целевые группы <input type="text"/>	Закон Украины "Об основных принципах (стратегии) экологической политики Украины на период до 2020 года" от 21.12.2010 № 2818. Пункт 51.5 Национального плана действий по охране окружающей природной среды на 2011 - 2015 годы, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р, которым предусмотрено подготовить и представить на рассмотрение Кабинета Министров Украины проект акта о стимулировании увеличения объемов производства и использования велосипедов, гибридных видов автомобильных транспортных средств и электромобилей, в частности путем введения дифференцированного экологического налога на транспортные средства.

Уровень <input type="text"/>	Описание
Целевые группы <input type="text"/>	Разработан проект распоряжения Кабинета Министров Украины «Об утверждении Национального плана мероприятий по имплементации и реализации основ европейской политики» Здоровье-2020: основ Европейской политики в поддержку действий государства и общества в интересах здоровья и благополучия» по неинфекционных заболеваний на период до 2020 года» (далее – Национальный план). Проектом Национального плана предусмотрено: <ul style="list-style-type: none"> • обязательное включение в планы по застройке городов территорий, которые предназначены исключительно для физической активности граждан (спортивные площадки), создание велосипедных и беговых дорожек на существующих и новых транспортных путях, а также в парках и скверах; • введение налоговых льгот и скидок на аренду земли и помещений физкультурно-спортивной направленности; • обеспечение постоянного свободного доступа граждан к публичным объектам, предназначенным для занятий физической культурой и спортом; • разработку нормативов физической активности для детей и подростков, внедрение их в учебно-воспитательный процесс. • мониторинг наличия объектов для занятий физической культурой и спортом в городской и сельской местности и их качественную оценку; • оценку уровня физической активности среди различных групп населения

Уровень <input type="text"/>	Описание
Целевые группы <input type="text"/>	Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает обеспечение развития городского пассажирского транспорта общего пользования путем:

- обновления и модернизации подвижного состава;
- стимулирование развития экологически чистых видов транспорта (скоростной трамвай, трамвай, троллейбус, метро, "легкое метро", монорейковый транспорт и т.п.);
- строительства паркингов и стоянок для автомобилей;
- выделение на проезжей части улиц отдельных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования и создание велосипедных дорожек;
- совершенствование системы обеспечения оплаты проезда в городском транспорте;
- долгосрочное планирование развития городской и пригородной транспортной сети путем:
 - разработка схем транспортного сообщения;
 - повышение уровня пропускной способности улично-дорожной сети;
 - образование центров регулирования движения городского транспорта;
 - создание транспортных систем управления движением городского транспорта;
 - разработка программ повышения безопасности движения городского транспорта;

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Да

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Да

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Да

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Да

Пожалуйста, уточните:

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено содействие удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту. Распоряжением Кабинета Министров Украины от 17.09.2014 №847 утвержден План мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации Украина - ЕС на 2014 - 2107 годы. Пунктом 268 Плана мероприятий предусмотрено создание на базе мощностей ГП «ГосавторансНДИпроект» научно-исследовательского испытательного центра перспективных технологий безопасного, экологически благоприятного и энергоэффективного автомобильного транспорта в соответствии с международными регламентами и директивами ЕС. Создание на государственном уровне условий, необходимых для обеспечения реализации этого проекта нашло также отражение в Стратегическом плане развития ГП «ГосавтотрансНИИпроект» на среднесрочный период 2014 - 2020 годы, утвержденном приказом Министерства инфраструктуры от 23.10.2014 №539.

Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Постановлением Кабинета Министров Украины от 01.08.2013 № 927 утвержден Технический регламент относительно требований к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам, принятие которого позволило улучшить качество моторных, судовых и котельных топлив, способствует улучшению состояния окружающей среды, в частности из-за уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, и, соответственно, защиты здоровья населения.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните

Транспортной стратегией Украины на период до 2020 года предусмотрено ряд мероприятий, направленных на снижение уровней транспортного шума и вибрации, а именно: установка шумозащитных экранов в населенных пунктах, расположенных на маршрутах международных транспортных коридоров; строительство объездных трасс вокруг городов для уменьшения интенсивности дорожного движения; усовершенствование конструкции выпускаемых транспортных средств.

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

В 2015 году разработан проект Технического регламента о безопасности автомобильных дорог. Внедрения Технического регламента обеспечит соответствие технического уровня и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования нормативным требованиям; минимизирует риски возникновения дорожно-транспортного травматизма; защиту окружающей среды, достаточный уровень обслуживания и информационного обеспечения пользователей дорог; защиту жизни и здоровья граждан и их имущества. Техническим регламентом установлены требования относительно наличия в населенных пунктах велосипедных дорожек и/или велосипедных полос, которые должны удовлетворять нормам обеспечения безопасности дорожного движения. Национальным планом действий по охране окружающей природной среды на 2011 - 2015 годы, утвержденным распоряжением Кабинета Министров Украины от 25.05.2011 № 577-р, предусмотрено подготовить и представить на рассмотрение Кабинета Министров Украины проект акта о стимулировании увеличения объемов производства и использования велосипедов, гибридных видов автомобильных транспортных средств и электромобилей, в частности путем введения дифференцированного экологического налога на транспортные средства

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года, одобренная распоряжением Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 №2174-р, предусматривает улучшение обслуживания людей с ограниченными физическими возможностями, в том числе и за счет развития соответствующей инфраструктуры. В разработанном в 2015 году Министерством инфраструктуры законопроекте "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза" предусмотрены нормы относительно доступности транспортной инфраструктуры для людей с ограниченной мобильностью". Разработанный Министерством инфраструктуры законопроект «О железнодорожном транспорте», который сейчас проходит внешнее согласование, предусматривает обеспечение условий для маломобильных групп населения при строительстве всех новых единиц подвижного состава и объектов инфраструктуры. Улучшать эти условия сейчас должны и при проведении реконструкции и капитального ремонта станций метрополитена

Приоритетная цель 5: интегрировать стратегии городского и пространственного планирования с целями в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды

Целевой показатель 5.1 **На каком административном уровне (уровнях) и в каких секторах регулируется в вашей стране территориальное/городское планирование?**

	панацональный	субнациональный	местный / муниципальный
Транспорт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Энергетика	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жилье	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Окружающая среда / ландшафт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Туризм	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Спорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Другое (укажите):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Целевой показатель 5.2 **Координируются ли вопросы территориального планирования между органами власти, указанными в показателе 5.1?**

Да

целевой показатель 5.3 **Опишите стратегии или законодательные меры, которые требуют комплексного городского и территориально-городского планирования для того, чтобы уменьшить воздействие транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование, повысить энергоэффективность и поддержать "зеленые" и благоприятные для здоровья мобильность и транспортные средства, а также устойчивые средства к существованию. Укажите также, пожалуйста, на каком административном уровне они имеются.**

Закон Украины "О регулировании градостроительной деятельности" устанавливает правовые и организационные основы градостроительной деятельности и направлен на обеспечение устойчивого развития территорий с учетом государственных, общественных и частных интересов.

целевой показатель 5.4 **Имеются ли национальные инициативы по укреплению потенциала, необходимого для интегрирования целей в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в стратегии городского и пространственного планирования?**

Нет

Если ДА, укажите, пожалуйста, как они реализуются:

- академическое образование
 профессиональное обучение
 Другое, уточните:

Общие главные достижения с сентября 2014 г.

целевой показатель 5.5 **Опишите наиболее значительный результат вашей страны (только один) в реализации целей Парижской декларации, достигнутый с сентября 2014 г. Избранные достижения будут представлены на следующей сессии Руководящего комитета.**

We would like to reflect, in accordance with the Association Agreement EU-Ukraine, the national legislation is in line with the European, including aspects related to transport, environment and health

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

6. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации и параграф 9 Парижской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Руководство по разработке НПДТГОС](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, приведите ссылку в интернете на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 6.2 **Каков нынешний статус НПДТГОС в вашей стране в данный момент?**

Запланирован ▼

Целевой показатель 6.3 **Каковы на сегодняшний день/будут сфера охвата и формат вашего НПДТГОС ?**

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана действий по окружающей среде и охране здоровья (НПДОСЗ)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, в национальном плане действий по транспорту

ЭСТАФЕТА**Дополнительная информация**Целевой показатель 6.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?**

Да ▼

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

[Семинар в Каунасе, 2014 г.](#)[Семинар в Алматы, 2013 г.](#)[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.5 **Участует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то в каких именно партнерствах и каким образом?

- Партнерство по созданию рабочих мест в зеленом и благоприятном для здоровья транспорте
- Партнерство по содействию езде на велосипеде
- Партнерство по энергоэффективному вождению
- Партнерство по экономической оценке влияния ходьбы пешком и езды
- Партнерство по установлению знаков и сигналов для пешеходов и велосипедистов
- Партнерство по программам ТРАНСДУНАЙ и ACCESS2MOUNTAIN
- Партнерство по достижению Приоритетной цели 5 Парижской декларации

Целевой показатель 6.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/платформы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 6.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/платформам?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
 нефинансовая поддержка
 политическая поддержка

7. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта Образования
 Экологии Территориального/городского
 Здравоохранения Сельского хозяйства
 Финансов Другие, укажите
 Научные круги

Целевой показатель 7.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Транспортная стратегия Украины на период до 2020 года;
 2. Стратегия экологической политики Украины на период до

Целевой показатель 7.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 7.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Да ▼

Пожалуйста, уточните:

Пункты 50, 51, 55 Национального плана действий по охране окружающей среды на 2011-2015 года

Целевой показатель 7.5 **Имеются ли какие-либо национальные стратегии или законодательные меры, требующие проведения консультаций с общественностью и участия заинтересованных сторон в процессах принятия решений в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды?**

Да ▼

Целевой показатель 7.6 **Имеется ли в вашей стране национальный план действий по развитию езды на велосипеде?**

Нет ▼

8. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 8.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Распоряжением Кабинета Министров Украины от 17.09.2014 №847 утвержден План мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации Украина - ЕС на 2014 -2107 годы. Пунктом 268 Плана мероприятий предусмотрено создание на базе мощностей ГП «ГосавторансНИИпроект» научно-исследовательского испытательного центра перспективных технологий безопасного, экологически благоприятного и энергоэффективного автомобильного транспорта в соответствии с международными регламентов и директив ЕС. Создание на государственном уровне условий, необходимых для обеспечения реализации этого проекта нашло также отражение в Стратегическом плане развития ГП «ГосавтотрансНИИпроект» на среднесрочный период 2014 - 2020 годы, утвержденном приказом

Целевой показатель 8.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Отсутствие соответствующего финансирования

Целевой показатель 8.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Путем возможности изучения опыта достижений стран-участниц ОПТОСОЗ в интеграции стратегий транспорта, охраны здоровья и окружающей среды, а также экологически устойчивого транспорта