



**Европейская экономическая комиссия Европейское региональное бюро
Всемирной организации
здравоохранения**

Совещание высокого уровня по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской
программы по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья**

Двадцатая сессия

Женева, 17–19 октября 2022 года

Пункт 5 g) предварительной повестки дня

**Осуществление Общеввропейской программы
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
мониторинг осуществления Общеввропейской
программы по транспорту, окружающей среде
и охране здоровья**

**Проект вопросника для мониторинга осуществления
Общеввропейской программы по транспорту,
окружающей среде и охране здоровья**

Представлено секретариатом

История вопроса и цель

1. С 2002 года Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), реализуемая совместно отделами окружающей среды и устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ЕРБ ВОЗ), служит единственной в своем роде межсекторальной политической платформой 56 государств — членов региона ЕЭК, ставящей цель поддержки стран в достижении чистого, безопасного и благоприятного для здоровья транспорта и мобильности.

2. Этапы процесса — встречи на высоком уровне, проводимые каждые пять–шесть лет — служат платформой высокого уровня для обсуждения, принятия решений и объединения усилий заинтересованных сторон, обеспечивающих устойчивое достижение целей политики в регионе ЕЭК и ЕРБ ВОЗ.



3. На пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (онлайн), 17–18 мая 2021 года) правительства приняли Венскую декларацию «Более эффективное дальнейшее развитие за счет перехода к новым, экологически чистым, безопасным, благоприятным для здоровья и инклюзивным мобильности и транспорту» (ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1), которая основывается на предыдущей работе ОПТОСОЗ и уроках, извлеченных из последствий пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19), и нацелена в будущее с ее концепцией «экологически чистых, безопасных, благоприятных для здоровья и инклюзивных мобильности и транспорта для счастья и процветания всех»¹.
4. На сороковом совещании Бюро ОПТОСОЗ (Женева (онлайн), 23–24 июня 2022 года) члены Бюро решили, что вопросник будет направлен в соответствующие министерства через постоянные представительства и координационные центры, чтобы повысить вероятность заполнения и получения скоординированных ответов. Ответы предстояло направлять секретариату через координаторов ОПТОСОЗ ведущих министерств.
5. Цель вопросника, содержащегося в приложении к настоящему документу, заключается в получении данных по конкретным странам о реализации ОПТОСОЗ. Эти данные будут обработаны для достижения трех основных целей:
- a) оценка степени реального осуществления ОПТОСОЗ на уровне стран;
 - b) содействие совместной работе секторов транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды через ведомственные границы, а также более действенной координации работы каждого сектора в области политики и осуществления программы;
 - c) предоставление Руководящему комитету и секретариату ОПТОСОЗ четкие указания относительно того, где необходимо приложить больше усилий и оказать поддержку странам.
6. Анкета состоит из трех разделов:
- Раздел А: Осуществление Венской декларации.
 - Раздел В: Вызовы на национальном уровне для благоприятного для здоровья, зеленого и устойчивого транспорта.
 - Раздел С: Обслуживание стран по линии Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.
7. Данные, полученные с помощью заполненных анкет, будут обобщены и проанализированы секретариатом ОПТОСОЗ и размещены на сайте ОПТОСОЗ.

¹ ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, п. 1.

Приложение

Анкета

I. Сведения по заполнению

Данные, запрашиваемые в настоящем онлайн-вопроснике, могут быть собраны или составлены различными учреждениями страны. Координаторам ПЭП от каждой страны предлагается координировать и поддерживать связь друг с другом, чтобы обеспечить успешное и максимально точное заполнение анкеты. Координаторам ОПТОСОЗ следует предоставить секретариату по одному ответу от каждой страны. Сначала просьба представить следующую информацию:

Страна:

Дата:

Учреждения, участвующие в предоставлении информации:

ответственный сотрудник (ответственные сотрудники) (т. е. фамилии всех респондентов, принимавших участие в заполнении анкеты):

II. Координаторы Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Просьба указать фамилии и контактные данные координаторов ОПТОСОЗ в конкретной стране из следующих секторов:

Транспорт:

Охрана здоровья:

Окружающая среда:

Другие сектора:

Другие сектора:

Другие сектора:

Раздел А: Осуществление Венской декларации

Нормативные акты

1. Имеется ли в вашей стране национальный план действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (НПДТОСОЗ)?

- Да
 Нет

Если «Да», появится дополнительная подсказка с просьбой предоставить URL-адрес/ссылку на план действий:

Просьба указать URL-адрес/ссылку на НПДТОСОЗ (даже если он имеется только на языке страны):

Если выбрано «Нет», появится дополнительный вопрос с дальнейшими ответами «Да» или «Нет»:

Отражены ли аспекты устойчивого транспорта и мобильности в каких-либо других директивных документах?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать документ(ы), где изложены эти стратегии, и указать URL-адрес/ссылку на сайт (даже если он имеется только на языке страны):

2. Имеются ли в вашей стране нормативные акты, нацеленные на эффективное функционирование и дальнейшее развитие общественного транспорта (включая финансирование)?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать документ(ы), где содержится эта информация, и указать цели государства, перечисленные в этих источниках. Укажите URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

3. Имеются ли в вашей стране нормативные акты, обеспечивающие адекватное отражение вопросов транспорта в пространственном планировании?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать документ(ы), где содержится эта информация. Укажите URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

4. Применяет ли ваша страна какой-либо из комплексных подходов к городскому развитию и созданию более пригодных для жизни городов, таких как концепции «сокращение — переход — модернизация» и/или «X-минутный город»?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба привести пример успешного применения этих концепций:

5. Имеется ли в вашей стране национальный план/стратегия/программа велосипедного движения?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать документ(ы), где содержится эта информация, и указать цели государства, перечисленные в этих источниках. Если возможно, укажите URL-адрес/ссылку на сайт:

Если «Нет»:

Затрагивается ли велосипедное движение в любом другом нормативном акте государства?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Пожалуйста, назовите исходный нормативный акт и укажите URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

6. Имеется ли в вашей стране национальный план/стратегия/программа велосипедного движения?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать документ(ы), где содержится эта информация, и указать цели государства, перечисленные в этих источниках (например, удвоение доли пешеходного движения в числе способов перемещения до 2030 года и т. п.). Если возможно, укажите URL-адрес/ссылку на сайт:

Если «Нет»

Затрагивается ли велосипедное движение в любом другом нормативном акте государства?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Пожалуйста, назовите исходный нормативный акт и укажите URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

7. Признано ли велосипедное движение официально активным видом транспорта в вашей стране?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать исходный нормативный акт и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

8. Отражено ли велосипедное и пешеходное движение в программах здравоохранения, в том числе в программах, направленных на борьбу с неинфекционными заболеваниями и ожирением?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба представить более подробную информацию об этих нормативных актах в области здравоохранения и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

9. Имеются ли в вашей стране экологические стандарты и требования к автомобилям, производимым или ввозимым в настоящее время, а также к тем, которые уже находятся на эксплуатации?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба представить более подробную информацию об этих нормативных актах в области здравоохранения и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

10. Имеются ли правила, гарантирующие, что на рынке будет реализовываться только топливо, соответствующее высоким экологическим стандартам?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба представить более подробную информацию об этих нормативных актах в области здравоохранения и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

11. Включено ли велосипедное движение, включая велосипедную инфраструктуру, в планирование землепользования, городской, региональной и транспортной инфраструктуры?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба представить информацию о соответствующих планах/нормативных актах:

Механизмы управления и координации

12. Каков в вашей стране уровень координации (на национальном, субнациональном и местном уровнях) между секторами транспорта, здравоохранения, окружающей среды и территориального планирования?

Просьба указать ниже уровень координации:

-
- Высокий Удовлетворительный Низкий Отсутствие координации У меня недостаточно информации для ответа

Просьба представить более подробную информацию о межведомственных рабочих группах или любых других органах, в рамках которых представители различных секторов встречаются и работают вместе:

13. Каковы три главные проблемы разработки комплексной политики?

- Разные приоритеты
 Отсутствие интереса со стороны секторов
 Отсутствие осведомленности
 Отсутствие руководства/ясности в отношении того, какой сектор должен взять на себя роль лидера или координатора
 Отсутствие понимания того, почему эти вопросы должны решаться многосекторальным образом
 Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):

- Другое (пожалуйста, укажите любые другие проблемы, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):

14. Какой орган (министерство, департамент, агентство и т. д.) координирует политику в области велосипедного уровня в масштабах страны?

15. Имеется ли в стране сотрудник или координатор, специально занимающийся вопросам велосипедного движения?

Да

Нет

Если «Да»:

Просьба указать контактную информацию ответственного сотрудника:

16. Какой орган (министерство, ведомство и т. д.) координирует мероприятия в области пешеходного движения в масштабах страны?

17. Имеется ли в стране сотрудник или координатор, специально занимающийся вопросам пешеходного движения?

Да

Нет

Если «Да»:

Просьба указать контактную информацию ответственного сотрудника:

Экономические, административные и другие стимулы

18. Предусмотрены ли в вашей стране экономические, административные или другие стимулы для внедрения автомобилей с низким и нулевым уровнем выбросов (например, поддержка производства и покупки электромобилей, предоставление станций подзарядки электромобилей и т. д.)?

Да

Нет

Если «Да»:

Просьба представить подробную информацию о видах стимулов или программ поддержки, а также указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

19. Предусмотрены ли какие-либо экономические стимулы или другие программы поддержки, способствующие пользованию общественным транспортом?

Да

Нет

Если «Да»:

Просьба назвать исходный нормативный акт и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

20. Предусмотрены ли экономические меры стимулирования покупки и использования велосипедов (включая электрические велосипеды) и других транспортных средств с нулевым уровнем выбросов?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба назвать исходный нормативный акт и указать URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

21. Знаете ли вы о каких-либо мерах, предпринимаемых работодателями для поощрения или стимулирования пользования общественным транспортом и/или активного передвижения на работу (т. е. пешком или на велосипеде)?

- Да
 Нет
 Неизвестно

Если «Да»:

Просьба кратко назвать и описать лучшие примеры, которые вам известны:

Мониторинг и сбор данных

Примечание: Если один или несколько ответов на вопрос — «Другое», просьба изложить каждый ответ в отдельной графе.

22. Просьба пометить все области, по которым в вашей стране ведется сбор данных:

- Возможность пользования общественным транспортом
 Пешеходное движение
 Безопасность при перемещении пешком
 Велосипедное движение

- Безопасность велосипедного движения
- Доля в числе видов перемещения (доля различных видов транспорта, включая велосипедное и пешеходное перемещение, в общем объеме перемещения людей)

Если ответ подтвержден, появляется отдельная подсказка для каждого ответа:

Пожалуйста, дайте краткое описание (например, как часто собираются данные, какой орган отвечает за сбор данных и какие инструменты используют страны для сбора данных). Если возможно, укажите URL-адрес/ссылку на сайт:

23. Есть ли у вас какие-либо проблемы с регулярным мониторингом участников движения, передвигающихся на велосипедах и пешком? Если да, пожалуйста, выберите три наиболее подходящих из списка ниже. Если нет, перейдите к следующему вопросу.

- Низкий приоритет
- Требуется много времени и затрат
- Непоследовательность показателей
- Отсутствие регистра данных
- Неадекватное управление базами данных
- Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):

Практические меры

Примечание: Если один или несколько ответов на вопрос — «Другое», просьба изложить каждый ответ в отдельной графе.

24. Какие из следующих мер принимаются в вашем государстве на любом уровне, чтобы стимулировать пользование общественным транспортом и сделать его более удобным и привлекательным в городских районах (выберите все, что подходит)?

- Выделение полос для автобусов
- Расширение системы общественного транспорта
- Повышение комфорта пассажиров
- Повышение комфорта пассажиров
- Продвижение и внедрение технологических инноваций и цифровизации

Если выбрана эта мера, появится дополнительный список:

- Системы онлайн-бронирования
- Электронные расписания на автобусных остановках

- Мобильное приложение для городского транспорта
- Синхронизация расписаний
- Унификация тарифов на проезд общественным транспортом
- Продажа единых билетов для мультимодальных перевозок
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Предоставление различных стимулов

Если выбрана эта мера, появится дополнительный список:

- Диверсификация тарифов
- Тарифные стимулы для поощрения пользования общественным транспортом во внепиковое время
- Налоговые льготы для совершающих частые поездки пассажиров
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Информационные кампании по продвижению пользования общественным транспортом
- Улучшение санитарно-гигиенического состояния (например, дезинфекция вокзалов и оборудования, транспортных средств общественного транспорта (автобусы, трамваи, поезда) и рабочих мест в общественных местах)
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по поощрению пользования общественным транспортом и повышению его удобства и привлекательности в городских районах, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

25. Какие меры предусмотрены для предотвращения пользования личным автотранспортом (выберите все, что подходит)?

- Мер не предусмотрено
- Дорожные сборы
- Ограничения на пользование дорогами и стоянку
- Плата за проезд
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по ограничению пользования личными транспортными средствами, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

26. Какие меры предусмотрены для того, чтобы сделать перемещение на велосипеде и пешком более комфортным и удобным (выберите все, что подходит)?

- Развитие услуг по техническому обслуживанию, таких как ремонт велосипедов
- Предоставление удобств (например, мест для стоянки, моек) для активных пассажиров по месту работы
- Создание мест стоянки для велосипедов, чтобы облегчить пассажирам пользование несколькими видами транспорта и доступ велосипедистов к общественному транспорту.
- Системы велопроката
- Расширение тротуаров
- Установка скамеек и/или оборудование других мест для сидения пешеходов
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по ограничению пользования личными транспортными средствами, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

27. Проводятся ли в вашей стране кампании по развитию велосипедного и/или пешеходного перемещения как активных видов транспорта?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба представить подробную информацию о видах кампаний (например, информационно-пропагандистские программы, образовательные программы, программы обучения езде на велосипеде и т. д.) и укажите URL-адрес/ссылку на сайт (если имеется):

28. Пропагандируется ли обучение езде на велосипеде и совершенствование навыков для детей и/или взрослых?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба привести подробные сведения:

29. Какие меры существуют для развития велосипедного и пешеходного перемещения в сочетании с общественным транспортом?

30. Применяла ли ваша страна инструмент экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) для пешеходного и велосипедного перемещения?

- Да
 Нет

Если «Да»:

Просьба привести подробные сведения:

31. Какие меры приняты для повышения безопасности дорожного движения применительно к велосипедистам и пешеходам? Просьба выбрать все, что подходит:

- Велодорожки и велосипедные полосы
 Стояночные места для велосипедов
 Пешеходные полосы
 Регулирование скорости движения транспорта

- Ограничение скорости движения (например, ограничение 30 км/ч на городских улицах)
- Обучение велосипедистов и пешеходов безопасному поведению
- Обязательное ношение велосипедных шлемов
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по повышению безопасности дорожного движения применительно к велосипедистам и пешеходам, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

32. Какие меры направлены на устранение транспортного неравенства, связанного с социальными группами и уязвимыми слоями населения (пожилые, дети, лица с нарушениями зрения или лица с ограниченной подвижностью), и способствуют их включенности?

- Повышение доступности общественного транспорта для детей и пожилых
- Безбарьерные станции или адаптация поездов и автобусов для лиц с ограниченной подвижностью или с нарушениями зрения
- Средства ориентации для людей с нарушениями зрения
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по устранению транспортного неравенства социальных и уязвимых групп и содействия их включенности, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

33. Как эковождение (энергоэффективное использование транспортных средств) сопряжено с транспортной системой (выберите все, что применимо)?

- С помощью обучения новых инструкторов вождения
- Путем предоставления обязательного обучения или повышения квалификации профессиональных водителей (т. е. автобусов и/или грузовых автомобилей)

- Путем организации обучения владельцев частных транспортных средств в автошколах
- С помощью законодательных мер общего характера
- С помощью инициатив по экологичному вождению и кампаний по повышению осведомленности
- Экологичное вождение не встроено в транспортную систему
- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

Просьба поделиться передовым опытом вашей страны по сопряжению экологичного вождения с транспортной системой, который может быть полезен и интересен для других стран (если такого опыта нет, перейдите к следующему вопросу):

34. Просьба описать любые другие недавние мероприятия (в течение последних двух лет) по развитию благоприятного для здоровья, экологичного и устойчивого транспорта, которые не указаны в этой анкете:

Раздел В: Вызовы на национальном уровне для благоприятного для здоровья, экологичного и устойчивого транспорта

В этом разделе просьба высказать свое мнение о «вызовах», характерных для вашей страны.

Примечание: Если один или несколько ответов на вопрос — «Другое», просьба изложить каждый ответ в отдельной графе.

35. Просьба дать оценку следующих проблем, связанных с транспортом, по шкале от 1 до 5 (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Заторы дорожного движения	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Загрязнение воздуха	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Шум	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Безопасность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Устаревшие транспортные средства	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие высококачественного топлива	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Плохие системы общественного транспорта	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Отсутствие адекватной велосипедной инфраструктуры	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие адекватной инфраструктуры и пространства для пешеходов	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие адекватной инфраструктуры и объектов для уязвимых групп	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Небезопасность перемещения детей и подростков в школу	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие проблемы, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

36. Просьба дать оценку следующих препятствий для более экологичного, благоприятного для здоровья и устойчивого транспорта и мобильности (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Недостаточное понимание взаимосвязи между транспортом, окружающей средой, здоровьем и территориальным планированием и ее важности	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Пробелы в законодательстве	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Недостаточное число и/или недостаточная компетентность сотрудников, отвечающих за вопросы мобильности	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие надежных и своевременных данных для принятия решений и отслеживания прогресса	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие средств	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие осведомленности	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие запроса на изменения	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие варианты, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

37. Просьба дать оценку следующих основных препятствий для общественного транспорта по шкале от 1 до 5 (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Отсутствие современного и комфортного городского общественного транспорта	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие необходимого санитарно-гигиенического уровня	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Переполненность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Небезопасность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Нерегулярность и не надежность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие технологических инноваций и цифровизации	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отсутствие стимулов	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие варианты, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

38. Просьба дать оценку следующих основных препятствий для велосипедного движения по шкале от 1 до 5 (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Загрязнение воздуха	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Безопасность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Плохая велосипедная инфраструктура	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Культурные аспекты (например, гендер, общественное положение, возраст и т. д.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Погодные условия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Холмистая местность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие варианты, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

39. Просьба дать оценку следующих основных препятствий для пешеходного движения по шкале от 1 до 5 (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Загрязнение воздуха	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Безопасность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Плохая пешеходная инфраструктура/ плохое выделение места для пешеходов	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Культурные аспекты (например, гендер, общественное положение, возраст и т. д.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Погодные условия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Холмистая местность	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие варианты, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

40. Просьба дать оценку следующих основных проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, по шкале от 1 до 5 (1 = не важно; 5 = очень важно):

	1	2	3	4	5
Высокоскоростные линии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Плохая велосипедная инфраструктура	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Грубое вождение	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Вождение в нетрезвом виде	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Использование электронных устройств во время вождения	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Неиспользование средств безопасности автомобиля или мотоцикла (например, ремней безопасности, шлемов)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Другое (просьба указать любые другие варианты, не перечисленные выше):					
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

41. Как вы считаете, справедливо ли распределяется общественное пространство между всеми участниками дорожного движения?

- Да
 Нет

Если «Нет»:

Просьба предоставить подробную информацию об основных проблемах:

Раздел С: Обслуживание стран по линии Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Примечание: Если один или несколько ответов на вопрос — «Другое», просьба изложить каждый ответ в отдельной графе.

42. Каковы основные сильные стороны ОПТОСОЗ в поддержке государств-членов в деле создания более экологичного, благоприятного для здоровья и устойчивого транспорта и мобильности?

- Укрепление потенциала
 Создание сетей и партнерств
 Поддержка в разработке политики
 Стратегические рекомендации
 Повышение информированности в вопросах транспорта, окружающей среды и здоровья
 Пропагандистская деятельность
 Улучшение координации
 Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

- Другое (просьба указать любые другие меры, не перечисленные выше):

43. Какие еще имеются возможности оказания содействия государствам-членам в достижении целей ОПТОСОЗ:

44. Просьба представить конкретные предложения по конкретным потребностям вашей страны, которые могли бы удовлетворяться с помощью ОПТОСОЗ: