

Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals

In preparation for the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP was conducting its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009. These replies were used to write an assessment report of progress made in Member States to be launched at the 4HLM. As such, this survey provided an opportunity for Member States to highlight and showcase their achievements in implementing THE PEP since 2009.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2013 and are provided here in an unedited version.

Вопросник для предоставления отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. в реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Почтовый адрес

Телефон Факс

Эл. почта

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Эл. почта:

Веб-сайты

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

В основном, цели намеченные Узбекистаном по смягчению воздействия транспортного сектора на окружающую среду и здоровье населения соответствуют целям и задачам ОПТОСОЗ. В частности, успешно реализуются мероприятия, направленные на: улучшение экологических показателей производимых и эксплуатируемых транспортных средств; повышение качества моторного топлива, производимых в республике; применение более экологически чистых-альтернативных моторных топлив и другое. Следует отдельно отметить, что в городе Ташкенте появились первые экспериментальные точки по прокату велосипедов.

Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

В Узбекистане в плане совершенствования транспортной инфраструктуры проводится определенная работа. Такие как, реконструкция и строительство новых автодорог и придорожно сервис, вввод дополнительных дорожных развязок (путепроводов) и подземных пешеходных переходов, создание пешеходных зон и размещение в этих местах развлекательных сооружений, а также создание первых в стране пунктов проката велосипедов способствуют улучшению экологической обстановки, безопасности дорожного движения и созданию дополнительных рабочих мест. Решением Комиссии по экономии топливно-энергетических ресурсов при Кабинете Министров Республики Узбекистан № 06-29-35 от 01.06.2011 г. принято: 1) Комплекс Мероприятий по обеспечению перехода автомобильного транспорта на использование сжатого природного газа и развитию инфраструктуры автогазонаполнительных станций; 2) Целевые параметры строительства автогазонаполнительных станций на 2011-2015 годы; 3) Прогнозные объемы производства автомобильного газобаллонного оборудования, комплектующих изделий и материалов на 2011-2015 годы; 4) Прогнозные показатели перевода автотранспортных средств республики на газовое топливо на период 2011-2015 годы. Считаем, что введение в стране инфраструктуры (указанные выше), связанные с переводом автомобилей на альтернативные виды (экологически чистые) моторного топлива также позволит созданию дополнительных рабочих мест. Появление в стране первых пунктов по прокату велосипедов, также стимулирует появлению дополнительных зеленых рабочих мест и считаем, что нам следует развить это направление.

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Ответственный орган по обеспечению безопасности дорожного движения в республике является Государственная служба безопасности дорожного движения (ГСБДД) Министерства внутренних дел Республики Узбекистан. В целях совершенствования работ по обеспечению безопасности дорожного движения при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляет свою деятельность постоянная действующая Комиссия по обеспечению дорожного движения, где принимаются решения по предотвращению аварийности на автодорогах и усилению контроля за техническим состоянием автотранспорта. Кроме того, ежегодного (2 раза в год) в стране проводятся месячники по безопасности дорожного движения. В рамках которого осуществляется комплексное изучение всех вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. Необходимо отметить, что при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения также, органами ГСБДД совместно с органами охраны природы осуществляются работы по изучению и контролю экологического состояния эксплуатируемых автотранспортных средств. В настоящее время в стране ведется работы по разработке программы по выводу из эксплуатации пассажирского транспорта, срок которых превышает 10 лет, что позволит улучшить ситуации в обеспечении безопасности дорожного движения и внесет вклад в смягчении экологической обстановки на транспорте.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Согласно правительственными решениями, в рамках реконструкции крупных городов, в стране появились первые пункты по прокату велосипедов, увеличились пешеходные дорожки, что позволит стимулированию физически активному образу жизни.

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

В плане развития экотуризма, в республике все больше создаются маршруты (эко-дороги) только для пешего передвижения на таких туристических регионах как, Самарканд, Хива, Бухара и Ташкент. В г. Самарканд, для передвижения турситов по историческим местам были закуплены 15 электро-микроавтобусов, которые способствуют сокращению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов. Кроме того, согласно постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан № 2 от 05.01.2011 г. в целях развития туризма и стимулирования пассажирского транспорта, в стране введена в строй высокоскоростное движение пассажирского электро-поезда на участке Ташкент-Самарканд. Время в пути после внедрения данного эко-поезда сократится в два раза и поможет стимулированию пассажирского транспорта. В дальнейшем планируется создание такого эко-поезда по туристическим маршрутам "Ташкент-Самарканд-Хива".

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
<input type="text"/>	"Программа действий в Республике Узбекистан по охране окружающей среды на период 2008-2012 гг.", утвержденной постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19.09.2008 г. за № 212. В указанной программе отдельным
Целевые группы	

<input type="text"/>	<p>блоком вошли следующие цели по смягчению воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества различных видов моторного топлива; - перевод автомобильной техники на более экологически чистое топливо, в частности на газовое топливо; <p>замена этилированного бензина неэтилированным, более широкое использование природного газа в качестве моторного топлива.</p>
<p>Уровень</p> <input type="text"/> <p>Целевые группы</p> <input type="text"/>	<p>Описание</p> <p>Разработан и постановлением Правительства Республики Узбекистан принято Программы действия Республики Узбекистан по охраны окружающей среды на период 2013-2017 годы, где в том числе включены мероприятия, направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ от транспортного сектора и совершенствования системы общественного транспорта, велосипедного движения и создания пешеходных дорожек. Отдельным блоком включен вопрос о переводе автотранспорта на альтернативные виды энергии. В частности переоборудование 74 тыс. единиц автомобильной техники на газовое топливо (сжатый природный газ и сжиженный нефтяной газ)</p>

Уровень	Описание
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Целевые группы	
<input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

В Узбекистане, Государственным комитетом Республики Узбекистан по охране природы, совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами такими как: Министерство здравоохранения, Агентство автомобильного и речного транспорта, министерство внутренних дел, "Узавтопром", Ташкентским автодорожным институтом в взаимодействии проводятся ряд мероприятий, направленных на информированность населения по проблемам экологической безопасности на транспорте, стимулирования большего использования пассажирского транспорта и снижения использования личного транспорта, а также повышению эффективности использования транспортной системы. По всем целевым показателям отмечено "Да" так как, в этом направлении постоянно ведутся работы и есть определенные положительные результаты! Это такие как, участки специальных автодорог для пассажирского автотранспорта, приобретение новых комфортабельных автобусов и такси и другое. Только в этом году республикой приобретено около 50 комфортабельных автобусов марки "Мерседес". Республикой планируется приобретение еще 100 таких автобусов, которые в свою очередь будет существенно стимулировать перевозку общественным транспортом.

Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Продолжается работа по переводу автотранспортной техники на альтернативные виды топлива. Согласно постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан:

- от 10 февраля 2007 г. № 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и сжатый газ» в период 2007-2010 годы и январь-март 2011 года на сжатый газ переведены более 106 тыс. единиц автотранспорта юридических и физических лиц, или 201,6% к установленному прогнозу. За этот период за счет перевода автотранспорта на сжатый природный газ обеспечена экономия 1092 тыс. тонн автобензина в эквиваленте;
- от 19 сентября 2008 г. № 212 «О Программе действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 2008-2012 годы» за 2008 - 2010 гг., предприятиями, организациями и физическими лицами всего на газовое топливо переведено 78,108 тыс. автотранспортных средств, что позволило снизить выбросы в атмосферу на 29,934 тыс. тонн. За 2011 год по республике на газовое топливо переведено всего 61184 автомобилей, снижение выбросов за счет перевода автомобилей на газовое топливо составило 34,076 тыс. т. За 2012 г. по республике на газовое топливо переведено всего 41188 автомобилей, снижение выбросов за счет перевода автомобилей на газовое топливо составило 25,881 тыс. т. Только за 1 квартал 2013 года по республике на газовое топливо переведено 6061 единиц автотранспортной техники, что позволило снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 948,4 т.

Применение использования небольших электрических микроавтобусов практикуется в туристических зонах. Темы: по экологическому вождению; выбор наилучших, удобных маршрутов; техническое состояние автомобилей-экономия моторного топлива внедрены в Программы по обучению вождения автомобильным транспортом.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимают ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да ▼

Уточните

Вопросами физического воздействия на окружающую среду- шумом в стране занимается Министерство здравоохранения. Касательно транспортного шума имеются разработанные нормативы и стандарты предельно-допустимого шума. В основном, уровень шума исходящие от автотранспорта проверяются на автодорогах в рамках мероприятий по государственному контролю за экологическим состоянием автотранспорта, а также в рамках мероприятий осуществляемой совместно с органами охраны природы и безопасности дорожного движения.

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

В республике деятельность в области использования здорового и безопасного транспорта в основном проводится в рамках "Программы действий по охране окружающей среды в республике Узбекистан на период 2013-2017 годы", а также Программ и Планов в области снижения заболеваемости населения. Одним из мероприятий, которое направлено на снижение загрязнения атмосферного воздуха от передвижных источников, является осуществление государственного контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов двигателей автомобилей. В рамках указанного государственного контроля согласно совместному приказу от 31 марта 1996 года № 12/79/137 Государственного комитета по охране природы, МВД и Министерства здравоохранения Республики Узбекистан выполняется мероприятие под названием Операция «Чистый воздух». Операция ежегодно проводится в два этапа по всей территории страны. В ходе операции проверяются: экологическое состояние автотранспортных предприятий (АТП), автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), авторемонтных заводов (АРЗ). Особое внимание уделяется проверкам: карбюраторных, в выбросах которых преобладают 70 % оксида углерода (СО) и 13 % углеводородов (СН), и дизельных автомобилей, где контролируется содержание дымности. В результате осуществления операции «Чистый воздух» ежегодно проверяется 40 - 48 % (с учетом коэффициента использования парка, равного 0,75) от количества зарегистрированных в стране автомобилей. В республике стратегии или другие действия по поддержке велосипедного, пешеходного движения не имеются. Однако, в рамках "Стратегии по чистому и устойчивому транспорту в Республике Узбекистан" будут предусмотрены меры по внедрению велосипедного, пешеходного движения и соответственно инфраструктуры. Очень многое делается в стране в области профилактики заболевания населения, а также снижения заболеваемости населения, в рамках утвержденных Планов мероприятий Министерство здравоохранения Республики Узбекистан.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

В стране заметно улучшилась деятельность, связанное с безопасным передвижением детей на улицах. В школьных программах включены обязательные предметы по обеспечению дорожного движения с участием детей. На автодорогах заметно увеличились такие знаки как: "Осторожно дети". В городе Ташкенте и в других крупных городах (построены ряд подземных переходов дорог с установкой соответствующих пандусов) увеличились знаки на автодорогах, где дается приоритет людям с ограниченными возможностями.

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Проект методического руководства по разработке](#)**Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС?** Нет ▼**Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:**

http://

Целевой показатель 5.2 **На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент?** Запланирован ▼Целевой показатель 5.3 **Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?**

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

Эстафета**Дополнительная информация**Целевой показатель 5.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Семинар в Москве 2012 г.](#)**Если ДА, то каким образом?**

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ****Дополнительная информация**Целевой показатель 5.5 **Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Нет ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)**Если ДА, то каким образом?**

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 5.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
- нефинансовая поддержка
- политическая поддержка

6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Транспорта | <input type="checkbox"/> Образования |
| <input type="checkbox"/> Экологии | <input type="checkbox"/> Городского планирования |
| <input type="checkbox"/> Здравоохранения | <input type="checkbox"/> Сельского хозяйства |
| <input type="checkbox"/> Финансов | <input type="checkbox"/> Другие, укажите |
| <input type="checkbox"/> Научные круги | |

Целевой показатель 6.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Нет

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 6.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 6.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Нет

Пожалуйста, уточните:

7. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Основные успехи в стране для реализации целей ОПТОСОЗ это - стимулирование внедрение все больше мероприятий в различные национальные Программы и Планы по транспорту, окружающей среде и здоровье населения. В частности, появление первых пунктов проката велосипедов, увеличение пешеходных дорожек, создание специальных участков автодорог для пассажирского транспорта и другие. Указанные меры позволят к улучшению экологической обстановки и здоровье населения страны и соответственно повышению уровня жизни населения страны.

Целевой показатель 7.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 7.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Считаю, для того чтобы более эффективно продвигались работы в этом направлении необходимо создать рабочую группу национальных экспертов (от Госкомприроды, министерство здравоохранения и АК "Узавтосаноат") при координации деятельности со стороны странового офиса представительстве Всемирной организации здравоохранения в Узбекистане. Кроме того, считаем, что наиболее эффективным для реализации целей ОПТОСОЗ было бы подготовка и реализация пилотных проектов в области охраны окружающей среды, транспорта и здоровья. Реализацию таких проектов препятствует недостаток в финансировании таких проектов!