



**Европейская экономическая
комиссия**

**Всемирная организация
здравоохранения
Европейское региональное бюро**

Совещание высокого уровня
по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья

**Руководящий комитет
Общеввропейской программы
по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья**

Пятнадцатая сессия
Женева, 6–8 ноября 2017 года

**Доклад Руководящего комитета Общеввропейской
программы по транспорту, окружающей среде и охране
здоровья о работе ее пятнадцатой сессии и доклад
о работе тридцать второго совещания Бюро**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение	1–16	3
A. Участники	2–4	3
B. Открытие сессии и организационные вопросы	5–16	3
II. Итоги симпозиума Общеввропейской программы по транспорту, охране окружающей среды и охране здоровья 2017 года	17–29	5
A. Каким образом политика может способствовать продвижению устойчивого транспорта?	22–24	6
B. Каким образом технологические нововведения могут способствовать продвижению устойчивого транспорта?	25–26	6
C. Какие области исследований и действий могут быть с пользой рассмотрены в рамках Общеввропейской программы по транспорту, охране окружающей среды и охране здоровья?	27–29	7
III. Первоначальное обсуждение вопросов подготовки пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	30–39	8



IV.	Осуществление Парижской декларации	40–84	10
A.	Национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	41–46	10
B.	«Эстафета» ОПТОСОЗ	47–53	10
C.	Партнерства ОПТОСОЗ	54–82	11
1.	Партнерство по велосипедному движению	58–62	12
2.	Партнерство по вопросам экономической оценки пользы для здоровья	63–65	13
3.	Партнерство по эковождению	66	13
4.	Партнерство для экологичной мобильности в сферах досуга и туризма	67	13
5.	Партнерство по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте	68–74	13
6.	Партнерство по интеграции целей в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в стратегии городского развития и территориально-пространственного планирования	75–82	14
D.	Академия ОПТОСОЗ	83	15
E.	Изучение новых инструментов для осуществления Парижской декларации	84	15
V.	Управление ОПТОСОЗ	85–98	15
A.	Мониторинг хода реализации целей ОПТОСОЗ	85–90	15
B.	Коммуникационная стратегия	91–92	16
C.	Программа работы ОПТОСОЗ на 2017–2018 годы	93–94	16
D.	Финансовые вопросы	95–97	17
E.	Укрепление синергического взаимодействия с международными организациями и процессами	98	17
VI.	Прочие вопросы	99	17
VII.	Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и совещаний Бюро	100–103	17
Приложение			
	Доклад о работе тридцать второго совещания Бюро		19

I. Введение

1. Руководящий комитет Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) провел свою пятнадцатую сессию 6–8 ноября 2017 года в Женеве (Швейцария).

A. Участники

2. В работе совещания приняли участие делегации 22 государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Австрии, Азербайджана, Армении, Беларуси, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Литвы, Мальты, Монако, Норвегии, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Украины, Франции, Хорватии и Швейцарии, – а также представители Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ/Европа).

3. От системы Организации Объединенных Наций присутствовали представители Европейского регионального бюро Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Международной организации труда.

4. Кроме того, участие приняли представители следующих национальных, региональных и международных организаций и органов, частного сектора, ассоциаций гражданского общества и научных кругов: Европейской федерации велосипедистов; Европейской молодежной коалиции за окружающую среду и здоровье; Международного союза велосипедистов; сети «Полис»; Администрации общественного транспорта Болоньи; Республики и Кантона Женева; Швейцарских федеральных железных дорог; Университетского колледжа Лондона; Всемирной ассоциации пропагандистов в области здравоохранения.

B. Открытие сессии и организационные вопросы

5. Участников приветствовали старшие руководители ЕЭК и ВОЗ.

6. В своем вступительном слове заместитель Исполнительного секретаря ЕЭК дал высокую оценку ОПТОСОЗ в плане сотрудничества трех секторов. Он добавил, что ОПТОСОЗ следует без колебаний привлекать по мере необходимости другие секторы, например Комитет по жилищному хозяйству и землепользованию, для работы в интересах достижения приоритетной цели 5 ОПТОСОЗ (интегрировать цели в областях транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования)¹. Он подчеркнул, что работа в рамках ОПТОСОЗ также способствовала осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, при этом ЕЭК была готова оказать поддержку государствам-членам в их деятельности по ее осуществлению. Кроме того, он приветствовал решение Руководящего комитета согласовать ОПТОСОЗ с Повесткой дня на период до 2030 года и заявил о том, что с нетерпением ожидает сообщения о результатах этой работы на пятом Совещании высокого уровня. Кроме того, он поблагодарил Австрию за решение принять у себя совещание высокого уровня в 2019 году.

¹ В ходе третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Амстердам, 22 и 23 января 2009 года) правительства пришли к консенсусу относительно четырех приоритетных целей, подлежащих достижению к 2014 году, а также конкретных механизмов их достижения (см. ECE/AC.21/2009/2–EUR/09/5086385/2, приложение I). На четвертом Совещании высокого уровня (Париж, 14–16 апреля 2014 года) была включена приоритетная цель 5.

7. Директор Департамента общественного здравоохранения и экологических и социальных детерминантов здоровья ВОЗ подчеркнула все более глубокое понимание в общемировом масштабе последствий изменения климата и загрязнения воздуха. Она также упомянула о том, что экономический рост может осуществляться в сочетании с мерами по охране окружающей среды и здоровья и что поощрение устойчивой транспортной системы может оказать положительное воздействие на экономику. В силу этого транспорт способен внести важный вклад в защиту окружающей среды и здоровья. В качестве одного из основных направлений ОПТОСОЗ транспорт может способствовать реализации целей ОПТОСОЗ не только на национальном, но и на региональном и городском уровне, где можно эффективно решать серьезные проблемы окружающей среды и охраны здоровья, связанные с загрязнением воздуха и выбросами парниковых газов, на основе здоровой и устойчивой транспортной политики.

8. Покидающий пост Председателя г-н Ион Шалару из Национального центра здравоохранения (Республика Молдова) приветствовал участников и напомнил об основных целях сессии. Он поблагодарил Руководящий комитет ОПТОСОЗ и его Бюро за постоянную поддержку в период его председательства.

9. Руководящий комитет утвердил повестку дня совещания, подготовленную секретариатом на основе консультаций с Бюро Руководящего комитета (ECE/AC.21/SC/2017/1-EUPCR1612201/4.4/SC15/1)².

10. Комитет избрал г-на Вадима Донченко из Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (Российская Федерация) в качестве Председателя, представляющего сектор транспорта. Комитет выразил признательность покидающему свой пост Председателю за его работу.

11. Комитет избрал г-на Р. Талера из Федерального министерства сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и водных ресурсов (Австрия), представляющего сектор окружающей среды, в качестве заместителя Председателя, а также в предварительном порядке выдвинул его кандидатуру на пост будущего Председателя шестнадцатой сессии Руководящего комитета. В соответствии с поправкой к правилам процедуры, принятой на одиннадцатой сессии, г-н И. Шалару был избран заместителем Председателя этой сессии.

12. Комитет обсудил вопрос о составе Бюро и принял к сведению тот факт, что г-н Ф. Андре (Бельгия) проинформировали секретариат о том, что он не может оставаться членом Бюро. Председатель и Руководящий комитет выразили благодарность г-ну Андре за его поддержку в качестве члена Бюро в последние годы.

13. Комитет утвердил следующий состав Бюро:

а) **сектор транспорта:** г-н В. Донченко (Российская Федерация); г-н Жюльен Фернандес (Франция); г-н М. Риндеркнехт (Швейцария);

б) **сектор охраны здоровья:** г-н М. Кочубовски (бывшая югославская Республика Македония); г-жа В. Роннинг (Норвегия); г-н И. Шалару (Республика Молдова);

в) **сектор окружающей среды:** г-жа В. Филипович (Сербия); г-н Р. Талер (Австрия); г-жа Н. Тхилава (Грузия).

14. Учитывая тот факт, что Бюро в соответствии с правилами процедуры ОПТОСОЗ может включать до 15 членов, Председатель предложил государствам-членам определить дополнительных кандидатов в его члены.

² С информацией о работе совещания, включая список участников и документацию совещания, можно ознакомиться на веб-странице совещания thepep.unece.org/events/15th-session-pep-steering-committee-geneva.

15. Руководящий комитет утвердил доклад о работе своей четырнадцатой сессии (Женева, 7–9 ноября 2016 года) и доклад о работе тридцатого (Женева, 9 ноября 2016 года) (ECE/AC.21/SC/2016/2–EUPCR1612201/4.1/SC14/2) и тридцать первого совещаний Бюро (Копенгаген, 4 и 5 июля 2017 года) (неофициальный документ № 1).

16. Тридцать второе совещание Бюро было приурочено к сессии Руководящего комитета, состоявшейся 8 ноября 2017 года (см. приложение).

II. Итоги симпозиума Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья 2017 года

17. В соответствии с решением, принятым на седьмой сессии в 2009 году, Руководящий комитет провел симпозиум продолжительностью в половину рабочего дня с целью стимулировать обсуждение соответствующих вопросов, касающихся трех секторов ОПТОСОЗ. Симпозиум ОПТОСОЗ 2017 года на тему «Обеспечение экологически устойчивой мобильности и содействие развитию более эффективных транспортных систем: инновации и согласование политики в качестве факторов, способствующих созданию экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта» был посвящен приоритетной цели 2 ОПТОСОЗ (обеспечивать экологически устойчивую мобильность и содействовать развитию более эффективных транспортных систем). В рамках симпозиума были заслушаны выступления двух основных докладчиков, сообщения участников дискуссионной группы, а также состоялось обсуждение под руководством ведущего.

18. В концептуальной записке, подготовленной секретариатом в сотрудничестве с Бюро, были обозначены основные вопросы для рассмотрения на симпозиуме 2017 года (ECE/AC.21/SC/2017/3–EUPCR1612201/4.4/SC15/3).

19. Участники обратили внимание на проблемы и успехи политики содействия устойчивой городской мобильности. Основные докладчики и участники дискуссионной группы рассмотрели вопрос о том, как комплексные стратегии в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды могли бы обеспечить экономически и физически доступную мобильность путем использования интеллектуальных транспортных систем, информационно-коммуникационных технологий и систем грамотного управления и стимулирования.

20. С основными докладами выступили г-н П. Джонс, профессор в области транспорта и устойчивого развития (Университетский колледж Лондона, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), и г-н Р. Талер, Председатель Европейской платформы по вопросам управления мобильностью (Австрия). В состав дискуссионной группы входили г-н М. Бош, консультант по вопросам окружающей среды и управления устойчивостью Швейцарских федеральных железных дорог (Швейцария); г-н И. Кре, заместитель директора сети «Полис» (Бельгия); г-жа И. Эрнлейтнер, руководитель проекта в области мобильности Министерства транспорта «Klimaaktiv mobil» (Австрия); г-н Ж. Эгарт, руководитель проекта измерения энергии, Швейцарские федеральные железные дороги (Швейцария); г-жа С. Кальмейер, координатор проекта по поддержке политики и мер в интересах создания активной среды обитания (ППМА)³, заместитель руководителя по вопросам физической активности и здоровья, Университет Цюриха (Швейцария); г-н Дж. Лигуори, руководитель, Администрация общественного транспорта Болоньи

³ Проект по поддержке политики и мер в интересах создания активной среды обитания (ППМА) представляет собой рассчитанный на три года проект, финансируемый совместно с программой «Эразмус+». Целью ППМА является включение связанных с физической активностью транспортных программ (т.е. передвижение пешком в школу, схемы поездок на работу на велосипеде и т.д.) в общественную политику в пяти участвующих в осуществлении городах по всей территории Европейского союза путем разработки городских планов действий по созданию рассчитанной на активную деятельность окружающей среды с акцентом на формирование условий для поддержки физической активности.

(Италия). Функции координатора обсуждений выполнял г-н Ф. Апфель из Всемирной ассоциации пропагандистов в области здравоохранения (Соединенное Королевство).

21. В ходе симпозиума были рассмотрены некоторые конкретные вопросы (см. подразделы А–С ниже)⁴.

А. Каким образом политика может способствовать продвижению устойчивого транспорта?

22. Первый основной докладчик определил четыре этапа развития политики мобильности в городах: ориентированная на автомобиль мобильность, стимулирующая рост дорожного движения, что вызывает пробки и загрязнение окружающей среды; ориентированная на человека мобильность, в большей степени рассчитанная на эффективный, экологичный общественный транспорт и системы контроля за парковками; создание пригодных для жизни городов, в которых активность и участие ставятся во главу угла, а транспорт является одним из средств достижения цели; создание «умных» городов, интегрированных и технологически продвинутых в этом отношении. Таким образом, концепция транспорта эволюционировала от идеи простого перемещения и высвобождения пространства к пониманию в последнее время последствий транспорта для здоровья.

23. Второй основной докладчик подчеркнул, что управление мобильностью не только представляет собой проблему для органов власти на местном уровне. Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что этот вопрос имеет последствия на национальном и международном уровнях. Пробки на местном уровне в значительной степени вызывают глобальное загрязнение воздуха: 20% выбросов парниковых газов в странах Европейского союза обусловлено транспортом, из которых 90% приходится на дорожный транспорт. Примеры из этого региона доказывают, что управление мобильностью возможно. Подход Европейской платформы по вопросам управления мобильностью включает поощрение правильного сочетания мер политики для решения проблем, связанных с транспортом и загрязнением окружающей среды. Этот подход основан на четырех лозунгах: планировать масштабно, мыслить масштабно, действовать соответствующим образом и делать все это вместе. В качестве приоритетных направлений политики были выявлены следующие: декарбонизация, электрификация и цифровизация.

24. Участники дискуссии отметили важное значение подготовки стратегий совместно с соответствующими заинтересованными сторонами, в том числе гражданами; поддержки включения ориентированных на физическую активность транспортных программ в общественную политику; налаживания связей между городами и регионами в целях обмена идеями, внедрения новшеств и поддержки планов устойчивой городской мобильности; предоставления финансовой поддержки для широкого круга инициатив на уровне общин – от образования до сертификации; поощрения государственно-частных партнерских соглашений о финансовых стимулах приобретения обеспечивающих экологическую устойчивость транспортных средств (например, австрийской программы поддержки приобретения электрических автомобилей, велосипедов и т. д.).

В. Каким образом технологические нововведения могут способствовать продвижению устойчивого транспорта?

25. Основные докладчики и участники дискуссии определили ряд технологических нововведений, которые смогут способствовать достижению устойчивого транспорта, в том числе: веб-инструменты для содействия анализу и оптимизации планирования мобильности для компаний и общин; подходы на основе стимулирования и игрофикации в целях распространения моделей поведения, направленных на

⁴ С программой симпозиума, в которой перечислены все ораторы, а также с текстами их выступлений можно ознакомиться на веб-странице, посвященной этому совещанию.

укрепление эффективной мобильности (например, использование стимулов в виде ваучеров в Болонье привело к 76-процентному сокращению использования автомобилей); использование энергетических счетчиков для отслеживания эффективности; осуществление экспериментальных проектов, демонстрирующих эффективность новых технологий, например автобусов без водителей.

26. Два основных докладчика указали на то, что внедрение новых технологий чревато возвратом к политике, основанной на модели «один человек – один автомобиль», особенно в том случае, если автономные автомобили будут рассматриваться в качестве общественного транспорта будущего. Продолжая рассмотрение вопроса об автономном вождении, участники обсуждения отметили, что некоторые задачи могут потребовать решений, которые являются слишком сложными в плане технологий (например, самоуправляемые поезда швейцарских федеральных систем). Другим риском может стать обеспечение финансовой жизнеспособности; ряд инновационных проектов, финансируемых Европейским союзом, после прекращения первоначального финансирования оказались неустойчивыми в финансовом отношении.

С. Какие области исследований и действий могут быть с пользой рассмотрены в рамках Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья?

27. Основные докладчики и участники обсуждения определили следующие области, которыми можно было бы заниматься в рамках ОПТОСОЗ:

а) по вопросам существа: электрификация, цифровизация и выработка совместного видения;

б) по вспомогательным средствам и способам для представления и поощрения работы ОПТОСОЗ: выявление потенциальных источников финансирования, опора на экономические основания, руководство управлением и подготовка руководящих материалов;

в) подготовка руководящих материалов.

28. Руководящий комитет принял к сведению доклад о работе симпозиума и отметил, что:

а) ОПТОСОЗ должна способствовать поощрению изменений в поведении, уделяя при этом внимание возможным непредвиденным последствиям. Например, растет число систем совместного использования автомобилей, однако при увеличении числа их пользователей в чистом выражении, тем не менее, масштабы дорожного движения возрастут;

б) стимулирование является важным элементом для содействия изменению поведенческих моделей;

в) необходимы более активные усилия для привлечения населения к деятельности, направленной на изменение поведения.

29. Комитет поблагодарил организатора обсуждения, докладчиков и делегатов за их выступления. Он постановил, что симпозиум в 2018 году будет посвящен приоритетной цели 3 – снижать выбросы парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения, а также уровни транспортного шума.

III. Первоначальное обсуждение вопросов подготовки пятого Сессии высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

30. Секретариат представил проект концептуальной записки для пятого Сессии высокого уровня (неофициальный документ № 2). Делегат от Австрии объявил, что сессия высокого уровня будет проведена в Вене осенью 2019 года.

31. Члены Руководящего комитета обсудили содержание этого документа и высказали следующие замечания:

a) участие высокопоставленных представителей министерств, связанных с ОПТОСОЗ, будет иметь важное значение для обеспечения приверженности будущей работе;

b) обеспечение высокого уровня представительства будет зависеть также от темы сессии на высоком уровне. Таким образом, эта тема должна охватывать мобильность в широком смысле;

c) сессия на высоком уровне должна быть направлена на обеспечение заметной роли ОПТОСОЗ в процессах, осуществляемых под руководством Программы Организации Объединенных Наций и государств-членов;

d) одним из результатов сессии должно стать принятие общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения, впервые представленного на сессии Комитета, когда он находился еще в стадии разработки;

e) сессии следует также привлекать международные финансовые учреждения в качестве важных заинтересованных сторон в осуществлении политики ОПТОСОЗ и общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения;

f) приоритетные цели должны быть пересмотрены. В случае необходимости они могут быть изменены и/или могут быть добавлены новые цели;

g) связь между ОПТОСОЗ и Повесткой дня на период до 2030 года должна стать одной из тем сессии на высоком уровне и одним из элементов заключительного заявления;

h) к проведению сессии следует привлекать представителей городов и власти на местном уровне уже на подготовительном этапе. В частности, от такого взаимодействия выиграло бы рассмотрение вопросов, касающихся приоритетной цели 5.

32. Участники сессии также обсудили вопрос о том, какими могли бы быть политические итоги сессии на высоком уровне. Делегаты от Франции сослались на содержание информационной записки о предложениях по поправкам к Венским конвенциям (неофициальный документ № 13) и предложили членам Комитета рассмотреть вопрос о подготовке проектов поправок к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, в частности к статьям 7.1, 17.1 и 19–22. Данное предложение направлено на то, чтобы привести Конвенцию в соответствие с нынешним характером дорожного движения.

33. Секретариат проинформировал Комитет о последующей деятельности в связи с исследованием ОПТОСОЗ/СЕРЕМА по дорожным знакам и сигналам для пешеходов и велосипедистов. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам Глобального форума ЕЭК по безопасности дорожного движения (WP.1) на своей одиннадцатой сессии, состоявшейся 29 и 30 мая 2017 года (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/22, пункт 15), рекомендовала принять конкретные предложения по поправкам к Венским конвенциям для представления WP.1 или ее Группе экспертов в целях рассмотрения договаривающимися сторонами, поскольку они являются единственными, кто может принимать решения о поправках. Руководящий комитет принял решение о том, что переговоры по поправкам к Венским конвенциям могут стать одним из способов

привлечения высокопоставленных представителей. В то же время государства-члены понимали, что согласовать поправки до пятого Совещания высокого уровня невозможно. Они пришли к выводу о том, что в качестве важного результата Совещания высокого уровня можно было бы обратиться к договаривающимся сторонам с предложением стать инициатором такого пересмотра, который мог бы быть завершён к шестому Совещанию высокого уровня.

34. Представитель Российской Федерации представил официальное предложение по подготовке руководства по передовой практике в области планирования устойчивого городского транспорта в качестве одного из ключевых документов для пятого Совещания высокого уровня в рамках мероприятий, связанных с приоритетной целью 5. Российская Федерация заявила о своем намерении финансировать надлежащую подготовительную работу.

35. Представитель Европейской молодежной коалиции за окружающую среду и здоровье представил предложения относительно участия молодежи в работе Совещания высокого уровня. Комитет выразил признательность за эту инициативу и просил членов Европейской молодежной коалиции за окружающую среду и здоровье представить на следующем совещании Бюро расширенного состава Руководящего комитета в письменном виде предложения по вариантам, которые в идеальном случае должны также отражать обсуждение в Комитете.

36. Члены Комитета приняли к сведению тот факт, что вариант проекта общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения должен быть пересмотрен, с тем чтобы в него можно было бы включить замечания Российской Федерации. Этот новый проект можно было бы обсудить на совещании Партнерства по велосипедному движению, которое могло бы состояться в феврале 2018 года в Российской Федерации, например во время Зимнего велоконгресса, который планировалось провести в Москве 8–11 февраля 2018 года. Комитет просил Российскую Федерацию представить замечания руководителям Партнерства и подтвердить свою готовность выступить в качестве принимающей стороны этого совещания в феврале.

37. Кроме того, Комитет:

а) просил секретариат обновить проект концептуальной записки для пятого Совещания высокого уровня, с учетом обсуждений в Комитете, и распространить его среди членов Комитета до начала следующего совещания Бюро расширенного состава;

б) постановил изучить при содействии со стороны секретариата примеры предыдущих поправок к Венским конвенциям 1968 года, включая дополняющие их Европейские соглашения, в рамках подготовки к пятому Совещанию высокого уровня.

38. Делегат от Австрии заявил о том, что Вена могла бы принять следующее совещание Бюро расширенного состава. Это совещание могло бы состояться в период с 9 по 11 июля 2018 года в увязке с совещанием по подготовке неофициального заседания Совета министров транспорта и окружающей среды Европейского союза. Это могло бы расширить представленность стран Европейского союза, которые в настоящее время не участвуют в работе Комитета.

39. Комитет приветствовал это приглашение. Кроме того, Комитет:

а) призвал членов Бюро принять участие в рабочих совещаниях в контексте «эстафеты» в 2018 году, с тем чтобы они могли использовать дополнительные возможности для проведения встреч и обсуждения процесса подготовки к совещанию высокого уровня;

б) предложил Бюро рассмотреть возможность проведения дополнительного совещания осенью 2018 года, если это будет необходимо, до начала шестнадцатой сессии Руководящего комитета.

IV. Осуществление Парижской декларации

40. Комитет был проинформирован о прогрессе в рамках механизма осуществления, а именно: национальных планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья; «эстафеты» ОПТОСОЗ; партнерств ОПТОСОЗ; Академии ОПТОСОЗ.

A. Национальные планы действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

41. Представитель Сербии при поддержке секретариата сообщил об итогах совещания, посвященного национальному плану действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое состоялось в Белграде 2 марта 2017 года. Это совещание стало возможным благодаря финансовой поддержке Швейцарии и взносов натурой Австрии, Сербии, Франции и Швейцарии.

42. Выводы этого совещания позволили Сербии принять следующие решения:

a) поручить Министерству охраны окружающей среды ведущую роль в координации деятельности, связанной с национальным планом действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;

b) приступить к созданию плана действий на региональном уровне в качестве экспериментального проекта.

43. Сербия сообщила, что Рабочая группа, отвечающая за план действий, уже создана.

44. Представители Франция вновь предложили представителям Сербии посетить Париж и разобраться в том, каким образом Франция разработала и осуществила свой национальный план действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.

45. Делегаты от бывшей югославской Республики Македония выразили намерение своей страны изучить возможность создания национального плана действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды на уровне городов в столице страны.

46. Комитет поблагодарил представителя Сербии за доклад, а доноров и оказывающих поддержку стран – за их сотрудничество. Он высоко оценил решение Министерства охраны окружающей среды Сербии взять на себя ведущую роль в этом деле. Он просил делегатов от Сербии и других государств-членов, которые заинтересованы в разработке национального плана действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, сообщить об этом на следующих совещаниях Комитета.

B. «Эстафета» ОПТОСОЗ

47. Делегация Германии сообщила о результатах рабочего совещания в контексте «эстафеты» в Мангейме (Германия) под названием «Езда на велосипеде и ходьба пешком формируют ОПТОСОЗ (связь между транспортом, здоровьем и окружающей средой)» (неофициальный документ № 4). «Эстафета» стала частью Международной конференции по велосипедному движению (Мангейм, 19–21 сентября 2017 года), организованной в ознаменование двухсотлетия изобретения прототипа велосипеда. Международная конференция по велосипедному движению включала также заключительную конференцию по проекту PASTA («Физическая активность на основе устойчивого транспорта»), поддерживаемому по линии седьмой рамочной программы исследований Европейской комиссии.

48. В рабочем совещании ОПТОСОЗ приняли участие более 200 человек. Среди них были: представители секторов транспорта, здравоохранения и окружающей среды национального и муниципального уровней; исследователи; специалисты-практики и представители гражданского общества из общеевропейского региона и из других стран. В ходе интерактивных занятий, презентаций и оживленных дискуссий участники рабочего совещания подчеркнули важную связь между планированием транспорта, здравоохранением, качеством окружающей среды, развитием экономики и предпринимательской деятельности, а также социальными вопросами.

49. Комитет выразил признательность представителю Германии за представленную информацию и поблагодарил страну и город Мангейм за щедрое гостеприимство и за организацию мероприятий. Он также рекомендовал государствам-членам продолжать проводить «эстафеты» и обмениваться передовым опытом.

50. В интересах экономии времени Комитет постановил не рассматривать обновленную информацию о более ранних рабочих совещаниях в контексте «эстафеты».

51. Представитель Республики Молдова информировал Комитет о том, что в настоящее время изучается возможность проведения рабочего совещания в контексте «эстафеты» в стране в 2018 году. Он проинформирует Бюро о практической осуществимости этой идеи. Представитель Российской Федерации сообщил о возможности проведения рабочих совещаний по вопросам устойчивости городского транспорта летом или осенью 2018 года и предложил государствам-членам рассмотреть возможность проведения таких мероприятий в виде рабочих совещаний в контексте «эстафеты». Он также проинформирует Бюро о практической осуществимости этой идеи. Секретариат проинформировал Комитет о том, что Шотландия (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) рассматривает возможность проведения рабочего совещания в контексте «эстафеты».

52. Комитет просил секретариат поддерживать контакты с государствами-членами в деле организации этапов «эстафеты» в 2018 году в рамках консультаций с Бюро.

53. В заключение Председатель поблагодарил выступавших и вновь напомнил о том, что мероприятия в контексте «эстафеты» должны проводиться на независимой основе государствами-членами во избежание увеличения рабочей нагрузки секретариата. Он также предложил дополнительно обсудить на одном из совещаний Бюро вопрос об использовании ресурсов секретариата для организации этапов «эстафеты».

С. Партнерства ОПТОСОЗ

54. Председатель напомнил о том, что на своей четырнадцатой сессии Комитет принял пересмотренный круг ведения для партнерств ОПТОСОЗ (ECE/AC.21/SC/2016/6-EUPCR1612201/4.1/SC14/6). В связи с этим всем существующим партнерствам было предложено представить форму описания партнерства на утверждение Комитета.

55. Комитет одобрил описания партнерств, представленные секретариатом (неофициальный документ № 8).

56. Комитет также:

a) поручил секретариату подготовить публикацию по вопросам партнерств ОПТОСОЗ, отражающую их участие и поддержку, которая будет представлена на совещании высокого уровня в 2019 году;

b) предложил членам партнерств рассмотреть вопрос о том, как можно было бы использовать платформу нового веб-сайта для рекламирования деятельности в рамках партнерств.

57. Председатель предложил представителям государств-членов и международных организаций, ответственных за партнерства, сообщать о достигнутом прогрессе.

1. Партнерство по велосипедному движению

58. Представители Австрии и Франции сообщили обновленные сведения о Партнерстве по велосипедному движению. Представители 25 государств-членов, являющихся членами Партнерства, и представители международных и неправительственных организаций разработали проект общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения (неофициальный документ № 5), как это предусмотрено в Парижской декларации. Представитель Австрии рассказал о нынешнем проекте генерального плана, который касается 10 тем и включает 30 рекомендаций.

59. Комитет с удовлетворением отметил деятельность Партнерства. Были сделаны следующие сообщения:

а) представитель Российской Федерации проинформировал Комитет о том, что у его страны будут проблемы с принятием решения по генеральному плану в его нынешнем виде. Представители Министерства транспорта направят конкретные замечания координаторам Партнерства. Кроме того, Российская Федерация объявила о разработке национальной стратегии в области велосипедного движения;

б) координаторы Партнерства по стимулированию велосипедного движения приветствовали намерение Российской Федерации внести вклад в разработку генерального плана, включая информацию о своем опыте по стимулированию велосипедного движения;

в) представитель Европейской федерации велосипедистов (ЕФВ) поддержал проект генерального плана. Кроме того, он сообщил о том, что Международный союз велосипедистов присоединится к ЕФВ и распространит этот генеральный план через национальные федерации велосипедистов.

60. Комитет поблагодарил представителей Австрии и Франции, а через них – членов Партнерства, за проект генерального плана. Кроме того, он просил Российскую Федерацию направить Партнерству свои замечания как можно скорее, с тем чтобы на следующем совещании Бюро расширенного состава можно было провести оценку нового проекта.

61. Комитет просил членов Партнерства:

а) подготовить новый проект, который будет учитывать конкретные замечания Российской Федерации. Новый проект должен быть готов до следующего заседания Бюро расширенного состава летом 2018 года;

б) доработать этот генеральный план к концу 2018 года, с тем чтобы государства-члены могли начать проведение внутренних консультаций в связи с совещанием высокого уровня осенью 2019 года;

в) параллельно подготовить краткий документ об основных программных установках проекта генерального плана. Эти программные установки станут частью проекта декларации, который будет рассмотрен на предмет принятия на совещании высокого уровня. Секретариату было поручено представить этот документ на трех официальных языках ЕЭК до открытия совещания Руководящего комитета в 2018 году.

62. Представитель Российской Федерации проинформировал Комитет о том, что на тот момент изучалась возможность организации совещания Партнерства по стимулированию велосипедного движения в феврале 2018 года в Москве, которое было бы приурочено к Зимнему велоконгрессу. Это могло бы стать возможностью для членов Партнерства обсудить инициативы по стимулированию велосипедного движения в Российской Федерации, а также пути их интеграции в проект генерального плана.

2. Партнерство по вопросам экономической оценки пользы для здоровья

63. Секретариат представил Комитету обновленную информацию о работе Партнерства по вопросам экономической оценки пользы для здоровья от ходьбы пешком и езды на велосипеде⁵, созданного для того, чтобы органы транспортного и городского планирования учитывали факторы, влияющие на здоровье, при проведении экономического анализа. Партнерство разработало инструмент экономической оценки пользы для здоровья, с тем чтобы предоставлять данные для демонстрации того, каким образом инвестиции в ориентированные на физическую активность транспортные системы могли обеспечить медицинские и экономические выгоды.

64. Партнерство разработало новые модули для изучения медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий и загрязнения воздуха, а также физической активности для показателей смертности и воздействия на выбросы углерода в результате перераспределения видов транспорта в пользу езды на велосипеде и ходьбы пешком. Новые модули были разработаны благодаря осуществлению проекта, финансируемого Европейской комиссией, под названием «Физическая активность на основе устойчивого транспорта» (PASTA). Члены Партнерства организуют вебинары по вопросам функционирования этих новых модулей, в том числе в сотрудничестве с ЕФВ.

65. Комитет приветствовал новые модули и демонстрацию этого инструмента и рекомендовал его использование.

3. Партнерство по эковождению

66. Комитет поручил Бюро рассмотреть этот пункт повестки дня в целях экономии времени.

4. Партнерство для экологичной мобильности в сферах досуга и туризма

67. Представитель Австрии сообщил о Партнерстве для экологичной мобильности в сферах досуга и туризма (ТРАНСДУНАЙ). Цель Партнерства состоит в содействии развитию Дунайского региона посредством обеспечения для приезжих и жителей работы таких эффективных мультимодальных транспортных систем, которые являются благоприятными для климата и имеют низкий углеродный след и низкий уровень выбросов, а также в оказании устойчивых туристических услуг. В марте 2017 года Партнерство учредило «Transdanube.Pearls» – Сеть по устойчивой мобильности на Дунае.

5. Партнерство по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте

68. Представитель ЮНЕП (член Партнерства) напомнил о завершении второго этапа Партнерства ОПТОСОЗ по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте. Второй этап был ориентирован на предоставление данных по «зеленым» рабочим местам, связанным с велосипедным движением.

69. Секретариат сообщил о заинтересованности государств-членов в продолжении изучения потенциала «зеленого» транспорта в плане создания рабочих мест. Он сообщил о том, что Франция предоставила финансовую поддержку для развертывания третьего этапа исследования с уделением особого внимания общественному транспорту, помимо велосипедного движения (неофициальный документ № 7).

70. Представители Международной организации труда (МОТ) сообщили Комитету о предложении относительно методологии для осуществления третьего этапа.

⁵ См. www.heatwalkingcycling.org.

71. Комитет:

a) поблагодарил выступавших и приветствовал концептуальную записку и продолжение указанного исследования;

b) постановил учредить руководящую группу для поддержки работы по определению сферы охвата третьего этапа Партнерства с учетом затрат и временных ограничений;

c) некоторые члены Комитета высказали мнение о том, что следует также рассмотреть вопрос об автоматизированном вождении с учетом финансовых ограничений. Другие члены Комитета подчеркнули важность поддержания приемлемого объема работы с учетом временных ограничений и стратегически важных результатов осуществления проекта. Было решено, что первое совещание Руководящей группы будет служить платформой для рассмотрения технических, финансовых и политических аспектов этих вопросов;

d) предложил государствам-членам выразить свою заинтересованность в участии в работе руководящей группы для третьего этапа этого партнерства.

72. Представитель Франции подтвердила заинтересованность ее страны в партнерстве и предложила руководящей группе провести свое первое совещание в Париже в начале 2018 года.

73. Представители Австрии, Российской Федерации, Швейцарии и ЮНЕП объявили о своей заинтересованности в том, чтобы войти в состав руководящей группы.

74. Председатель поблагодарил представителя Франции за приглашение и участников, которые выразили готовность принять участие в работе третьего этапа.

6. Партнерство ОПТОСОЗ по интегрированию целей в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в стратегии городского развития и территориально-пространственного планирования

75. Делегации России и Франции рассказали о работе Партнерства по интегрированию целей в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в стратегии городского развития и территориально-пространственного планирования в рамках приоритетной цели 5 ОПТОСОЗ.

76. Делегаты обеих стран объявили о подписании соглашения между университетом Сент-Квентин-ан-Ивелин (Франция), Московским автомобильно-дорожным техническим университетом (Российская Федерация) и Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (Российская Федерация). Одна из целей этого соглашения состоит в том, чтобы создать совместный учебный курс по развитию городского транспорта и планированию землепользования, который мог бы стать частью Академии ОПТОСОЗ.

77. Лидеры Партнерства также сообщили о ряде мероприятий, проведенных в Российской Федерации и посвященных устойчивому развитию транспорта и планированию землепользования. Некоторые из них будут включены в Академию ОПТОСОЗ.

78. Делегат Российской Федерации проинформировал Комитет о предложении подготовить руководство по оптимальной/передовой практике в отношении цели 5 и обнародовать его на совещании высокого уровня в 2019 году. Секретариат представил предложение о публикации по цели 5, в которую будут включены примеры интеграции развития транспорта и городского планирования в рамках общеевропейского региона. Представители Армении, Норвегии и Швейцарии выступили в поддержку работы по приоритетной цели 5.

79. Представитель Кыргызстана также выступил в поддержку работы по цели 5 и предложил Комитету рассмотреть вопрос об организации мероприятия, посвященного этой теме, в Центральной Азии.

80. Кроме того, секретариат предложил Комитету рассмотреть взаимосвязь между целью 5 и деятельностью, проводимой в рамках Протокола по стратегической экологической оценке ЕЭК и Комитета ЕЭК по жилищному хозяйству и землепользованию. Российская Федерация высказалась в поддержку связей с Комитетом по жилищному хозяйству и землепользованию.

81. Комитет:

a) поблагодарил делегатов Российской Федерации и Франции за обновленную информацию и предложения в отношении дальнейшей деятельности;

b) постановил объединить предложения Российской Федерации и секретариата;

c) обратился к Российской Федерации с просьбой сообщить Бюро о предлагаемой сфере исследования, которую можно было бы обсудить на совещании в феврале 2018 года в увязке с совещанием Партнерства по велосипедному движению;

d) поручил Бюро принять окончательное решение по этому исследованию и публикации на основе предложения членов Партнерства;

e) поручил секретариату изучить возможность проведения мероприятия, посвященного цели 5, в Центральной Азии.

82. Российская Федерация изъявила готовность взять на себя ведущую роль в деле выявления тематических исследований и передовой практики для исследования и/или публикации.

D. Академия ОПТОСОЗ

83. Комитет поручил Бюро рассмотреть этот пункт повестки дня в целях экономии времени.

E. Изучение новых инструментов для осуществления Парижской декларации

84. Комитет поручил Бюро рассмотреть этот пункт повестки дня в целях экономии времени.

V. Управление ОПТОСОЗ

A. Мониторинг хода реализации целей ОПТОСОЗ

85. Руководящий комитет поручил секретариату представить доклад о результатах ежегодного обследования среди государств-членов. Обследование, проводимое на ежегодной основе с 2011 года, позволяет получить общее представление об осуществлении приоритетных целей ОПТОСОЗ в регионе. В 2017 году секретариат пересмотрел этот вопросник, с тем чтобы сделать его более целенаправленным.

86. Секретариат представил результаты (неофициальный документ № 14), собранные на основе обновленного вопросника, который был разослан в августе 2017 года всем государствам – членам региона ЕЭК ООН–ЕРБ ВОЗ, имеющим по крайней мере один координационный центр ОПТОСОЗ. Заполненные вопросники вернули 18 государств-членов.

87. Основные итоги рассмотрения вопросников охватывали следующие моменты:

a) Ведущие секторы на национальном уровне. Сектор окружающей среды оказался ведущим сектором для ОПТОСОЗ, за которым следует здравоохранение. Только два респондента в качестве такового указали сектор транспорта, а один – сектор инфраструктуры.

b) Меры, принятые на национальном уровне. К основным действиям, о которых было сообщено, относились: координация между землепользованием и планированием транспорта; снижение шума в транспортном секторе, ориентация на людей с ограниченными возможностями и уязвимые группы; совершенствование велосипедной инфраструктуры.

c) Вопросы для ОПТОСОЗ. Государства-члены отметили, что i) необязательный характер ОПТОСОЗ является препятствием для осуществления на национальном уровне; ii) усиление координации на национальном уровне между различными секторами позволит повысить уровень осуществления приоритетных целей ОПТОСОЗ; iii) ОПТОСОЗ необходим финансовый механизм для обеспечения устойчивости.

d) Рекомендации для ОПТОСОЗ. Государства-члены указали, что ОПТОСОЗ следует: i) укрепить механизм осуществления, а также усилия по наращиванию потенциала; ii) определить механизм финансовой поддержки и поощрения доступа к вариантам международного финансирования; iii) проводить мероприятия по повышению уровня осведомленности и заинтересованности национальных властей.

88. Комитет принял к сведению результаты обследования и обсудил его результаты. Он пришел к выводу о том, что:

a) необязательный характер ОПТОСОЗ затрудняет получение ответов в ходе обследования;

b) ОПТОСОЗ следует уделять больше внимания укреплению сотрудничества между указанными тремя секторами;

c) на сектор транспорта следует возложить дополнительную ответственность за ОПТОСОЗ и достижение ее приоритетных целей.

89. Комитет также рассмотрел вопрос о распространении результатов обследования среди соответствующих министерств государств-членов в целях повышения уровня осведомленности.

90. Комитет постановил сохранить практику направления вопросников и поручил секретариату представить доклад о достигнутых результатах на следующем совещании Комитета.

В. Коммуникационная стратегия

91. Секретариат представил пересмотренный информационный центр и новый веб-сайт ОПТОСОЗ.

92. Комитет приветствовал оба инструмента и возможность увязки деятельности Академии ОПТОСОЗ с новым веб-сайтом. Он также поручил Бюро обсудить неофициальный документ по коммуникационной стратегии.

С. Программа работы ОПТОСОЗ на 2017–2018 годы

93. Секретариат представил подробную программу работы ОПТОСОЗ, отражающую мероприятия, проведенные в 2017 году, а также мероприятия, запланированные на 2018 год (ECE/AC.21/SC/2017/4–EUPCR1612201/4.1/SC15/4). Председатель предложил Комитету рассмотреть и принять программу работы.

94. Комитет рассмотрел мероприятия, проведенные в 2017 году, и утвердил программу работы на 2018 год. Он поручил секретариату подготовить аналогичную программу работы на 2018–2019 годы. Он также просил секретариат подготовить повестку дня, доклад и не более пяти справочных документов для своей шестнадцатой сессии, включая концептуальную записку для симпозиума ОПТОСОЗ.

D. Финансовые вопросы

95. Секретариат проинформировал Руководящий комитет об объеме внебюджетных средств, которые были предоставлены по линии ЕЭК и ЕРБ ВОЗ в 2016 и 2017 годах, а также об их использовании (ECE/AC.21/SC/2017/5–EUPCR1612201/4.1/SC15/5). Секретариат пояснил также, что:

а) данные, полученные от ВОЗ, необходимо обновить. На момент официального представления этого документа секретариат еще не получил последние взносы от Норвегии (300 000 норвежских крон), Сербии (5 000 евро) и Франции (10 000 евро);

б) в этом официальном документе не отражены значительные взносы в натуральной форме, которые государства-члены выделили для осуществления программы работы, поскольку они не могут быть легко выражены в денежной форме. Секретариат хотел бы выразить свою признательность государствам-членам за эти взносы;

в) людские ресурсы секретариата оказались чрезмерно загружены, а объем работы увеличился в связи с подготовкой совещания высокого уровня. Комитет предложил своим членам принять это во внимание при оценке своих возможностей в плане внесения финансовых взносов и взносов натурой, особенно с учетом наращивания людских ресурсов, имеющихся в распоряжении секретариата для подготовки к проведению в 2019 году совещания высокого уровня и принятия необходимых последующих мер.

96. Председатель призвал государства-члены предоставить ОПТОСОЗ надлежащие ресурсы для финансирования работы, которая была определена в решениях Комитета.

97. Комитет поблагодарил секретариат за подготовку доклада и просил подготовить аналогичный доклад для обсуждения на следующем совещании Комитета.

E. Укрепление синергического взаимодействия с международными организациями и процессами

98. Комитет поручил Бюро рассмотреть этот пункт повестки дня.

VI. Прочие вопросы

99. Никакие прочие вопросы не рассматривались.

VII. Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и совещаний Бюро

100. Руководящий комитет решил, что его шестнадцатая сессия (включая симпозиум ОПТОСОЗ 2018 года) состоится во Дворце Наций в Женеве 12–14 декабря 2018 года.

101. В целях создания условий для обсуждения вопроса о подготовке и проведении переговоров по документам пятого Совещания высокого уровня Комитет постановил продлить сроки своей сессии в 2018 году и обратился к секретариату с просьбой:

а) начать совещание с Симпозиума ОПТОСОЗ 2018 года в первой половине дня 12 декабря, а затем, начиная с 12 декабря, провести заседание Комитета во второй половине дня. Заседание Комитета завершится в конце первой половины дня 14 декабря. Бюро расширенного состава проведет заседание во второй половине дня 14 декабря 2018 года;

б) до совещания высокого уровня проводить заседания Бюро открытого состава в виде заседаний Бюро расширенного состава.

102. Кроме того, Комитет постановил, что следующее заседание Бюро расширенного состава состоится в июле 2018 года (сроки и место проведения будут определены позднее). Бюро расширенного состава проведет еще одно заседание, при этом оно может также проводить виртуальные заседания, если это будет необходимо для подготовки к совещанию высокого уровня.

103. Руководящий комитет просил секретариат подготовить, в сотрудничестве с Бюро, доклад о работе его пятнадцатой сессии.

Приложение

Доклад о работе тридцать второго совещания Бюро

I. Участники и организационные вопросы

1. Тридцать второе совещание Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ состоялось 8 ноября 2017 года во Дворце Наций в Женеве под председательством Председателя Руководящего комитета ОПТОСОЗ; сопредседателями этого совещания были два заместителя Председателя Комитета. Кроме того, в совещании приняли участие следующие члены Бюро: г-жа Вигдис Роннинг (Норвегия); г-жа Биляна Филипович (Сербия); г-н Михаил Кочубовски (бывшая югославская Республика Македония); г-н Маттиас Риндеркнехт (Швейцария). Участвовали также представители Беларуси и Мальты наряду еще с одним представителем бывшей югославской Республики Македонии.

2. Совместный секретариат был представлен членами Отдела окружающей среды и Отдела устойчивого транспорта ЕЭК и членами ЕРБ ВОЗ.

II. Первоначальное обсуждение вопросов подготовки пятого Совещания высокого уровня

3. Бюро продолжило обсуждение вопросов подготовки пятого Совещания высокого уровня, в том числе:

а) методы и график разработки итогового документа этого совещания и, в частности, декларации. Один из вариантов заключался в том, чтобы создать редакционную группу, в состав которой войдут члены Бюро и представители других заинтересованных государств-членов;

б) темы для совещания, которые могли бы стимулировать участие представителей высокого уровня, и лозунг этого совещания. В качестве одного из элементов рассматривалась возможность принятия юридически обязательного документа по ОПТОСОЗ.

4. Бюро также постановило, что:

а) государствам-членам необходимо согласовать сводный сокращенный вариант общеевропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения, который подготовит Партнерство;

б) следует связаться с лидерами Партнерства и предложить им внести свой вклад в разработку содержания декларации Совещания на высоком уровне.

5. Бюро поручило секретариату подготовить график для следующих действий:

а) завершение разработки генерального плана;

б) подготовка проекта декларации;

в) представление предложения Руководящего комитета по темам для Совещания высокого уровня.

6. Секретариату также было поручено подготовить проект перечня элементов, которые могут быть включены в декларацию.

III. Осуществление Парижской декларации

A. Партнерства ОПТОСОЗ

Партнерство по эковожждению

7. Представитель Австрии представил Комитету обновленную информацию о последних событиях, касающихся Партнерства ОПТОСОЗ по эковожждению (неофициальный документ № 6), в том числе о разработке курсов эковожждения в случае электромобилей.

8. Партнерство планирует представить «Руководство ОПТОСОЗ по эковожждению» для утверждения на пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья. В настоящее время ведется разработка этого руководства, которое будет содержать элементы системы сертификации для инструкторов, учебную программу для школ обучения вождению и программы учебных курсов для корпоративных и индивидуальных занятий с водителями. Руководство будет также включать в себя элементы для локомотивных водителей.

9. Кроме того, Партнерство планирует провести в 2018 году рабочее совещание в Вене, в ходе которого может быть завершена работа над этим руководством.

10. Представитель Швейцарии проинформировал Бюро о том, что Партнерству будет представлена информация об успешных видах практики в области эковожждения.

11. Бюро:

- a) выразило признательность представителю Австрии за доклад;
- b) приветствовало предложение Швейцарии представить дополнительную информацию Партнерству, которая могла быть включена в руководство, находящееся в процессе разработки;
- c) предложило другим государствам-членам связаться с секретариатом в том случае, если они захотят внести вклад в разработку руководства или принять участие в рабочем совещании в Вене;
- d) рассмотрело вопрос о необходимости дальнейшего обсуждения роли ОПТОСОЗ с точки зрения возможностей профессиональной подготовки в области эковожждения – особенно в плане выдачи свидетельства ОПТОСОЗ – при одновременном обеспечении сбалансированности с юридическими требованиями в отношении использования логотипа ОПТОСОЗ.

B. Академия ОПТОСОЗ

12. Председатель напомнил, что на четвертом Совещании на высоком уровне государства-члены создали Академию ОПТОСОЗ. Академия призвана выполнять функции платформы для укрепления потенциала осуществления комплексной политики в области транспорта, здравоохранения, охраны окружающей среды и территориально-пространственного планирования и тем самым содействовать усвоению новых знаний.

13. Секретариат представил информацию о деятельности Академии ОПТОСОЗ и план работы на 2018 год (неофициальный документ № 11). Этот план работы предусматривал осуществление ряда мероприятий и действий, о которых Российская Федерация сообщила Комитету в рамках Партнерства по цели 5, а секретариат – в рамках Партнерства по вопросам экономической оценки пользы для здоровья.

14. Кроме того, секретариат сообщил, что запланированное мероприятие «Летняя школа ОПТОСОЗ» провести не удалось из-за нехватки финансовых и людских ресурсов.

15. Руководящий комитет:
 - a) поблагодарил секретариат за доклад;
 - b) принял план работы Академии.

С. Изучение новых инструментов для осуществления Парижской декларации

16. Секретариат представил обновленную информацию о будущих системах внутреннего транспорта (ForFITS), включая предварительные результаты исследования по ForFITS в Мангейме в рамках «эстафеты» ОПТОСОЗ, и подчеркнул, что для повышения удобства системы с точки зрения пользователей потребуются дополнительные ресурсы. Бюро приветствовало это выступление и предложило Комитету рассмотреть возможность оказания им поддержки в дальнейшей разработке этого инструмента с учетом его значения для высокоприоритетных задач по смягчению последствий изменения климата, а также значительного потенциала для улучшения положения в транспортном секторе.

17. Секретариат представил план публикации по связям между Повесткой дня на период до 2030 года и ОПТОСОЗ. Бюро приветствовало эту публикацию. Кроме того, оно решило представить свои замечания по окончательному варианту и передать секретариату конкретные примеры из стран, представленных в Бюро.

IV. Управление ОПТОСОЗ

Коммуникационная стратегия

18. Секретариат кратко изложил содержание публикаций, находящихся на этапе подготовки, о чем говорилось в ходе совещаний Руководящего комитета и Бюро.

19. Секретариат представил перечень предлагаемых коммуникационных возможностей для ОПТОСОЗ в 2018 году (неофициальный документ № 16). Связанные с коммуникацией мероприятия могут предоставить возможности для освещения ОПТОСОЗ, ее деятельности и инструментария в 2018 году.

V. Укрепление синергического взаимодействия с международными организациями и процессами

20. Секретариат проинформировал Бюро об итогах шестой Конференции министров «Окружающая среда и здоровье» (Острава, Чехия, 13–15 июня 2017 года) и о прямом упоминании ОПТОСОЗ в итоговых документах. ОПТОСОЗ была определена в качестве одного из инструментов, которые государства-члены могут использовать для осуществления Декларации министров, принятой в Оставе. Кроме того, Председатель ОПТОСОЗ был приглашен в качестве одного из членов Целевой группы в рамках Европейского процесса «Окружающая среда и здоровье».

21. Помимо этого, Бюро заслушало доклад о параллельном мероприятии ОПТОСОЗ, состоявшемся 14 июня 2017 года в ходе Конференции министров.

22. Председатель предложил Бюро рассмотреть вопрос об укреплении сотрудничества с Международным транспортным форумом, в частности с учетом тех технических проектов, которые он поддерживает.

23. Член Бюро из Сербии проинформировала Бюро о том, что ее страна будет присутствовать на Конференции министров «Окружающая среда и изменение климата» для Западных Балкан (Бонн, Германия, 17 ноября 2017 года), организуемой Советом регионального сотрудничества в рамках двадцать третьего совещания Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об

изменении климата. Она полагает, что ссылку на ОПТОСОЗ можно было бы включить в заявление, с которым на Конференции министров выступит Сербия.

VI. Следующее совещание Бюро

24. Бюро постановило, что его тридцать третье совещание состоится в июле 2018 года. Сроки и место проведения этого совещания подлежат дальнейшему обсуждению.
