

ЕЭК ООН



Всемирная организация  
здравоохранения

Европейское региональное бюро

# Общеввропейская Программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

От Парижа 2014 к Вене 2019

# ОПТОСОЗ



ОРГАНИЗАЦИЯ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ  
НАЦИЙ

# Концепция ОПТОСОЗ

## Экологически безопасные и благоприятные для здоровья транспорт и мобильности в целях обеспечения всеобщих условий устойчивого существования

### О Программе ОПТОСОЗ

Признавая взаимосвязь между транспортом, окружающей средой и здоровьем населения, руководители Высокого уровня секторов транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды ЕЭК ООН - ВОЗ в 2002 году учредили Общеευропейскую программу по транспорту, охране окружающей среды и здоровью ОПТОСОЗ в 2002 году. ОПТОСОЗ является уникальной межсекторальной, межправительственной политической основой для поддержки и продвижения мобильности и транспортных стратегий, которые интегрируют вопросы экологии и охраны здоровья.

Она охватывает деятельность секторов транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения 56 государств-членов региона ЕЭК ООН – ВОЗ, а также межправительственных и общественных организаций в целях поддержки интегрированных подходов и решений для достижения устойчивого и безопасного для здоровья транспорта и мобильности по всей Европе. Отдел окружающей среды и устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН и Европейское региональное бюро Всемирной организации здравоохранения обеспечивают услуги Секретариата для осуществления программы.



Photo credits: Wiener, Linien, Johannes Zinner

## От Парижа 2014 к Вене 2019

На 4-м заседании Высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, проводившемся в Париже в 2014 году, страны одобрили Парижскую Декларацию, которая провозглашает 4 приоритетных цели, обозначенные ранее в Амстердамской декларации 2009 года, а также добавили к ним пятую цель:

1. **Содействовать устойчивому экономическому развитию и благоприятный для окружающей среды и здоровья транспорт** и в безопасный для здоровья транспорт путем направления инвестиций в создание транспортной инфраструктуры, которая является безопасной, экологичной и благоприятной для здоровья и имеет наибольший потенциал создания новых рабочих мест, в том числе на железнодорожном и легкорельсовом транспорте; в развитие чистого и эффективного общественного транспорта, также обеспечение эффективных интермодальных связей; в реализациях мер по безопасности движения на автомобильном транспорте; в создании инфраструктуры для активного и экологически дружелюбного транспорта.
2. **Обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем** путем внедрения схем управления мобильностью для бизнеса, школ, досуга общин и городов, стимулированием обеспеченности выбором вида мобильности путем улучшения координации между землепользованием и транспортным планированием и поощрением использования информационных технологий;
3. **Снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума** путем поддержки изменения структуры автомобильного парка за счет более широкого использования автомобилей с низкими и нулевыми выбросами и возобновляемых топлив; поощрение сдвига в сторону использования более чистых видов транспорта и ускорения развития электромобильности, а также эковождения;
4. **Содействовать внедрению стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта** путем проектирования и модернизации городских территорий и поселений для улучшения условий безопасной и физически активной мобильности, включая инфраструктуру для пешеходного и велосипедного движения, эффективного и доступного общественного транспорта, уделяя, в частности, внимание наиболее незащищенным группам пользователей, таких как дети и лица с ограниченной мобильностью;
5. **Интегрировать цели в областях транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования** путем развития потенциала и создания рамок для интегрированного городского и пространственного планирования с тем, чтобы снизить воздействие транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование, повысить энергоэффективность и поддержать «зеленые» и благоприятные для здоровья мобильность и транспорт, а также условий устойчивого существования. Делая это, мы будем усиливать адаптацию городской среды, а также мобильности и транспортных систем к демографическим и экологическим изменениям.

Пятая встреча Высокого уровня будет проводиться в Вене в 2019 году по приглашению Правительства Австрии.

# Вызовы

## Загрязнение воздуха

Озон, твердые частицы, свинец, диоксид серы, оксиды азота и диоксид углерода ассоциируются с возникновением астмы, сердечно-сосудистыми и респираторными заболеваниями, аллергией и снижением легочной функции; могут сократить продолжительность жизни населения.

## Физическая инертность

Недостаток физической активности из-за высокого уровня использования автомобильного транспорта является важным фактором риска для возникновения сердечно-сосудистых заболеваний, диабета второго типа, гипертонии, некоторых форм рака, депрессии и ожирения

## Шум

Воздействие высоких уровней шума может являться причиной нарушения сна, внимания, гипертонии и ишемической болезни сердца

## «Расползание» городских территорий

Оно стимулирует использование автомобилей как основного средства транспорта, увеличивает негативное воздействие и снижает значимость пешеходного и велосипедного движения

## Где Решени?

## Уменьшение ландшафтов

Строительство большого количества дорог является причиной фрагментации жилых территорий и ландшафтов, влияющей на водные режимы и ущерб экологически-чувствительным зонам

## Загрязнение воды и почвы

Включает в себя засоление в результате зимнего содержания дорог и загрязнения от мытья машин, продуктов износа тормозных накладок и других частей автомобиля

## Смерти, ранения и их социально-психологическое воздействие

Дорожные происшествия являются одной из основных причин смерти среди детей и молодежи. Они также, являются причиной посттравматического стресса и боязни дальнейшего попадания в дорожно-транспортные происшествия

## Деградация климата и использования энергии

Большая доля потребления всех видов энергии на транспорте приходится на природные топлива, которые являются основными источниками выбросов климатических газов

# Решения ОПТОСОЗ

## Приоритетные области работы

### 1 Интеграция экологических и здравоохранительных аспектов в транспортную политику

- Национальные стратегии или планы действий в области устойчивого транспорта
- Экологические и здравоохранительные цели, мониторинг и подготовка докладов
- Распространение информации и примеров наилучшей практики, наращивание потенциала
- Механизмы интеграции экологических и здравоохранительных аспектов в транспортную политику

### 3 Городской транспорт

- Городские планы развития устойчивого транспорта
- Интеграция целей транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику в сфере городского планирования и землепользования
- Высококачественный и интегрированный городской, междугородный и региональный общественный транспорт, уменьшающий потребности использования личного автотранспорта
- Улучшение условий и инфраструктуры для безопасного велосипедного и пешеходного движения



### 2 Управление транспортным спросом и изменения в использовании видов транспорта

- Сдвиг в использовании транспорта в направлении его видов, наиболее устойчивых направлений с точки зрения здоровья и безопасности окружающей среды
- Управление мобильностью с точки зрения расширения использования более экологически дружелюбного, благоприятного для здоровья и эффективного пассажирского и грузового транспорта
- Увеличение озабоченности и воздействие на модели реализации мобильности и на поведение водителей (экодрайвинг)
- Поощрение развития электромобильности и услуг в области инновативной мультимодальной мобильности, а также систем проката

### 4 Прочие важные области

- Особые потребности стран с переходной экономикой
- Вопросы, связанные особенностями экологическо-чувствительных зон
- Особое внимание к группам высокого риска, в частности, детям
- Политические решения, направленные на поддержку интернализации затрат, генерируемых транспортной деятельностью и связанных с воздействием на здоровье и окружающую среду



# Достижения целей ОПТОСОЗ

## Национальные планы действий в области транспорта, охраны окружающей среды и здоровья

обеспечивают всеобъемлющий и межсекторальный подход к планированию и осуществлению действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья на национальном уровне.

## Партнерства ОПТОСОЗ

обеспечивают ОПТОСОЗ эффективным механизмом стимулирования и продвижения сотрудничества между странами-членами, правительственными и неправительственными организациями в области развития конкретных проектов с видимыми результатами, а также обеспечивают техническую базу для поддержки стран-членов во внедрении ОПТОСОЗ на национальном уровне

**Семинары Эстафеты ОПТОСОЗ** позволяют делиться знаниями в рамках всего Европейского региона путем передачи «Эстафетной палочки» от города к городу для распространения примеров наилучшей практики в области устойчивых

и безопасных для здоровья

мобильности и транспорта.

Семинары также рекомендуют необходимый порядок действий для лиц, принимающих политические решения, по внедрению интегрированного политического подхода в области транспорта, окружающей среды и здоровья.

## Академия ОПТОСОЗ

усиливает потенциал ключевых заинтересованных сторон, включая людей, принимающих политические решения, гражданских служащих, практиков и ученых, для интегрирования вопросов транспорта, охраны окружающей среды и здоровья в городское и пространственное планирование, позволяет генерировать новые знания. Академия связывает науку, политику и практику.

## Инструменты, разработанные или применяемые ОПТОСОЗ

- Информационный центр ОПТОСОЗ: [www.thepep.org/CHWebSite/](http://www.thepep.org/CHWebSite/)
- Методика экономической оценки воздействия на здоровье пешеходного и велосипедного движения: [www.heatwalkingcycling.org/](http://www.heatwalkingcycling.org/)
- Справочник ОПТОСОЗ: [www.healthytransport.com/](http://www.healthytransport.com/)
- Для Будущего Системы Внутреннего Транспорта (ForFITS) - инструмент для построения сценария политики в области снижения выбросов CO<sub>2</sub>: [www.unece.org/trans/theme\\_forfits.html](http://www.unece.org/trans/theme_forfits.html)

# Партнерства ОПТОСОЗ

**Партнерство инструментам экономической оценки воздействия на здоровье.** Это партнерство поддерживает разработку руководств и практических инструментов для экономической оценки воздействия на здоровье регулярного пешеходного и велосипедного передвижения. Партнерство базируется на лучших доступных научных данных и может быть адаптировано для конкретных ситуаций. Координирующий партнер: Европейское отделение ВОЗ.

Health economic assessment tools (HEAT) for walking and for cycling



**Партнерство по поощрению велосипедного движения** направлено на усиление и расширение чиновников, курирующих велодвижение; на разработку Общеввропейского Мастер-плана по развитию велосипедного движения; на распространение лучшей доступной практики и на разработку руководств и различных механизмов. Мастер-план по поощрению велосипедного движения будет представлен на Пятой встрече на Высшем уровне по транспорту, окружающей среде и охране здоровья в Австрии в 2019 году. Координирующие партнеры: Австрия и Франция.



**Партнерство по эковожждению** направлено на распространение знаний и наилучшей практики по эковожждению и его внедрению. Оно поощряет гармонизацию схем сертификации и подготовки материалов по эковожждению для инструкторов и автошкол. Партнерство по эковожждению было учреждено на Международной конференции klimaaktiv mobil в Вене 2014. Семинары по практическому обучению эковожждению уже проводились в ряде стран. Координирующий партнер: Австрия.



**Партнерство по созданию рабочих мест в сфере «зеленого» и дружественного для здоровья транспорта** направлено на стимулирование обсуждения и расширение понимания вопросов создания рабочих мест в сфере «зеленого» и безопасного для здоровья транспорта, на анализ потенциала для «озеленения» существующих рабочих мест и создания благоприятных новых рабочих мест в сфере обеспечения мобильности и на транспорте и оценку их количественного и качественного воздействия на окружающую среду, здоровье, транспорт и экономику. Координационный партнер: Австрия, ЮНЕП, ЕЭК ООН и Европейское отделение ВОЗ.



**Партнерство по интеграции задач транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в городское и пространственное планирование** направлено на содействие обсуждения и исследований вопросов интеграции целей транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику в области градостроительного и пространственного планирования. Деятельность этого партнерства будет тесно связана с созданием Академии ОПТОСОЗ. Координирующие партнеры: Франция и Российская Федерация.



**ТРАНСДУНАЙСКОЕ Партнерство** охватывает государства-члены, расположенные в долине Дуная софинансируется Европейским Союзом и направлено на поощрение развития устойчивой мобильности в Дунайском регионе, включая использование железнодорожного транспорта, автобусов, велосипедов и речных судов, а также на развитие концепции «устойчивого туризма». Координирующий партнер: Австрия.



Общеввропейская Программа  
по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья  
От Парижа 2014 к Вене 2019



© Foto Wien Tourismus  
Christian Stemper

Translated by Scientific and Research Institute of Motor transport (OJSC "NIAT") The Russian Federation

Information Service  
United Nations Economic Commission for Europe

Palais des Nations  
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland  
Telephone: +41(0)22 917 44 44  
Fax: +41(0)22 917 05 05  
E-mail: [info.ece@unece.org](mailto:info.ece@unece.org)  
Website: <http://www.unece.org>