

## Questionnaire for reporting on progress made since 2009 on the attainment of the Amsterdam Goals

In preparation for the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (4HLM) in Paris on 14-16 April 2014, THE PEP was conducting its yearly surveying of Member States on the developments in achieving the goals of the Amsterdam Declaration from 2009. These replies were used to write an assessment report of progress made in Member States to be launched at the 4HLM. As such, this survey provided an opportunity for Member States to highlight and showcase their achievements in implementing THE PEP since 2009.

The answers below were submitted by the listed THE PEP focal point(s) to THE PEP secretariat in fall 2013 and are provided here in an unedited version.

## Вопросник для предоставления отчета о прогрессе, достигнутом начиная с 2009 г. в реализации целей, сформулированных в Амстердамской декларации

### Раздел А Информация о подготовке к заполнению вопросника

Страна  Дата

Имя и фамилия сотрудника (национального координатора), ответственного за представление отчета

Организация

Почтовый адрес

Телефон  Факс

Эл. почта

Веб-сайт

Имена и фамилии сотрудников (национальных координаторов) от других двух секторов, которые участвовали в подготовке отчета

Организации

Эл. почта:

Веб-сайты

Пожалуйста, представьте краткую информацию о процессе подготовки этого отчета, включая информацию о том, с какими руководящими органами проводились консультации или какие руководящие органы внесли свой вклад в подготовку отчета.

- Министерство, отвечающее за здравоохранение
- Министерство, отвечающее за экологические вопросы
- Министерство, отвечающее за транспорт
- Региональные власти
- Местные власти
- Научные круги
- Частный бизнес
- Неправительственные организации
- Другие, укажите:

Министерство здравоохранение Республики Таджикистан, Комитет по охране окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан

Сообщите о любых конкретных обстоятельствах, которые оказали значительное воздействие на условия реализации ОПТОСОЗ в вашей стране. Например, структура принятия решений является федеральной и/или децентрализованной, или серьезным препятствием на пути реализации являлись финансовые ограничения.

## Раздел В Реализация целей Амстердамской декларации

### Приоритетная цель 1: содействовать устойчивому экономическому развитию и созданию новых рабочих мест путем инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья

Целевой показатель 1.1 Опишите любые имеющиеся в вашей стране стратегии или программы, которые поддерживают инвестиции в следующие направления:

Транспортная инфраструктура, способствующая безопасности, экологической устойчивости и здоровью, а также обладающая максимальным потенциалом для создания рабочих мест (включая железнодорожный и легкорельсовый городской транспорт). *Пожалуйста, уточните:*

Экологически чистая и эффективная система интермодальных связей. *Пожалуйста, уточните:*

Государственная экологическая программа Республики Таджикистан на 2009-2019 годы, принятой Постановлением Правительство РТ от 27 февраля 2009года . Национальный план действий по охране окружающей среды принятой Постановлением Правительство РТ от 3 мая 2006 года №191

Меры обеспечения безопасности дорожного движения. *Пожалуйста, уточните:*

В Республике Таджикистан за период 2009 - 2013 годы с целью безопасности движения в автомобильных дорог были реконструированы и расширены главные автомобильные магистрали связывающие юг с севером и соседних стран.

Инфраструктура для физически активных и экологически безопасных форм передвижения. *Пожалуйста, уточните:*

Также в 2012 году в городе Душанбе был реконструирован центральный автовокзал и было выпущено более 50 новых автобусов обслуживающие пассажиров дальнего следования .

Эко-туризм. *Пожалуйста, уточните:*

С этой целью принято Закон "о туризме" принятой Правительством РТ от 3-сентября 1999года за №824

### Приоритетная цель 2: обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем.

Целевой показатель 2.1 Дайте описания трех основных стратегий или программ в вашей стране, которые поддерживают модальный сдвиг от частных автомобилей к более экологически благоприятным видам транспорта (общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение) и укажите уровень, на котором они действуют (т.е. национальный, субнациональный, местный/муниципальный), и целевые группы.

Уровень	Описание
<input type="text" value="национальный"/>	Государственная экологическая программа Республики Таджикистан на 2009-2019 годы, принятой Постановлением Правительство РТ от 27 февраля 2009года . Национальный план действий по охране окружающей среды принятой Постановлением Правительство РТ от 3 мая 2006 года №191
Целевые группы <input type="text" value="государственный сектор"/>	

Уровень	Описание
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Целевые группы <input type="text"/>	

Уровень	Описание
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Целевые группы	
<input type="text"/>	

Целевой показатель 2.2 **Повышают ли органы государственной власти уровень информированности населения о различных вариантах обеспечения мобильности?**

Целевой показатель 2.3 **Стимулируют ли органы государственной власти использование информационных технологий для повышения эффективности транспортной системы?**

Целевой показатель 2.4 **Существуют ли в вашей стране механизмы по улучшению координации между землепользованием и транспортным планированием?**

Целевой показатель 2.5 **Предпринимаются ли в вашей стране какие-либо меры по содействию удобному и эффективному интегрированному общественному транспорту и снижению потребности в использовании личного автомобильного транспорта, а также интенсивности его использования?**

Пожалуйста, уточните:

### Приоритетная цель 3: снизить выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума

Целевой показатель 3.1 **Дайте описание любых стратегий, мер в области политики или мероприятий по увеличению доли транспортных средств с нулевым или низким уровнем вредных выбросов в окружающую среду, а также по расширению использования топлива на основе возобновляемых источников энергии, экологически чистых видов передвижения, применения электродвигателей, популяризации эко-вождения.**

Закон РТ "Об охране окружающей среды" принятой Правительством РТ от 22 июня 2011года №485,Закон РТ "Об охране атмосферного воздуха" от 13 декабря 2012 года ,№444. Эти законы направлены на улучшение состояние природной среды.

Целевой показатель 3.2 **Предпринимает ли органы государственной власти какие-либо меры по содействию снижению уровней транспортного шума?**

Уточните

Контроль осуществляется со стороны органов дорожной милиции ГАИ

### Приоритетная цель 4: содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта

Целевой показатель 4.1 **Дайте описание любых имеющихся в вашей стране стратегий, мер в области политики или мероприятий, направленных на содействие использованию здорового и безопасного транспорта, включая меры в области инфраструктуры и безопасности для обеспечения безопасного передвижения пешком и на велосипеде, стратегии по поддержке передвижения пешком и на велосипеде, в особенности в городских районах, и обеспечение удобных связей с эффективным и доступным общественным транспортом.**

Государственная экологическая программа Республики Таджикистан на 2009-2019 годы, принятой Постановлением Правительство РТ от 27 февраля 2009года . Национальный план действий по охране окружающей среды принятой Постановлением Правительство РТ от 3 мая 2006 года №191

Целевой показатель 4.2 **Направлены ли транспортные стратегии и мероприятия в вашей стране на такие уязвимые группы населения, как дети и люди с ограниченными возможностями передвижения?**

Да

Уточните:

В перспективе предусматривается осуществление мероприятий на людей с ограниченными возможностями.

## Раздел С: Реализация ОПТОСОЗ

## 5. Механизмы реализации ОПТОСОЗ (см. параграфы 6–8 Амстердамской декларации)

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ПО ТРАНСПОРТУ и ГИГИЕНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (НПДТГОС)****Дополнительная информация**Целевой показатель 5.1 **Имеется ли в вашей стране НПДТГОС или подобный инструмент?** Нет ▼[Проект методического руководства по разработке](#)**Получили ли вы помощь от ОПТОСОЗ в разработке НПДТГОС?** Нет ▼**Если имеется, предоставьте сноску на НПДТГОС вашей страны:**

http://

Целевой показатель 5.2 **На какой стадии находится НПДТГОС в вашей стране в настоящий момент?** В стадии подготовки ▼Целевой показатель 5.3 **Сфера охвата и формат вашего НПДТГОС?**

- национальный  
 субнациональный  
 самостоятельный документ  
 часть национального плана по транспорту и гигиене окружающей среды (НПДТГОС)  
 компоненты, связанные с окружающей средой и охраной здоровья, национального плана действий по транспорту

**Эстафета****Дополнительная информация**Целевой показатель 5.4 **Внесла ли ваша страна вклад в семинары, проводимые в рамках эстафеты ОПТОСОЗ?** Да ▼[Семинар в Москве 2012 г.](#)

Если ДА, то каким образом?

[Семинар в Киеве, 2011 г.](#)

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)  
 финансовая поддержка

[Семинар в Батуми, 2010 г.](#)[Семинар в Скопие, 2010 г.](#)[Семинар в Прухонице, 2009 г.](#)**Партнерство ОПТОСОЗ****Дополнительная информация**Целевой показатель 5.5 **Участвует ли ваша страна в Партнерстве ОПТОСОЗ?** Да ▼[Круг ведения Партнерства ОПТОСОЗ](#)

Если ДА, то каким образом?

- техническая экспертиза (нефинансовая поддержка)  
 прямая финансовая поддержка

Целевой показатель 5.6 **Имеются ли какие-либо официальные сети/форумы, объединяющие специалистов, работающих над вопросами ОПТОСОЗ в вашей стране?**

Нет ▼

Пожалуйста, уточните:

Целевой показатель 5.7 **Оказывает ли правительство поддержку этим сетям/форумам?**

▼

Если ДА, укажите, каким образом:

- прямое финансирование  
 нефинансовая поддержка  
 политическая поддержка

## 6. Политика, нормативная база и организационная структура, способствующие поддержке ОПТОСОЗ

Целевой показатель 6.1 **Имеется ли в рамках государственных органов вашей страны координационный орган и/или официальная структура по реализации ОПТОСОЗ?**

Да ▼

Представленные сектора:

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Транспорта      | <input type="checkbox"/> Образования                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Экологии        | <input checked="" type="checkbox"/> Городского планирования |
| <input checked="" type="checkbox"/> Здравоохранения | <input type="checkbox"/> Сельского хозяйства                |
| <input type="checkbox"/> Финансов                   | <input type="checkbox"/> Другие, укажите                    |
| <input type="checkbox"/> Научные круги              |   |

Целевой показатель 6.2 **Отражена ли интеграция трех секторов в каком-либо другом национальном документе в области политики или в нескольких подобных документах?**

Да

Если ДА, перечислите основные документы:

Концепция перехода РТ к устойчивому развитию , 1 октября 2007года за №500

Целевой показатель 6.3 **Включен ли вопрос, связанный с повышением осведомленности населения об интеграции трех секторов, в соответствующий документ (документы) национального уровня?**

Да

Если ДА, перечислите основные документы:

Национальная стратегия РТ по управлению риском стихийных бедствий на 2010-2015 годов, Постановлением Правительства РТ от 30 марта 2010года за №164

Целевой показатель 6.4 **Имеются ли государственные бюджетные средства и/или экономические стимулы, направленные специально на содействие интеграции этих трех секторов?**

Нет

Пожалуйста, уточните:

## 7. Будущее ОПТОСОЗ

Целевой показатель 7.1 **Каковы были основные успехи ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

На республиканском уровне начато работа по сближению этих секторов. В настоящее время в тесном контакте работают специалисты с области минздрава , транспорта и окружающей среды.

Целевой показатель 7.2 **Каковы были основные слабые стороны ОПТОСОЗ в стимулировании действий на национальном уровне по приоритетным направлениям ОПТОСОЗ в вашей стране? Представьте конкретные примеры и короткое пояснение вашей оценки.**

Пока рано делать выводы.

Целевой показатель 7.3 **Как ОПТОСОЗ может более эффективно оказывать содействие национальным усилиям по интеграции стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды и достижению экологически устойчивого транспорта.**

Начато работа с серьёзными намерениями. В ближайшие годы можно дать оценку