

Questionnaire for reporting on progress made on the attainment of the Paris Goals

Background and purpose of this questionnaire:

Following the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP is continuing to conduct its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009 and the Paris Declaration since 2014. These replies were used for a regional overview on progress made at the 13th Session of the Steering Committee of THE PEP in November 2015.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2015 and are provided here in an unedited version.



Вопросник для представления отчета о прогрессе, достигнутом в реализации целей, сформулированных в Парижской декларации

Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

1.

2.

Организации

1.

2.

Веб-сайты

1.

2.

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

В основном, цели намеченные Узбекистаном по смягчению воздействия транспортного сектора на окружающую среду и здоровье населения соответствуют целям и задачам ОПТОСОЗ. В частности, успешно реализуются мероприятия, направленные на: улучшение экологических показателей производимых и эксплуатируемых транспортных средств; повышение качества моторного топлива, производимых в республике; применение более экологически чистых- альтернативных моторных топлив; ужесточение Стандартов, в части выбросов загрязняющих веществ; совершенствования автодорожных инфраструктур; создание пешеходных зон и ряд другие. В течение 2011 г. и 1 полугодие 2015 г. в городах Ташкент и Самарканд появились отдельные участки с приоритетом Автобус (с разметкой "А"), в г. Самарканд начали эксплуатировать несколько электромобилей для перевозки туристов. Также, в г. Ташкенте появились пункты для проката велосипедов. В настоящее время в городе Ташкенте эксплуатируются более 15 пунктов проката велосипедов. В апреле 2014 года в г. Ташкенте проведена крупномасштабная реконструкция набережной канала «Анхор», где было организовано вело- и пешеходная дорожка, протяженностью 3,7 км. Однако, из-за недостаточного финансирования имеются сложности с развитием в стране велосипедного движения и инфраструктуры, а также создание специальных дорожек для передвижения пассажирского автотранспорта. В Республике Узбекистан гармонизированы Правила ЕЭК ООН №№ 24,49 и 83, в части нормативов на выбросы загрязняющих веществ для производимых автотранспортных средств. Но, требуется создание специальной лаборатории по определению токсичности (дымности) отработавших газов производимых автотранспортных средств согласно Правилам ЕЭК ООН №№ 83 и 49.

Кратко опишите наиболее значительный прогресс, который был достигнут на национальном (и/или местном) уровне в выполнении приоритетных целей ОПТОСОЗ, сформулированных в Парижской декларации, принятой в 2014 г. на Четвертом совещании высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

Если описываемые действия осуществляются совместно с другими государствами-членами или с международными или региональными организациями (такими, как Европейский союз), пожалуйста, укажите этот факт.

Раздел В: Реализация целей Парижской декларации

Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Развитие транспортной инфраструктуры, способствующей безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

В Узбекистане в плане совершенствования транспортной инфраструктуры проводится определенная работа. Такие как, реконструкция и строительство новых автодорог и придорожного сервиса, ввод дополнительных дорожных развязок (путепроводов) и подземных пешеходных переходов, создание пешеходных зон и размещение в этих местах развлекательных сооружений, а также создание первых в стране пунктов проката велосипедов способствуют улучшению экологической обстановки, безопасности дорожного движения и созданию дополнительных рабочих мест. Решением Комиссии по экономии топливно-энергетических ресурсов при Кабинете Министров Республики Узбекистан № 06-29-35 от 01.06.2011 г. принято: 1) Комплекс Мероприятий по обеспечению перехода автомобильного транспорта на использование сжатого природного газа и развитию инфраструктуры автогазозаполнительных станций; 2) Целевые параметры строительства автогазозаполнительных станций на 2011-2015 годы; 3) Прогнозные объемы производства автомобильного газобаллонного оборудования, комплектующих изделий и материалов на 2011-2015 годы; 4) Прогнозные показатели перевода автотранспортных средств республики на газовое топливо на период 2011-2015 годы. Считаем, что введение в стране инфраструктуры (указанные выше), связанные с переводом автомобилей на альтернативные виды (экологически чистые) моторного топлива также позволит созданию дополнительных рабочих мест.

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

Ответственный орган по обеспечению безопасности дорожного движения в республике является Государственная служба безопасности дорожного движения (ГСБДД) Министерства внутренних дел Республики Узбекистан. В целях совершенствования работ по обеспечению безопасности дорожного движения при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляет свою деятельность постоянно действующая Комиссия по обеспечению дорожного движения, где принимаются решения по предотвращению аварийности на автодорогах и усилению контроля за техническим состоянием автотранспорта. Кроме того, ежегодного (2 раза в год) в стране проводятся месячники по безопасности дорожного движения. В рамках которого осуществляется комплексное изучение всех вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. Необходимо отметить, что при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения также, органами ГСБДД совместно с органами охраны природы осуществляются работы по изучению и контролю экологического состояния эксплуатируемых автотранспортных средств. В настоящее время в стране ведется работы по разработке программы по выводу из эксплуатации пассажирского транспорта, срок которых превышает 10 лет, что позволит улучшить ситуации в обеспечении безопасности дорожного движения и внесет вклад в смягчении экологической обстановки на транспорте.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Согласно правительственными решениями, в рамках реконструкции крупных городов, в стране появились первые пункты по прокату велосипедов, увеличились пешеходные дорожки, что позволит стимулированию физически активному образу жизни.

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

В плане развития экотуризма, в республике все больше создаются маршруты (эко-дороги) только для пешего передвижения на таких туристических регионах как, Самарканд, Хива, Бухара и Ташкент. В г. Самарканд, для передвижения туристов по историческим местам были закуплены 15 электро-микроавтобусов, которые способствуют сокращению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов. Кроме того, согласно постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан № 2 от 05.01.2011 г. в целях развития туризма и стимулирования пассажирского транспорта, в стране введено в строй высокоскоростное движение пассажирского электропоезда на участке Ташкент-Самарканд. Время в пути после внедрения данного эко-поезда сократится в два раза и поможет стимулированию пассажирского транспорта. В дальнейшем планируется создание такого эко-поезда по туристическим маршрутам "Ташкент-Самарканд-Хива".

Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень национальный ▼	Описание
Целевые группы государственный сектор ▼	<p>"Программа действий в Республике Узбекистан по охране окружающей среды на период 2008-2012 гг.", утвержденной постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19.09.2008 г. за № 212. В указанной программе отдельным блоком вошли следующие цели по смягчению воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества различных видов моторного топлива; - перевод автомобильной техники на более экологически чистое топливо, в частности на газовое топливо; - замена этилированного бензина неэтилированным, более широкое использование природного газа в качестве моторного топлива.

Уровень национальный ▼	Описание
Целевые группы государственный сектор ▼	<p>В стране активно ведутся работы по выполнению Программы действия Республики Узбекистан по охраны окружающей среды на период 2013-2017 годы, где также включены мероприятия, направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ от транспортного сектора и совершенствования системы общественного транспорта.</p>

Уровень ▼	Описание
Целевые группы ▼	

Целевой показатель 2.2 Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?

Да ▼

Целевой показатель 2.3 Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?

Да ▼

Целевой показатель 2.4 Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?

Да ▼

Целевой показатель 2.5 Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?

Да ▼

Да

Пожалуйста, уточните:

В Узбекистане, Государственным комитетом Республики Узбекистан по охране природы, совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами такими как: Министерство здравоохранения, Агентство автомобильного и речного транспорта, министерство внутренних дел, "Узавтопром", Ташкентским автодорожным институтом в взаимодействию проводятся ряд мероприятий, направленных на информированность населения по проблемам экологической безопасности на транспорте, стимулирования большего использования пассажирского транспорта и снижения использования личного транспорта, а также повышению эффективности использования транспортной системы. По всем целевым показателям отмечено "Да" так как, в этом направлении постоянно ведутся работы, и есть определенные положительные результаты! Это такие как, участки специальных автодорог для пассажирского автотранспорта, приобретение новых комфортабельных автобусов и такси и другое.

Приоритетная цель 3: снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Продолжается работа по переводу автотранспортной техники на альтернативные виды топлива. В соответствии с постановлениями Кабинета Министров (ПКМ) Республики Узбекистан таких как: ПКМ№ 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и сжатый газ» от 10 февраля 2007 г. и ПКМ№ 212 «О Программе действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 2008-2012 годы» от 19 сентября 2008 г. успешно проводились данные мероприятия. На сегодняшний день осуществляется данная работа согласно постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27.05.2013 г. № 142 «О Программе действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 2013-2017 годы». В республике на газовое топливо только за 9 месяцев 2015 года переведено 26517 автомобилей, снижение выбросов за счет перевода автомобилей на газовое топливо составило 11,435 тыс. тонн. А с начала реализации программы по республике на газовое топливо переведено всего 103527 автомобилей, снижение выбросов за счет перевода автомобилей на газовое топливо составило 59,66 тыс. т. Применение использование небольших электрических микроавтобусов практикуется в туристических зонах. Темы: по экологическому вождению; выбор наилучших, удобных маршрутов; техническое состояние автомобилей-экономика моторного топлива внедрены в Программы по обучению вождения автомобильным транспортом.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Да

Уточните

Вопросами физического воздействия на окружающую среду - шумом в стране занимается Министерство здравоохранения. Касательно транспортного шума имеются разработанные нормативы предельно-допустимого шума. В основном, уровень шума исходящие от автотранспорта проверяются на автодорогах в рамках мероприятий по контролю за экологическим состоянием автотранспорта, а также в рамках мероприятий осуществляемой совместно с органами охраны природы.

Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

В настоящее время вся политика в области использования здорового и безопасного транспорта проводится в рамках "Программы действий по охране окружающей среды в республике Узбекистан на период 2013-2017 годы". Одним из мероприятий, которое направлено на снижение загрязнения атмосферного воздуха от передвижных источников, является осуществление государственного контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов двигателей автомобилей. В рамках указанного государственного контроля согласно совместному приказу от 31 марта 1996 года № 12/79/137 Государственного комитета по охране природы, МВД и Министерства здравоохранения Республики Узбекистан выполняется мероприятие под названием Операция «Чистый воздух». Операция ежегодно проводится в два этапа по всей территории страны. В ходе операции проверяются: экологическое состояние автотранспортных предприятий (АТП), автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), авторемонтных заводов (АРЗ). Особое внимание уделяется проверкам: карбюраторных, в выбросах которых преобладают 70 % оксида углерода (СО) и 13 % углеводородов (СН), и дизельных автомобилей, где контролируется содержание дымности. В результате осуществления операции «Чистый воздух» ежегодно подвергаются порядка 250 - 300 тыс. единиц, что составляет 10%-15% от общего количества эксплуатируемых автотранспортных средств зарегистрированных в стране. В республике стратегии или другие действия по поддержке велосипедного, пешеходного движения не имеются. Однако, в рамках "Стратегии по чистому и устойчивому транспорту в Республике Узбекистан" будут предусмотрены меры по внедрению велосипедного, пешеходного движения и соответственно инфраструктуры.

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

В стране заметно улучшилось деятельность, связанное с безопасным передвижением детей на улицах. В школьных программах включены обязательные предметы по обеспечению дорожного движения с участием детей. На автодорогах заметно увеличились такие знаки как: "Осторожно дети". В городе Ташкенте и в других крупных городах увеличились знаки на автодорогах, где дается приоритет людям с ограниченными возможностями.

Приоритетная цель 5: интегрировать стратегии городского и пространственного планирования с целями в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды

Целевой показатель 5.1 **На каком административном уровне (уровнях) и в каких секторах регулируется в вашей стране территориальное/городское планирование?**

	панациональный	субнациональный	местный / муниципальный
Транспорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Энергетика	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Жилье	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Окружающая среда / ландшафт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Туризм	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Спорт	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Другое (укажите):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Целевой показатель 5.2 **Координируются ли вопросы территориального планирования между органами власти, указанными в показателе 5.1?**

Да

целевой показатель 5.3 **Опишите стратегии или законодательные меры, которые требуют комплексного городского и территориально-городского планирования для того, чтобы уменьшить воздействие транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование, повысить энергоэффективность и поддержать "зеленые" и благоприятные для здоровья мобильность и транспортные средства, а также устойчивые средства к существованию. Укажите также, пожалуйста, на каком административном уровне они имеются.**

В рамках Программы действия Республики Узбекистан по охраны окружающей среды на период 2013-2017 годы принимаю

целевой показатель 5.4 **Имеются ли национальные инициативы по укреплению потенциала, необходимого для интегрирования целей в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в стратегии городского и пространственного планирования?**

Нет

Если ДА, укажите, пожалуйста, как они реализуются:

академическое образование

профессиональное обучение

Другое, уточните:

Общие главные достижения с сентября 2014 г.

целевой показатель 5.5 **Опишите наиболее значительный результат вашей страны (только один) в реализации целей Парижской декларации, достигнутый с сентября 2014 г.** Избранные достижения будут представлены на следующей сессии Руководящего комитета.

Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

6. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации и параграф 9 Парижской декларации)

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)**Дополнительная информация**Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Руководство по разработке НПДТГОС](#)

Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС? Нет ▼

Если имеется, приведите ссылку в интернете на НПДТГОС вашей страны:

Целевой показатель 6.2 **Каков нынешний статус НПДТГОС в вашей стране в данный момент?** Запланирован ▼Целевой показатель 6.3 **Каковы на сегодняшний день/будут сфера охвата и формат вашего НПДТГОС ?**

- национальный
- субнациональный
- самостоятельный документ
- часть национального плана действий по окружающей среде и охране здоровья (НПДОСЗ)
- компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, в национальном плане действий по транспорту

ЭСТАФЕТА**Дополнительная информация**Целевой показатель 6.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)
- финансовая поддержка

[Семинар в Каунасе, 2014 г.](#)[Семинар в Алматы, 2013 г.](#)[Семинар в Москве 2012 г.](#)[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ****Дополнительная информация**Целевой показатель 6.5 **Участует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Да ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то в каких именно партнерствах и каким образом?

- Партнерство по созданию рабочих мест в зеленом и благоприятном для здоровья транспорте
- Партнерство по содействию езде на велосипеде
- Партнерство по энергоэффективному вождению
- Партнерство по экономической оценке влияния ходьбы пешком и езды
- Партнерство по установлению знаков и сигналов для пешеходов и велосипедистов
- Партнерство по программам ТРАНСДУНАЙ и ACCESS2MOUNTAIN
- Партнерство по достижению Приоритетной цели 5 Парижской декларации

Целевой показатель 6.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/платформы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 6.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/платформам?**

Нет ▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование
 нефинансовая поддержка
 политическая поддержка

7. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Нет ▼

Представленные сектора:

- Транспорта Образования
 Экологии Территориального/городского
 Здравоохранения Сельского хозяйства
 Финансов Другие, укажите
- Научные круги

Целевой показатель 7.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 7.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Нет ▼

Если ДА, перечислите основные документы:

Целевой показатель 7.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 7.5 **Имеются ли какие-либо национальные стратегии или законодательные меры, требующие проведения консультаций с общественностью и участия заинтересованных сторон в процессах принятия решений в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды?**

Нет ▼

Целевой показатель 7.6 **Имеется ли в вашей стране национальный план действий по развитию езды на велосипеде?**

Нет ▼

8. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 8.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

В Республике Узбекистан гармонизированы Правила ЕЭК ООН №№ 24,49 и 83, в части нормативов на выбросы загрязняющих веществ для производимых автотранспортных средств. Но, требуется создание специальной лаборатории по определению токсичности (дымности) отработавших газов производимых автотранспортных средств согласно Правилам ЕЭК ООН №№ 83 и 49.

Целевой показатель 8.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Целевой показатель 8.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Принятия отдельного документа в виде рамочной конвенции по транспорту, окружающей среды и здоровья, поможет более эффективного продвижения по данному вопросу.