

# Укрепление интеграции здоровья и окружающей среды в транспортной политике в Республике Таджикистан

20 - 21 Ноября 2018 г. Алматы, казахстан,  
отдел по окружающей среде, ОЭСР

**ОПТОСОЗ**

Транспорт, окружающая  
среда и охрана здоровья  
Общеввропейская программа



**ЕЭК ООН**



Всемирная организация  
здравоохранения

Европейское региональное бюро

# 11 УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ



## ОПТОСОЗ ЦЕЛЬ 5

Интегрировать цели в области транспорта, здоровья и окружающей среды в политику **ГОРОДСКОГО И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ** путем

1. развития потенциала и рамок для комплексного городского и территориального **планирования**, в целях снижения воздействия транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование,
2. повысить **энергоэффективность**
3. поддерживать **зеленую** и здоровую мобильность и транспорт
4. поддерживать устойчивые средства к **существованию**.

При этом мы будем укреплять **АДАПТАЦИЮ** городской среды, а также системы мобильности и транспорта к демографическим и экологическим изменениям.

Каковы власти, отвечающие за какие **СЕКТОРА**?  
как они сотрудничают?

Власти транспорта	Министерство внутренних дел Республики Таджикистан. Государственная автомобильная инспекция городов и районов. Отдел экологической милиции городов. Министерство транспорта и связи Республики Таджикистан. Транспортная инспекция.
Власти здоровья	Министерство здравоохранения и социальной защиты населения РТ. (Утверждает предельно допустимые концентрации) загрязняющих веществ в окружающей среде. Государственная служба санитарно эпидемиологической службы ведет контроль соблюдения этих норм. Комитет по чрезвычайным ситуациям.
Власти окружающей среды	Комитет охраны окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан. Отдел государственного контроля за использованием и охраной атмосферного воздуха. Центр аналитического контроля Комитета охраны окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан.

Каковы власти, отвечающие на национальном, региональном и местном **УРОВНЯХ**?  
как они сотрудничают?

На национальном уровне	Государственный орган власти городов и районов. и местный орган самоуправления.
На региональном уровне	Местный орган власти областей (Хатлонская, Согдийская, Горно Бадахшанская)
На местном уровне	Местные органы власти районов, посёлок и сельские джамоаты

Какие политики или стратегии существуют для **ИНТЕГРАЦИИ** целей транспорта, здоровья и окружающей среды в **ПОЛИТИКУ ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ**?

На основании Конституции РТ страна ведет открытую, прозрачную политику открытых дверей. Есть все предпосылки для успешной интеграции целей транспорта

Государственное управление в области охраны окружающей среды осуществляется:

*Президентом Республики Таджикистан*

*Правительством Республики Таджикистан*

*Комитет охраны окружающей среды при*

*Правительстве Республики Таджикистан и его*

*территориальными органами, и*

*иными специально уполномоченными*

*республиканскими органами государственного*

*управления и их территориальными органами,*

*местными мажлисами,*

*исполнительными органами власти и самоуправления в*

*пределах их компетенции.*

Для осуществления политики и регулировки транспортной системы специально уполномоченным республиканским органам государственного управления относятся: Министерство здравоохранения Республики Таджикистан, Комитет по чрезвычайным ситуациям Республики Таджикистан, Агентство лесного хозяйства Республики Таджикистан и иные республиканские органы государственного управления в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

В какой степени в вашей стране существуют политики или **ПРАВОВЫЕ МЕРЫ**, которые требуют комплексного городского планирования для снижения воздействия транспорта на здоровье, окружающую среду и землепользование?

- Государственная экологическая программа и воспитание населения с 2011 по 2030 года.
- Программа городского экономического и социального развития .

Ужесточение контроля на таможенных постах при импортировании автотранспорта

Например, продвижение езды на велосипеде и ходьба

\* Другие примеры представлены в файле формата Word



## Каковы конкретные **ПРОБЛЕМЫ** в вашей стране для достижения Цели 5 ОПТОСОЗ?

В Таджикистане имеется политическая воля и нормативно-правовая база для усиления международного сотрудничества и укрепления интеграции здоровья и окружающей среды в транспортной политике

**Законодательная база в области охраны окружающей среды:**

[Закон РТ «Об охране окружающей среды»](#)

[Закон РТ «Об охране атмосферного воздуха»](#)

[Закон РТ «О гидрометеорологической деятельности»](#)

[Закон РТ «Об охране здоровья населения»](#)

[Закон РТ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»](#)

[Закон РТ «Об экологическом мониторинге»](#)

[Закон РТ «Об экологической информации»](#) и другие законы

[Закон РТ «Об охране здоровья населения»](#)

[Закон РТ «Об экологической безопасности на транспорте и др..»](#)



## Какая **ПОДДЕРЖКА** может быть основой для достижения Цели 5 ОПТОСОЗ?

Комитет охраны окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан отвечает за государственную политику в области охраны воздуха, регулирование, координацию деятельности других государственных органов, гидрометеорологическую деятельность, национальную систему мониторинга состояния окружающей среды, информацию о загрязнении и охране атмосферного воздуха, сокращение выбросов ПГ, проведение политики по вопросам охраны озонового слоя и международное сотрудничество.







**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**

[www.thepep.org](http://www.thepep.org) [secretariat@thepep.org](mailto:secretariat@thepep.org)

20 - 21 Ноября 2018 г. Алматы, казахстан,  
отдел по окружающей среде, ОЭСР

**ОПТОСОЗ** Транспорт, окружающая  
среда и охрана здоровья  
Общеввропейская программа



ЕК ООН



Всемирная организация  
здравоохранения  
Европейское региональное бюро